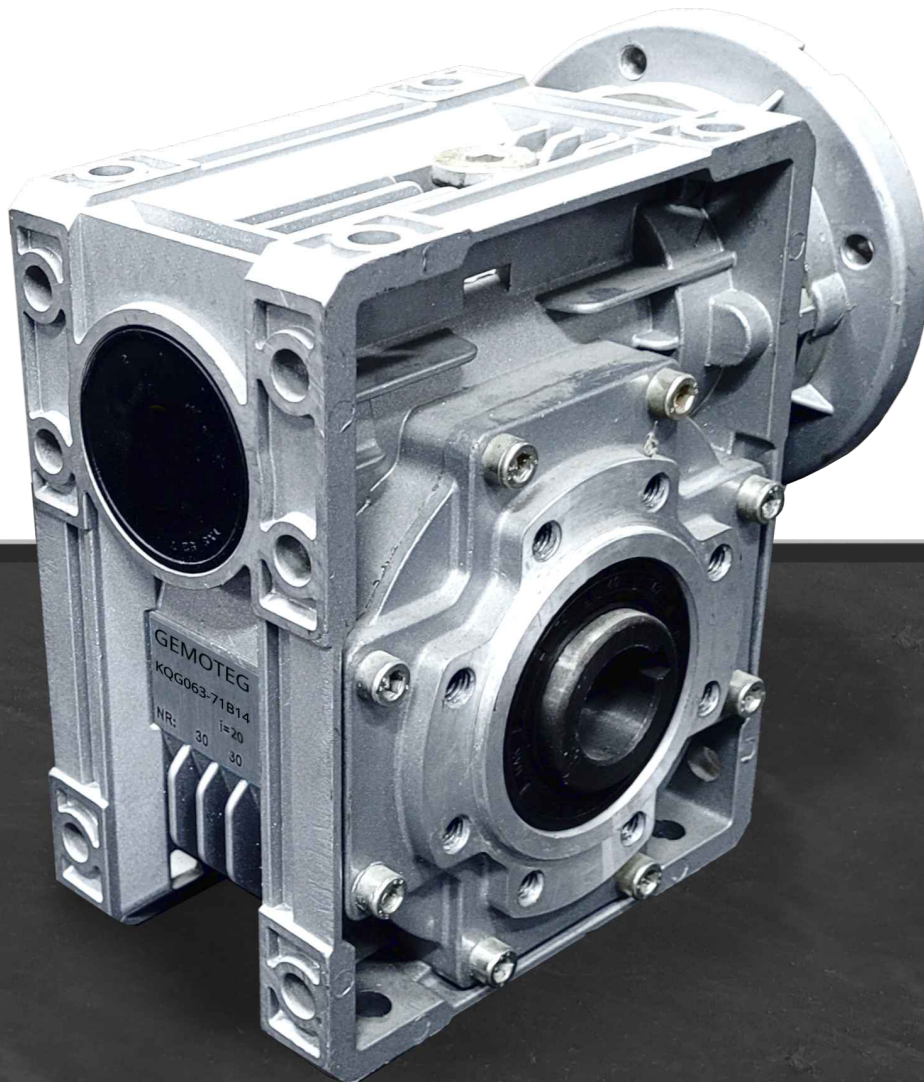


Schneckengetriebe | KQG-Serie
Worm gears | KQG-series

GEMOGears

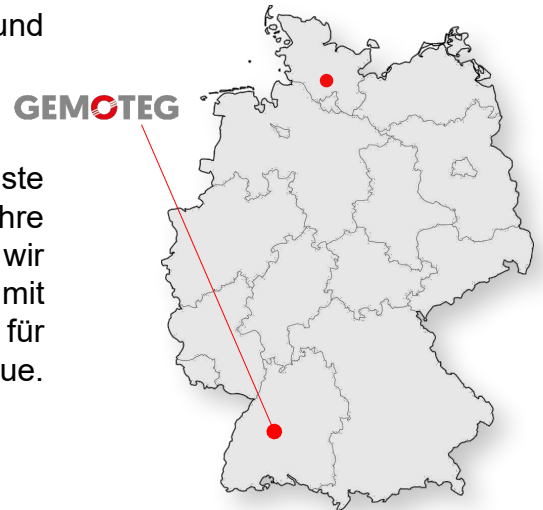


Unsere Stärken – Ihre Vorteile

Aus großem Lagervorrat liefern wir unsere Antriebe und Antriebssysteme innerhalb kürzester Zeit. Als Partner namhafter internationaler Hersteller von Getrieben, Elektromotoren und Frequenzumrichtern gewährleisten wir höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Unsere Produkte liefern wir in den gesamten europäischen Raum sowie darüber hinaus. Wir können auf einen Kundenstamm mit renommierten nationalen und internationalen Weltmarktunternehmen zurückgreifen. Neben dem Verkauf von Serien- und Standardprodukten bieten wir Ihnen auch individuelle Antriebslösungen an. Die Antriebe werden von uns speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.

In unserer hauseigenen Montage bauen wir nach Ihren Wünschen Getriebe, Getriebemotoren, Elektromotoren und Frequenzumrichter für Sie auf oder um.

Dieses individuelle Baukastensystem bietet Ihnen höchste Flexibilität. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihre Antriebslösung aus einer Hand zu erhalten. Gerne bieten wir Ihnen zusätzlich auch komplette Antriebssysteme mit Schaltschrank und Zubehör an. GEMOTEG steht für Kundennähe, Engagement, Zuverlässigkeit und Liefertreue. Unsere Philosophie:
„Wir engagieren uns gerne für Sie!“



