

Schneckengetriebe Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min) Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

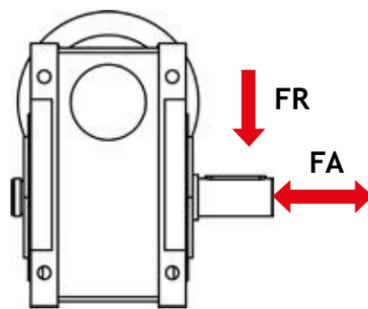
Drehzahl Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio i	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency η (%)	Service- faktor Service factor fs	56B14	56B5	63B14	63B5
280	5	0,25	8	18	87	2,3	✓	✓	✓	✓
187	7,5	0,25	11	18	80	1,6	✓	✓	✓	✓
140	10	0,25	14	18	78	1,3	✓	✓	✓	✓
94	15	0,25	19	16	73	0,8	✓	✓	✓	✓
70	20	0,18	18	18	70	1	✓	✓	✓	✓
56	25	0,18	20	20	65	1	✓	✓	✓	✓
47	30	0,12	16	20	62	1,7	✓	✓	✓	✓
35	40	0,12	19	20	57	1,1	✓	✓	✓	✓
28	50	0,09	17	18	54	1,1	✓	✓	✓	✓
24	60	0,09	18	19	50	1,1	✓	✓	✓	✓
18	80	0,06	18	16	56	0,9	✓	✓	✓	✓

Schmierung Lubrication

Syntethic
SHC Gear 320-VG320

B3, B8,
V5, V6 0,04 Liters

B6, B7 0,025 Liters



Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	106	530
250	124	620
150	148	740
100	170	850
60	200	1000
40	230	1150
25	270	1350
10	366	1830

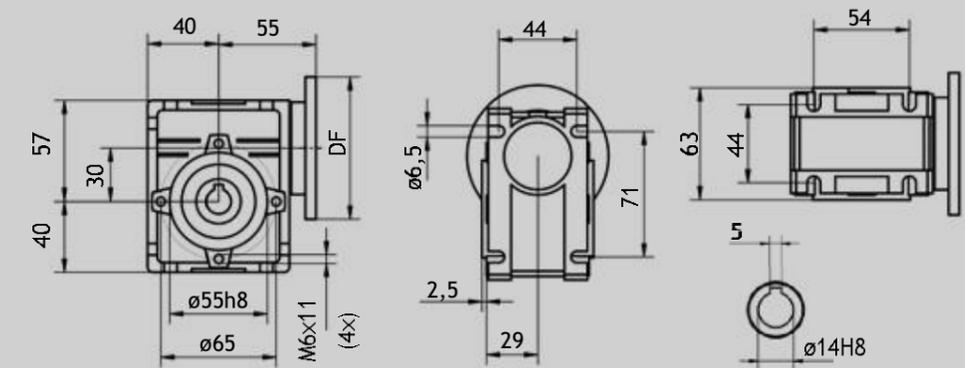
Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert. Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.

The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

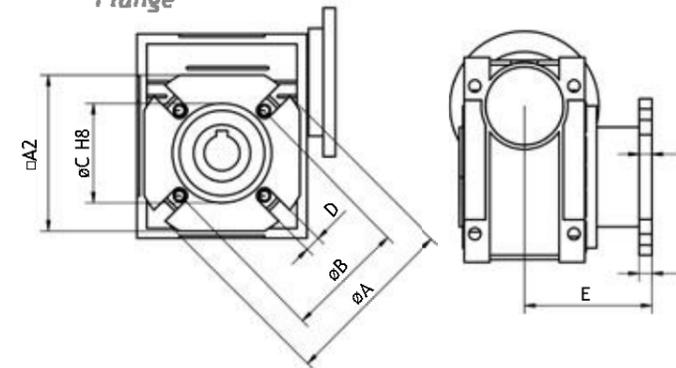
KG030 20Nm

Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 1,2kg

IEC Input	DF
56B14	80
63B14	90
56B5	120
63B5	140

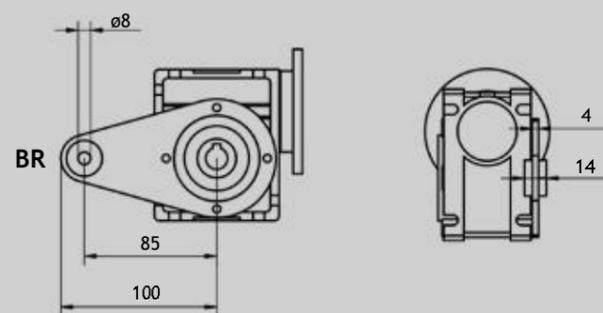


Flansch Flange

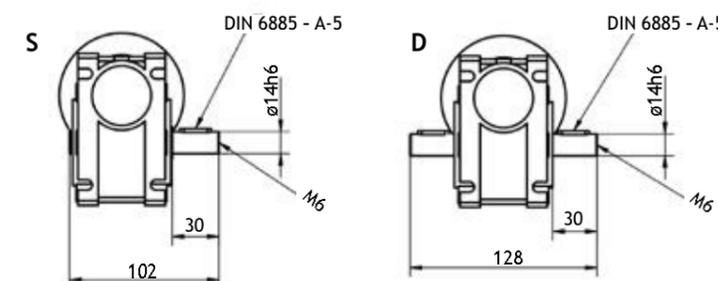


Type	A	A2	B	C	D	E	F	G
FA	80	70	68-72	50	6,5	54,5	6	4

Drehmomentstütze Torque-Arm



Abtriebswelle Output shaft



Eingangswellensatz Input-shaft kit

