

KQG085

374Nm

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n ₂ (1/min)	Ratio i	Motor power P ₁ (kW)	Output torque M ₂ (Nm)	Maximum torque Mn ₂ (Nm)	Dynamic efficiency η (%)	Service factor f _s	80 B14/ B5	90 B14/ B5	100/112 B14/ B5
200	7	4	170	255	90	1,5	B	✓	✓
140	10	4	240	288	88	1,2	B	✓	✓
94	15	4	350	315	87	0,9	B	✓	✓
70	20	3	340	306	84	0,9	B	✓	✓
61	23	2,2	280	308	82	1,1	B	✓	✓
47	30	2,2	340	374	77	1,1	B	✓	✓
35	40	1,8	340	306	70	0,9	✓	✓	-
31	46	1,5	340	340	74	1	✓	✓	-
25	56	1,1	290	290	70	1	✓	✓	-
22	64	1,1	290	261	61	0,9	✓	✓	-
18	80	0,75	260	260	66	1	✓	✓	-
14	100	0,55	220	220	59	1	✓	-	-

B = input with bushing/ Eingang mit Reduzierhülse

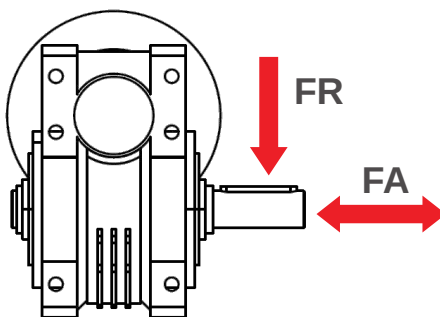
Lubrication

Syntetic
SHC Gear 320-VG320

B3, B6, B7, B8, V5, V6

0,73 Liters

Axial and radial loads



n ₂ (1/min)	FA (N)	FR (N)
200	850	1340
140	850	2160
94	850	2790
70	850	3340
61	850	3610
47	850	3880
35	850	4560
31	850	4920
25	850	5540
22	850	5860
18	850	6300
14	850	6300

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.
Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.

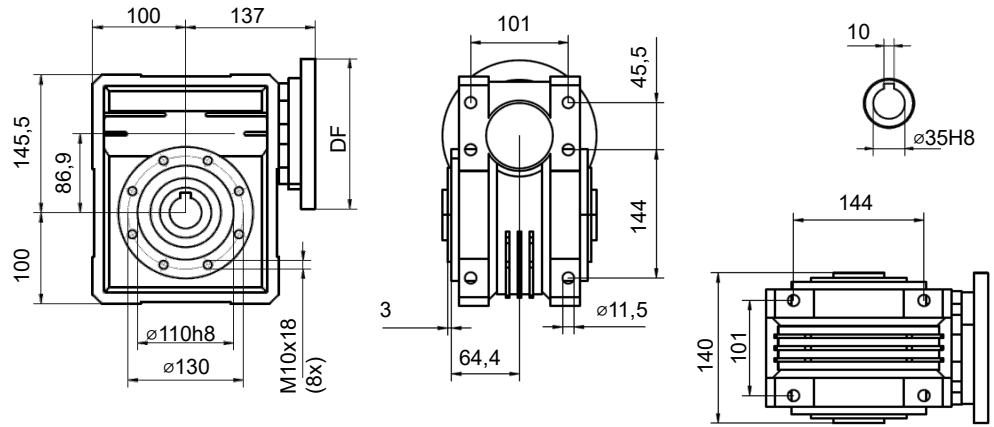
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan.
For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

KQG085

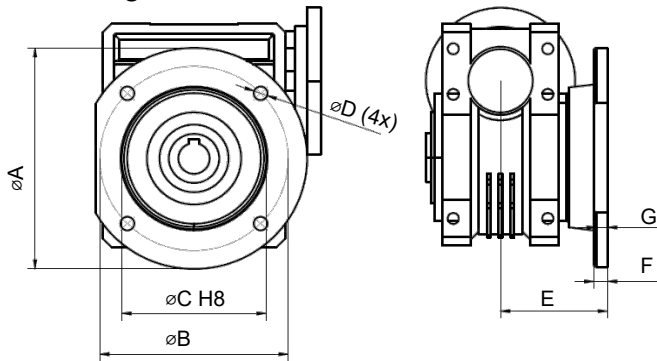
374Nm

Aluminum housing – 12,2kg

IEC Input	DF
80B14	120
90B14	140
100/112B14	160
80/90B5	200
100/112B5	250



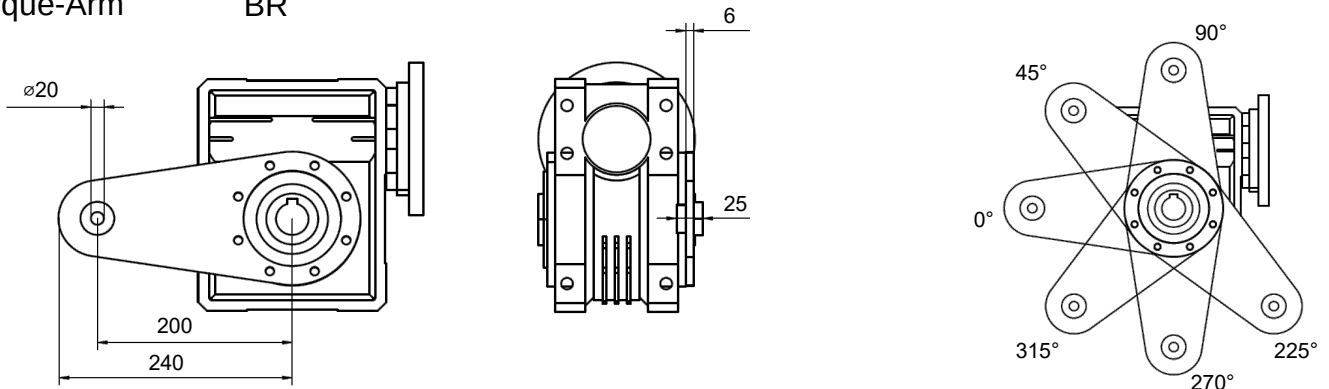
Flange



Type	A	B	C	D	E	F	G
FC	210	176	152	12,5	110,5	15	6
F	210	176	152	12,5	151	15	6
F1	200	165	130	11,5	118	13	5
F2	205	180	152	12,5	148	15	5
F4	200	165	130	13	107	13	5

Torque-Arm

BR



Output shaft

S

D