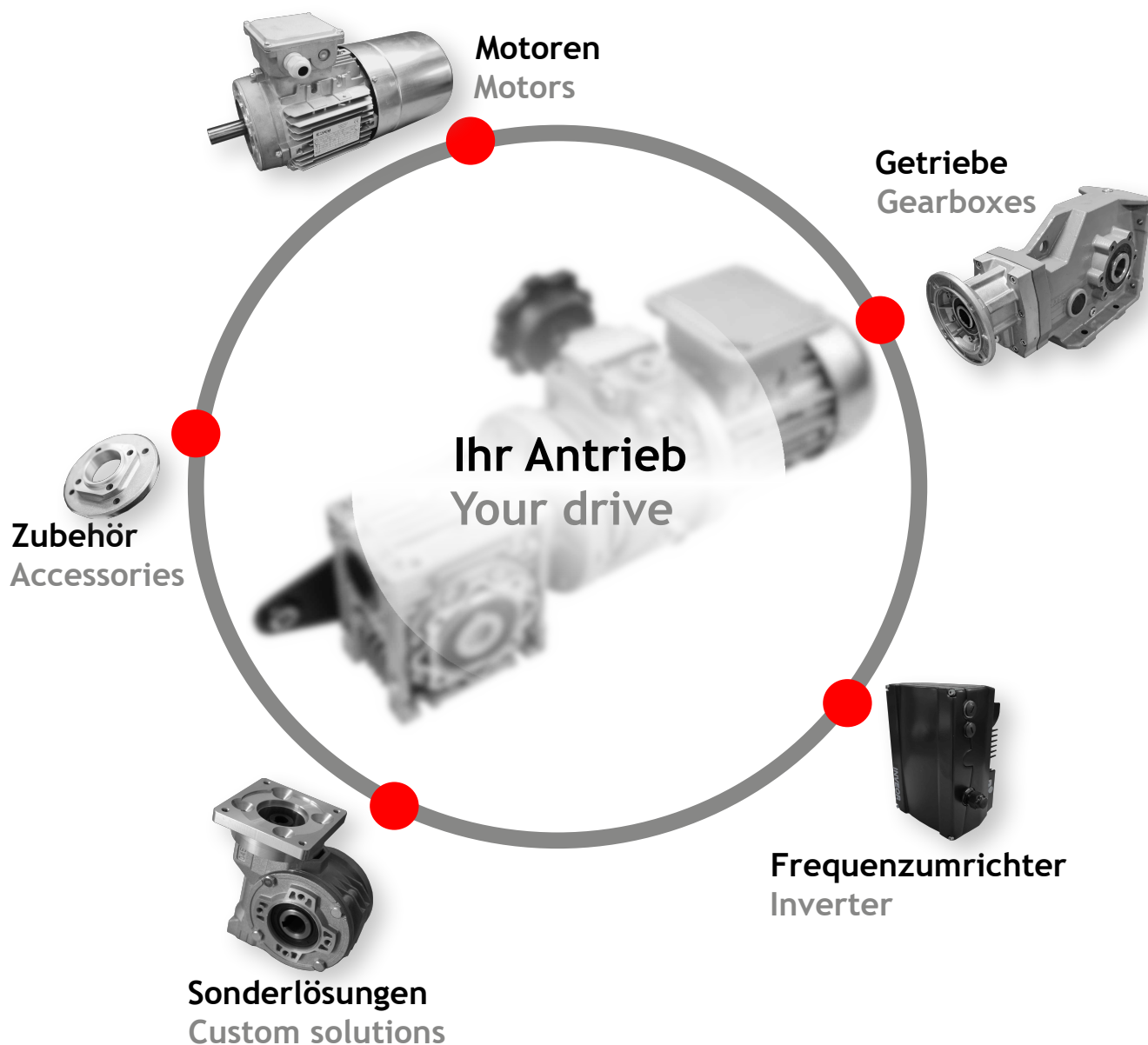
Our strengths – your advantages

We deliver our drives and drive systems from large stocks within a very short time. As a partner of well-known international manufacturers of gears, electric motors and frequency converters, we guarantee the highest quality and reliability. We deliver our products throughout Europe and beyond. We can fall back on a customer base with renowned national and international world market companies. In addition to selling series and standard products, we also offer you individual drive solutions. We tailor the drives specifically to your needs.

In our in-house assembly department, we build or convert gearboxes, geared motors, electric motors and frequency converters according to your wishes. This individual modular system offers you maximum flexibility. You also have the option of getting your drive solution from a single source. We are also happy to offer you complete drive systems with control cabinets and accessories. GEMOTEG stands for customer proximity, commitment, reliability and on-time delivery. Our philosophy: "We are happy to work for you!"



Unsere Leistungen Our service



KQG-Series

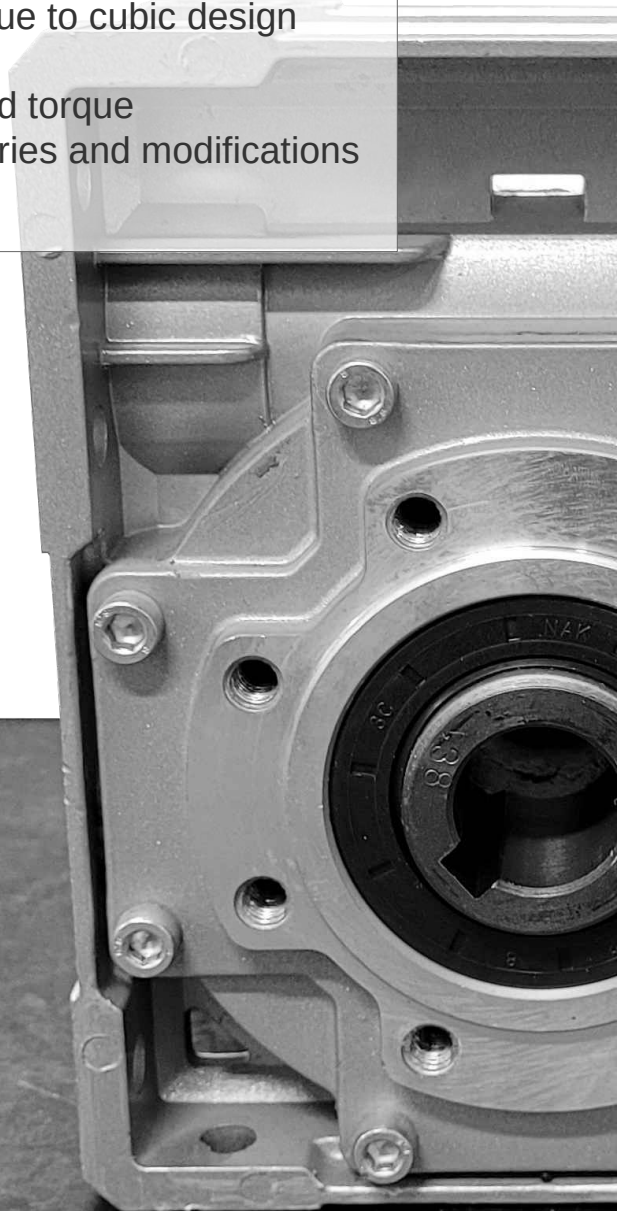
Product-Overview

Charakteristik

- vielseitige Montage durch kubische Bauform
- lebensdauergeschmiert
- große Bandbreite an Untersetzungen und Drehmomenten
- vielfältiges Zubehör und Modifikationsmöglichkeiten
- RoHs zertifiziert

Characteristics

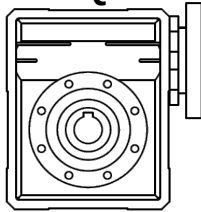
- versatile installation due to cubic design
- lifecycle lubrication
- wide range of ratio and torque
- big variety of accessories and modifications
- RoHs certified



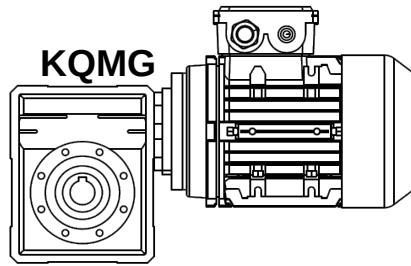
KQG-Serie

Konfiguration

KQG



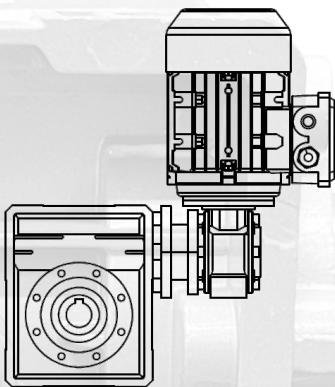
KQMG



**063
075
085**

Hollowshaft= 25-35 i= 7-100

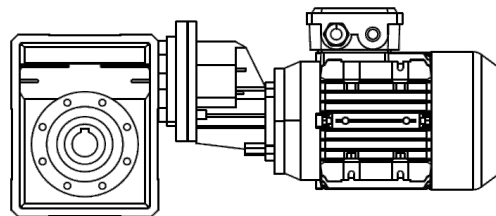
KQMGD



**030/063
045/075
045/085**

Hollowshaft= 25-35 i= 49-10000

KQMGV

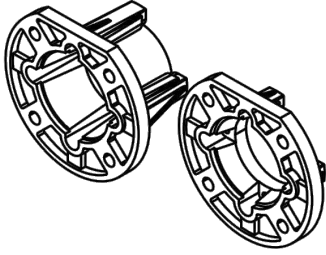


**71/063
80/063
71/075
80/075
100/075
80/085
100/085**

Hollowshaft= 25-35 i= 24-830

KQG-Serie

Zubehör

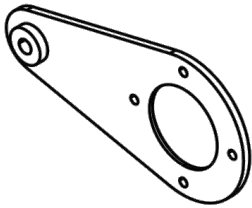


Abtriebsflansche

Aluminium Flansche in verschiedenen Größen. Der innere Zentrierring kann optional auch durch einen eingelegten Rezensring zum positiven Zentrierring geändert werden.

Output flanges

Aluminum flanges in different sizes. The inner centering rim can optionally be changed to a positive centering rim by inserting a recess ring.

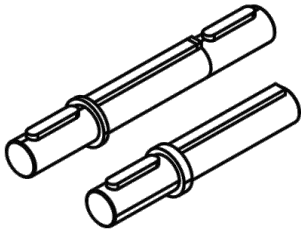


Drehmomentstützen

Aus verzinktem Stahlblech mit eingepresstem schwingungsdämpfendem Polymereinsatz

torque arm

Made of galvanized sheet steel with a pressed in vibration-damping polymer insert.



Einsteckwellen

Einseitige und zweiseitige Einsteckwellen aus Vergütungsstahl.

Neben den Standardwellen laut Katalog sind noch viele weitere Größen ab Lager verfügbar.

Output shafts

One-sided and two-sided plug-in shafts made of tempering steel.

In addition to the standard shafts according to the catalog, many other sizes are available from stock.



Schutzkappen

Einfache Abdeckkappen aus schwarzem Kunststoff, für die nicht verwendete Seite vom Getriebe.

Protective caps

Simple black plastic cover caps for the unused side of the gearbox.

Individuelle Konstruktionslösungen

Eine Welle mit spezifischer Geometrie? Ein Abtriebsflansch mit angepasstem Lochbild? Ein Eingang für einen Servomotor? Gerne entwickeln wir für Sie die Komponenten die für Ihre Anwendung passen.

Individual design solutions

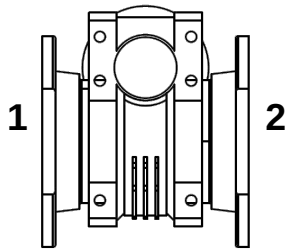
A shaft with a specific geometry? An output flange with a fitted hole pattern? An Input for a Servomotor? We would be happy to develop the components for you that fit your application.



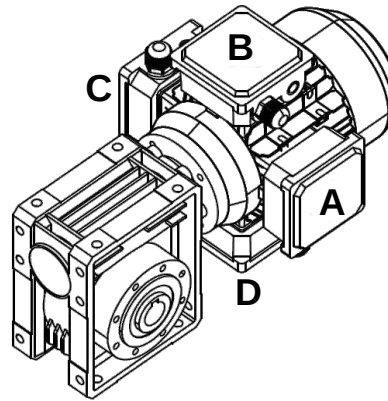
KQG-Serie

Konfiguration

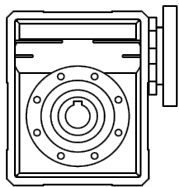
Accessorie mounting side



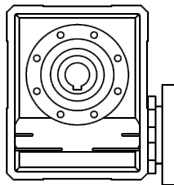
Terminal Box Positions



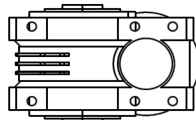
Mounting positions



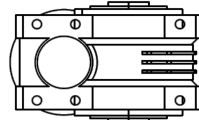
B3



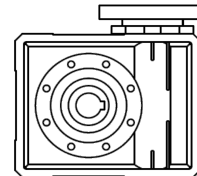
B8



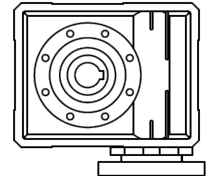
B6



B7



V5



V6

Designation

KQMG	-	063	-	FC(1)	-	S(1)	-	28	-	B/B3	-	80B14 - 0,55kW	-	-
Type KQG KQMG KQMGD KQMGV		Size 063 075 085 etc.		Accessories/ mounting side BR(1)0° S(2) etc.				Ratio Check Datasheet for available ratios		Terminal Box/ Mounting position C/B3 A/V5 B/B7 etc.		Motor size and Power 71B14-0,37kW 56B14-0,09kW 80B14-0,55kW etc.		Mounting code (only KQMGD) Q1 Q2 R1 etc.

KQG063

155Nm

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed	Ratio	Motor power	Output torque	Maximum torque	Dynamic efficiency	Service factor	71 B14/ B5	80 B14/ B5	90 B14/ B5
n ₂ (1/min)	i	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	Mn ₂ (Nm)	η (%)	f _s			
200	7	1,8	75	113	88	1,5	B	✓	✓
140	10	1,8	105	137	86	1,3	B	✓	✓
117	12	1,8	129	142	88	1,1	B	✓	✓
94	15	1,8	146	146	80	1	B	✓	✓
74	19	1,5	150	150	78	1	B	✓	✓
59	24	1,1	138	152	78	1,1	B	✓	✓
47	30	1,1	155	155	70	1	B	✓	✓
37	38	0,75	133	147	69	1,1	B	✓	✓
32	45	0,75	152	137	68	0,9	✓	✓	-
22	64	0,37	101	122	63	1,2	✓	✓	-
18	80	0,37	112	112	58	1	✓	-	-
14	100	0,37	110	110	44	1	✓	-	-

B = input with bushing/ Eingang mit Reduzierhülse

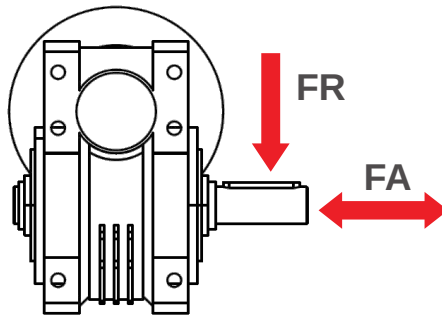
Lubrication

Syntethic
SHC Gear 320-VG320

B3, B6, B7, B8, V5, V6

0,38 Liters

Axial and radial loads



n ₂ (1/min)	FA (N)	FR (N)
200	480	1570
140	480	1940
117	480	2420
94	480	2730
59	480	3030
47	480	3310
37	480	3680
32	480	4030
22	480	4700
18	480	4700
14	480	4700

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.
Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.

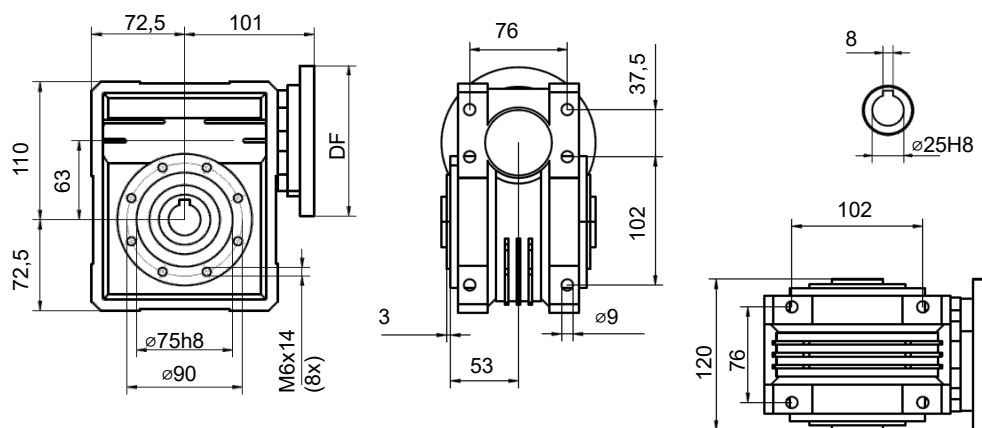
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan.
For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

KQG063

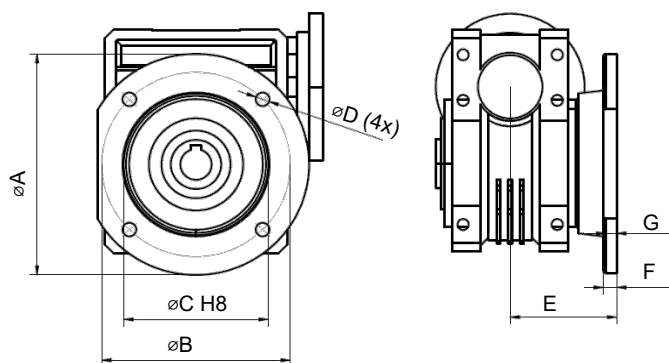
155Nm

Aluminum housing – 5,2kg

IEC Input	DF
71B14	105
80B14	120
90B14	140
71B5	160
80/90B5	200



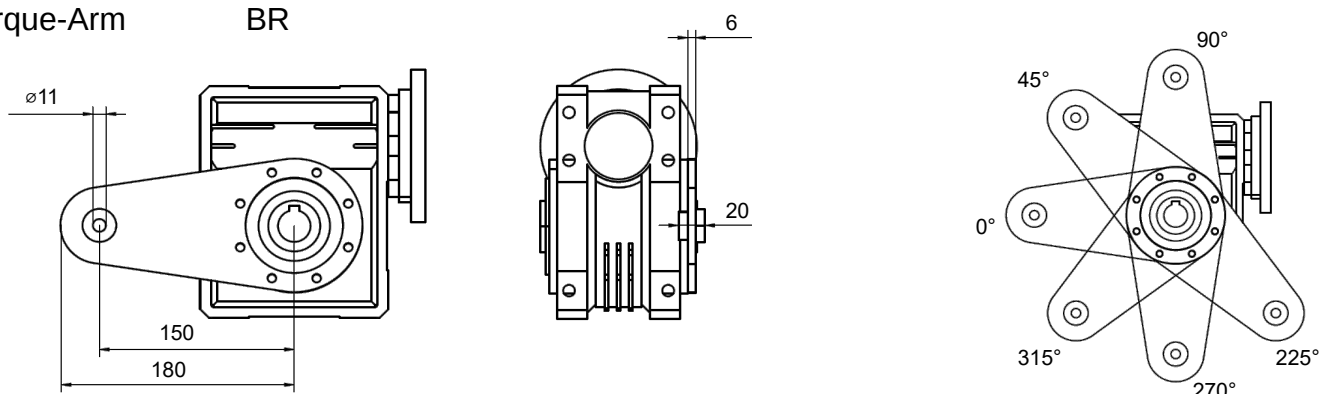
Flange



Type	A	B	C	D	E	F	G
FC	180	150	115	11	86	11	5
F	180	150	115	11	116	11	5
F1	200	165	130	13	110	13	7
F2	175	150	115	11	124	13	7
F3	160	130	110	10	90	11	5

Torque-Arm

BR

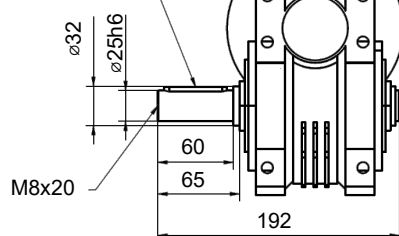


Output shaft

S

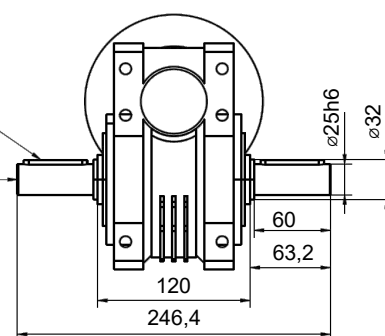
D

DIN 6885 – A - 8



DIN 6885 – A - 8

M8x20



KQG075

276Nm

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Ratio i	Motor power P1 (kW)	Output torque M2 (Nm)	Maximum torque Mn2 (Nm)	Dynamic efficiency η (%)	Service factor fs	71 B5	80 B14/ B5	90 B14/ B5	100/112 B14/ B5
200	7	4	170	187	90	1,1	B	B	✓	✓
140	10	3	175	228	86	1,3	B	B	✓	✓
94	15	3	250	250	83	1	B	B	✓	✓
70	20	2,2	240	240	80	1	B	B	✓	✓
56	25	1,8	250	250	82	1	B	✓	✓	-
47	30	1,5	230	276	76	1,2	B	✓	✓	-
35	40	1,1	215	258	72	1,2	B	✓	✓	-
28	50	1,1	220	198	59	0,9	B	✓	✓	-
24	60	0,75	200	200	68	1	B	✓	✓	-
18	80	0,55	180	180	62	1	✓	✓	-	-
14	100	0,37	140	154	56	1,1	✓	✓	-	-

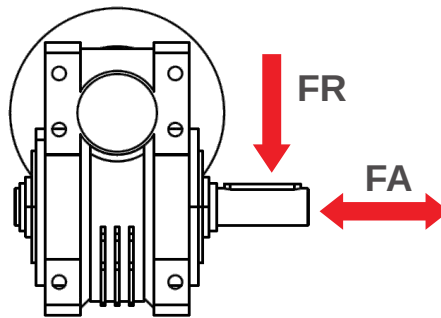
B = input with bushing/ Eingang mit Reduzierhülse

Lubrication

Syntetic
SHC Gear 320-VG320

B3, B6, B7, B8, V5, V6

0,52 Liters



Axial and radial loads

n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
200	750	1810
140	750	2280
94	750	2930
70	750	3410
56	750	3600
47	750	4060
35	750	4670
28	750	5250
24	750	5250
18	750	5250
14	750	5250

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.
Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.

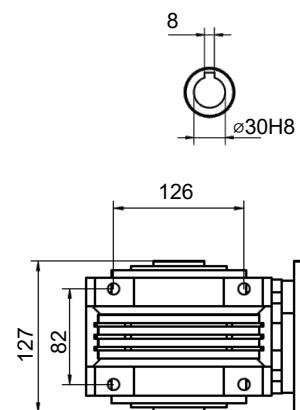
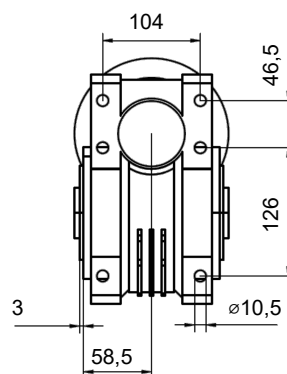
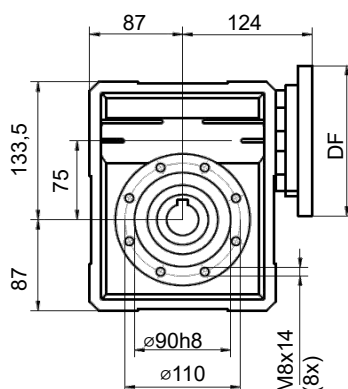
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan.
For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

KQG075

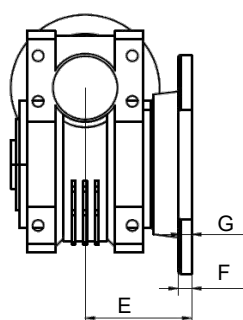
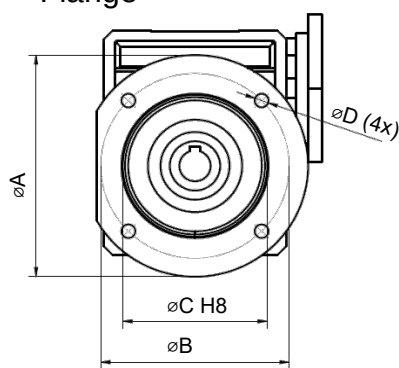
276Nm

Aluminum housing – 9,2kg

IEC Input	DF
80B14	120
90B14	140
100/112B14	160
71B5	160
80/90B5	200
100/112B5	250



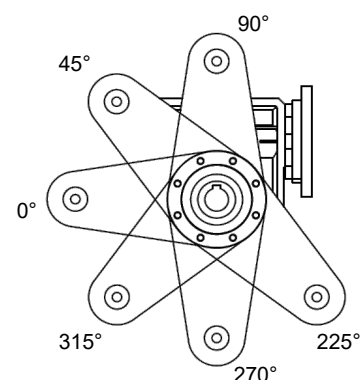
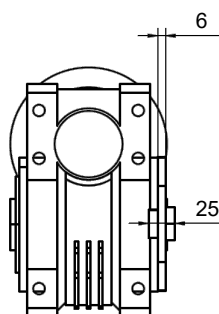
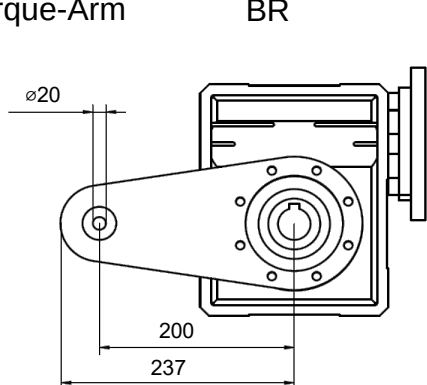
Flange



Type	A	B	C	D	E	F	G
FC	200	165	130	12	85	12	5
FL	200	165	130	12	111	12	5
FE	160	130	110	11	85	12	5

Torque-Arm

BR

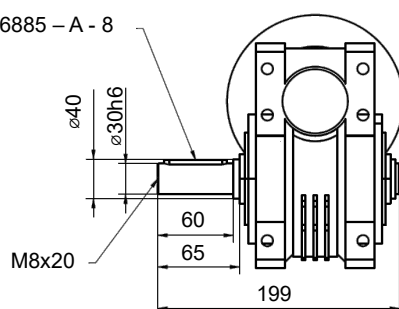


Output shaft

S

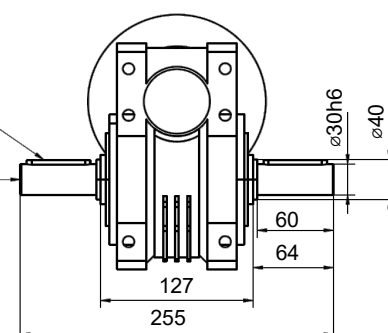
D

DIN 6885 – A - 8



DIN 6885 – A - 8

M8x20



KQG085

374Nm

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n ₂ (1/min)	Ratio i	Motor power P ₁ (kW)	Output torque M ₂ (Nm)	Maximum torque Mn ₂ (Nm)	Dynamic efficiency η (%)	Service factor f _s	80 B14/ B5	90 B14/ B5	100/112 B14/ B5
200	7	4	170	255	90	1,5	B	✓	✓
140	10	4	240	288	88	1,2	B	✓	✓
94	15	4	350	315	87	0,9	B	✓	✓
70	20	3	340	306	84	0,9	B	✓	✓
61	23	2,2	280	308	82	1,1	B	✓	✓
47	30	2,2	340	374	77	1,1	B	✓	✓
35	40	1,8	340	306	70	0,9	✓	✓	-
31	46	1,5	340	340	74	1	✓	✓	-
25	56	1,1	290	290	70	1	✓	✓	-
22	64	1,1	290	261	61	0,9	✓	✓	-
18	80	0,75	260	260	66	1	✓	✓	-
14	100	0,55	220	220	59	1	✓	-	-

B = input with bushing/ Eingang mit Reduzierhülse

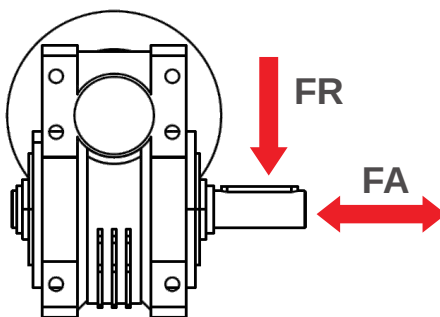
Lubrication

Syntetic
SHC Gear 320-VG320

B3, B6, B7, B8, V5, V6

0,73 Liters

Axial and radial loads



n ₂ (1/min)	FA (N)	FR (N)
200	850	1340
140	850	2160
94	850	2790
70	850	3340
61	850	3610
47	850	3880
35	850	4560
31	850	4920
25	850	5540
22	850	5860
18	850	6300
14	850	6300

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.
Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.

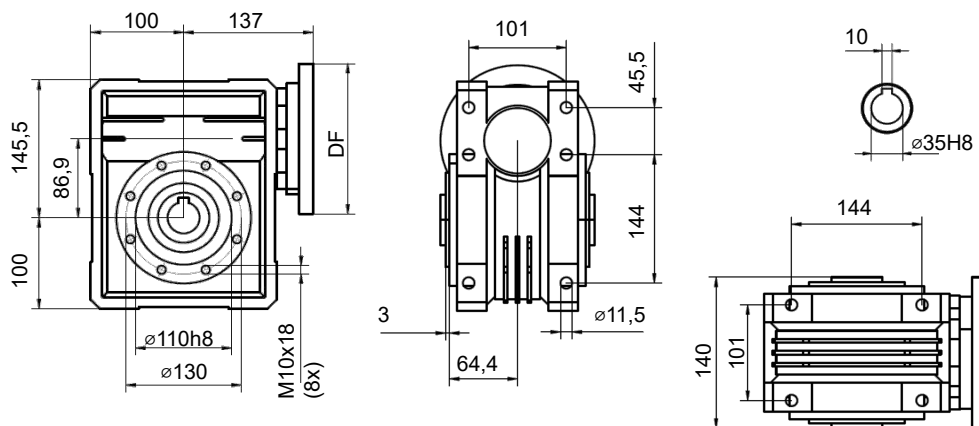
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan.
For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

KQG085

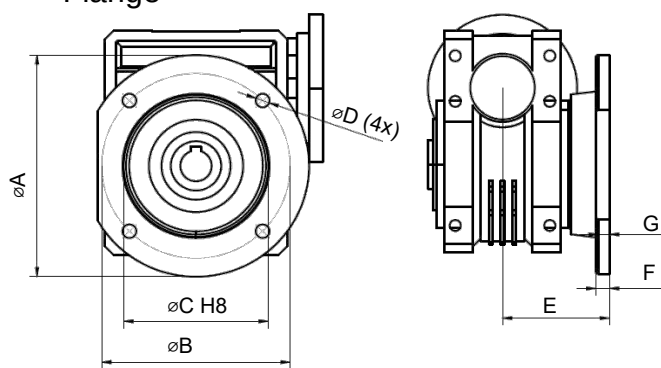
374Nm

Aluminum housing – 12,2kg

IEC Input	DF
80B14	120
90B14	140
100/112B14	160
80/90B5	200
100/112B5	250



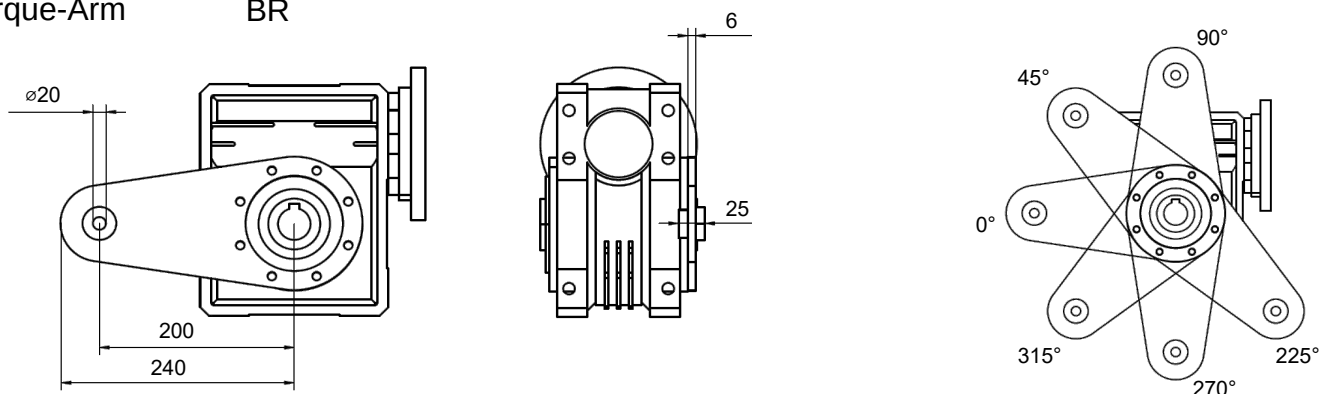
Flange



Type	A	B	C	D	E	F	G
FC	210	176	152	12,5	110,5	15	6
F	210	176	152	12,5	151	15	6
F1	200	165	130	11,5	118	13	5
F2	205	180	152	12,5	148	15	5
F4	200	165	130	13	107	13	5

Torque-Arm

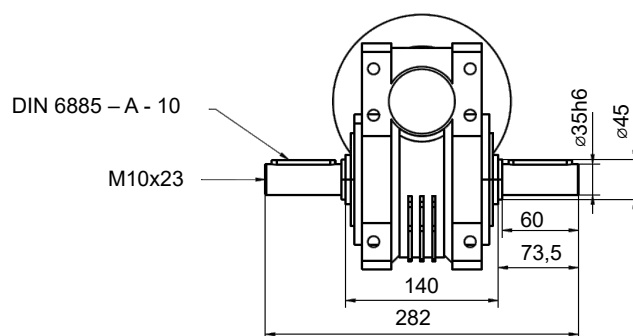
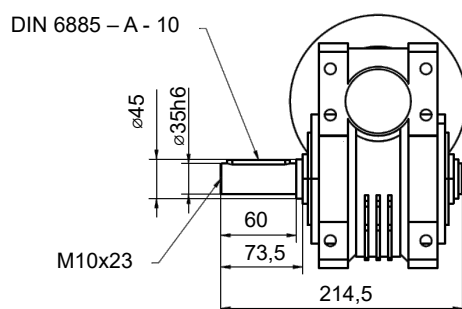
BR



Output shaft

S

D



KQMGD

Double Wormgearboxes

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

	Output speed	Ratio	Motor power	Output torque	Maximum torque	Dynamic efficiency	Service factor
	n ₂ (1/min)	i	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	M _{n2} (Nm)	η (%)	f _s
030/063	6,7	210	0,18	109	113	42,3	1,1
	4,7	300	0,18	152	137	41,3	1
	3,2	450	0,12	138	146	38,4	1,1
	2,5	570	0,09	129	150	37,5	1,2
	1,6	900	0,09	181	155	33,6	0,9
	1,1	1350	0,09	256	137	32,7	0,6
	0,73	1920	0,09	357	122	30,3	0,4
	0,59	2400	0,09	407	112	27,9	0,3
	0,47	3000	0,09	388	110	21,2	0,3
045/075	7,2	196	0,37	213	187	43,2	0,9
	5	280	0,37	292	228	41,3	0,8
	3,4	420	0,25	281	250	39,9	0,9
	2,5	560	0,25	367	240	38,4	0,7
	1,7	840	0,18	370	276	36,5	0,8
	1,3	1120	0,18	458	258	34,6	0,6
	0,84	1680	0,12	447	200	32,7	0,5
	0,63	2240	0,09	407	180	29,8	0,5
	0,5	2800	0,09	463	154	26,9	0,4
045/085	7,2	196	0,55	316	255	43,2	0,9
	5	280	0,37	299	288	42,3	1
	3,4	420	0,37	435	315	41,8	0,8
	2,5	560	0,25	386	306	40,4	0,8
	1,7	840	0,25	520	374	37	0,8
	1,3	1120	0,18	445	306	33,6	0,7
	0,9	1568	0,18	642	290	33,6	0,5
	0,63	2240	0,12	577	260	31,7	0,5
	0,5	2800	0,09	489	220	28,4	0,5

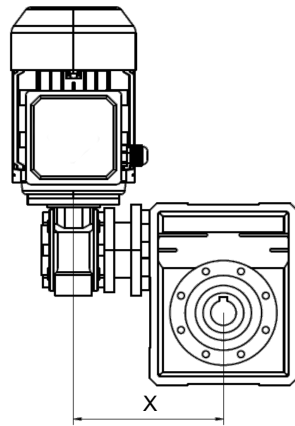
Weitere Kombinationen auf Nachfrage verfügbar. Achtung, durch die hohe Untersetzung können die Getriebe stark überbelastet werden. Wir empfehlen bei der Auslegung Mn2 nicht zu überschreiten.

More combinations available on request. Attention, due to the high reduction, the gears can be severely overloaded. We recommend not to exceed Mn2 when designing.

KQMGD

Doppelschneckengetriebe

SMGD size	X
030/063	141
045/075	166
045/085	170



Details zu den Getriebemaßen und Anbauteilen können den entsprechenden Einzeldatenblättern entnommen werden.

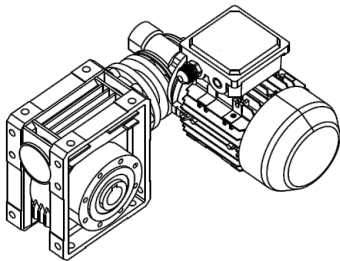
Bspw. KQMGD 045/085 =
Datenblatt SG045 + Datenblatt KQG085

Details on the gearbox dimensions and accessories can be found in the corresponding individual data sheets.

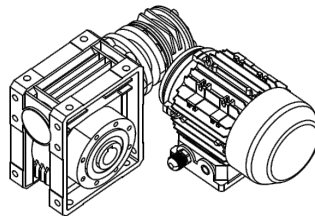
E.g. KQMGD 045/085 =
data sheet SG045 + data sheet KQG085

Mounting codes

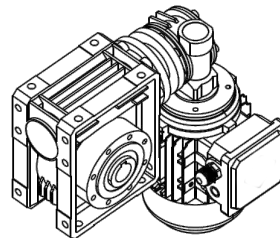
Q1



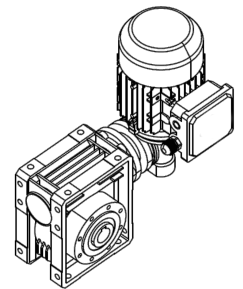
S2



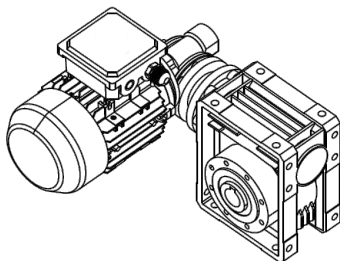
P1



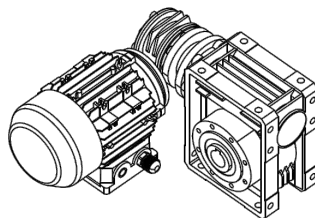
P2



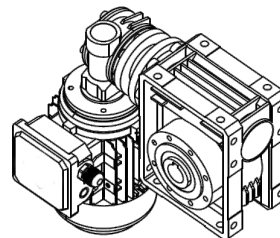
Q2



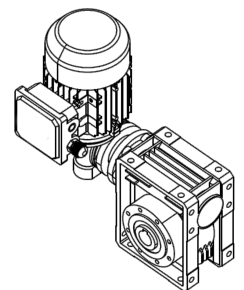
S1



R2



R1



Dargestellt werden die Varianten nur mit Klemmkastenlage B. Diese kann aber zusätzlich zum Montagecode variabel gewählt werden.

The variants are only shown with terminal box position B. However, this can be variably selected in addition to the mounting code.

KQMGV

Pre-stage Gearboxes

V71	Ratios i	3,5	6,4	8,0	Die Angabe 71, 80 bzw. 100 bezieht sich auf den jeweiligen Motoreingang vom Schneckengetriebe. Ein V71 ist bspw. mit jedem Getriebe mit Eingang 71B14 kombinierbar. Der dadurch entstehende neue Motoreingang reduziert sich dadurch um eine Größe. In diesem Beispiel auf 63B14.
	Max. Power kW	1,1	0,55	0,37	
V80	Ratios i	3,4	6,4	8,3	The Number 71, 80 or 100 refers to the respective motor input from the worm gear. A V71, for example, can be combined with any gearbox with a 71B14 input. The resulting new motor input is reduced by one size. In this example to 63B14.
	Max. Power kW	3,0	1,5	1,1	
V100	Ratios i	3,9	6,2	7,5	
	Max. Power kW	8,0	4,0	2,2	

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

KQMGV 71/063	Output speed	Ratio	Motor power	Output torque	Maximum torque	Dynamic efficiency	Service factor
	n ₂ (1/min)	i	P ₁ (kW)	M ₂ (Nm)	M _{n2} (Nm)	η (%)	f _s
	57,2	24,5	0,75	105	113	83,6	1,1
	40	35	0,75	147	137	81,7	1
	27	52,5	0,55	148	146	76	1
	12	121,6	0,25	148	150	74,1	1,1
	8	192	0,25	199	155	66,5	0,8
	5	288	0,12	149	137	64,6	1
	3	512	0,09	172	122	59,9	0,8
	3	640	0,09	158	112	55,1	0,8
KQMGV 80/075	2	800	0,09	180	110	41,8	0,7
	58,9	23,8	1,5	208	187	85,5	0,9
	42	34	1,1	205	228	81,7	1,2
	28	51	1,1	297	250	78,9	0,9
	11	128	0,37	245	240	76	1
	8	192	0,25	216	276	72,2	1,3
	6	256	0,25	273	258	68,4	1
	3	498	0,09	186	200	64,6	1,1
	3	664	0,09	169	180	58,9	1,1
	2	830	0,09	229	154	53,2	0,7

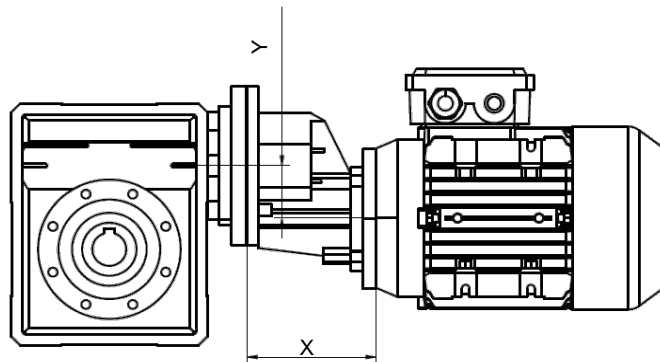
Output speed n_2 (1/min)	Ratio i	Motor power P_1 (kW)	Output torque M_2 (Nm)	Maximum torque M_{n2} (Nm)	Dynamic efficiency η (%)	Service factor f_s
51,3	27,3	2,2	351	255	85,5	0,8
35,9	39	1,5	334	288	83,6	0,9
24	58,5	1,1	362	315	82,7	0,9
11,3	124	0,55	371	306	79,8	0,9
7,6	186	0,55	506	374	73,2	0,8
5,7	248	0,37	413	306	66,5	0,8
3,4	420	0,25	467	290	66,5	0,7
2,4	600	0,12	300	260	62,7	0,9
1,9	750	0,09	254	220	56,1	0,9

KQMGV 100/085

Weitere Kombinationen auf Nachfrage verfügbar. Achtung, durch die hohe Untersetzung können die Getriebe stark überbelastet werden. Wir empfehlen bei der Auslegung M_{n2} nicht zu überschreiten.

More combinations available on request. Attention, due to the high reduction, the gears can be severely overloaded. We recommend not to exceed M_{n2} when designing.

V size	X	Y
71	120	40
80	140	50
100	200	63



Details zu den Getriebemaßen und Anbauteilen können den entsprechenden Einzeldatenblättern entnommen werden. Bspw. KQMGV 71/063 = Datenblatt KQG063

Details on the gearbox dimensions and accessories can be found in the corresponding individual data sheets. E.g. KQMGV 71/063 = data sheet KQG063

Notes

Nicht noch mehr Papier!?

Scanne diesen Code und gelange direkt zu unseren
regelmäßig aktualisierten Katalogen.

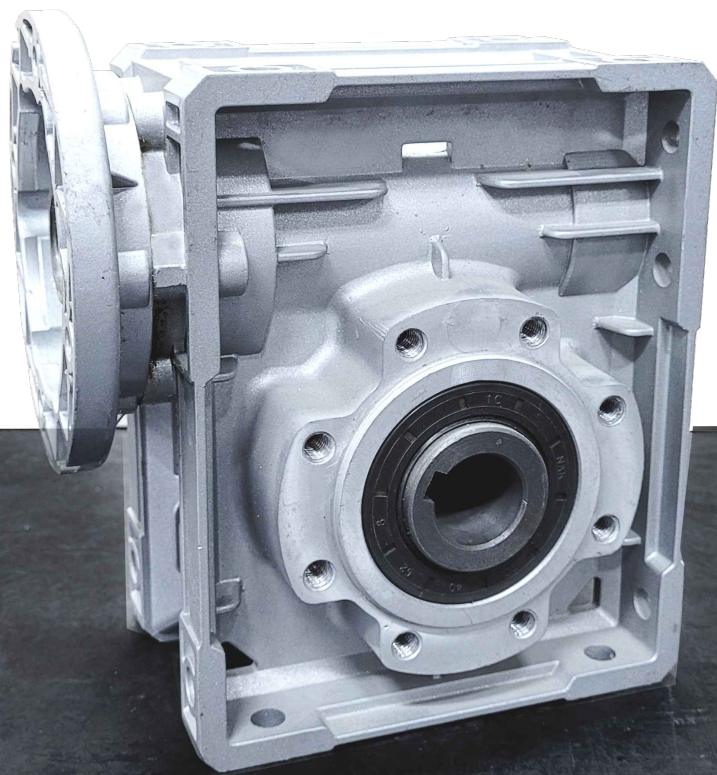
(Oder klicke darauf, falls das hier ein PDF ist)



No more paper!?

Scan this code to go directly to our digital regularly updated
catalogues.

(or click it, if this is a pdf file)



>> Technischer Support
Gerne stehen Ihnen unsere Spezialisten bei technischen Fragen und technischer Unterstützung zur Verfügung.

+49 (0) 7471 / 9301030

info@gemoteg.de

Folgen Sie uns schon auf LinkedIn?
Verpassen Sie keine Neuigkeiten zu unseren Lösungen.



V1.0

Impressum
Herausgeber
GEMOTEG GmbH
Walkenmühlweg 49
72379 Hechingen