

Schneckengetriebe I KG-Serie

Worm gears I KG-series

GEMOgears



Unsere Stärken - Ihre Vorteile

Aus großem Lagervorrat liefern wir unsere Antriebe und Antriebssysteme innerhalb kürzester Zeit. Als Partner namhafter internationaler Hersteller von Getrieben, Elektromotoren und Frequenzumrichtern gewährleisten wir höchste Qualität und Zuverlässigkeit. Unsere Produkte liefern wir in den gesamten europäischen Raum sowie darüber hinaus. Wir können auf einen Kundenstamm mit renommierten nationalen und internationalen Weltmarktunternehmen zurückgreifen. Neben dem Verkauf von Serien- und Standardprodukten bieten wir Ihnen auch individuelle Antriebslösungen an. Die Antriebe werden von uns speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.

In unserer hauseigenen Montage bauen wir nach Ihren Wünschen Getriebe, Getriebemotoren, Elektromotoren und Frequenzumrichter für Sie auf oder um.

Dieses individuelle Baukastensystem bietet Ihnen höchste Flexibilität. Darüber hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihre Antriebslösung aus einer Hand zu erhalten. Gerne bieten wir Ihnen zusätzlich auch komplette Antriebssysteme mit Schaltschrank und Zubehör an. GEMOTEG steht für Kundennähe, Engagement, Zuverlässigkeit und Liefertreue.

Seit 2022 ist die GEMOTEG GmbH Teil der ERIKS Deutschland Gruppe. Mit dem ERIKS Portfolio bieten wir Ihnen noch weitere Möglichkeiten Ihre Produktionsanlagen sicher und effizient auszustatten.

ERIKS ist ein spezialisierter Industriedienstleister, der darauf abzielt, seine Kunden branchenübergreifend zu unterstützen. Wir helfen unseren Kunden ihre Produktionslinien, Bauteile Maschinen und Anlagen zu verbessern, sowie Projekte zu geringeren Kosten zu betreiben und zu entwickeln.

ERIKS bietet Produkte in den Bereichen Fluid Power und Industrieschlauchtechnik, Dichtungsund Polymertechnik, Antriebstechnik, Industriedichtungen, Industriearmaturen und Regeltechnik sowie Arbeitsschutz- und Betriebsunterhalt. Unser Sortiment umfasst über 2,5 Millionen technische Produkte von A-Marken und Eigenmarken.

Mit unseren technischen Fähigkeiten und einer Reihe von technischen Dienstleistungen verfügt ERIKS über das Produkt- und Anwendungs-Knowhow, um unser Versprechen der Kundenzufriedenheit zu erfüllen. Durch unsere Supply-Chain-Services liefern wir diese Lösungen direkt an die Haustür unserer Kunden.

Seit über 80 Jahren erwecken unsere 4.500 qualifizierten Mitarbeitenden in 12 Ländern in Westeuropa und Asien diese Lösungen zum Leben. Und wir werden dies auch weiterhin für die Industrie von morgen tun, indem wir uns auf Nachhaltigkeit, Innovation und Digitalisierung konzentrieren.



Standorte Locations





Eine hohe Qualität und Effizienz in unseren Prozessen, das ist der Anspruch der GEMOTEG GmbH. Die Basis hierfür bildet die DIN EN ISO 9001. Seit 2012 ist die GEMOTEG nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Unser Anspruch ist es, alle vorgegebenen Parameter einzuhalten und unsere internen Prozesse fortlaufend zu optimieren, denn Ihre Zufriedenheit ist unser Ziel.



Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit gehören zu den bedeutendsten Herausforderungen der Gegenwart und sind uns ein wesentliches Anliegen. Mit der Zertifizierung nach DIN EN ISO 14001 haben wir eine Grundlage geschaffen und arbeiten kontinuierlich an Verbesserungen unseres Umweltmanagementsystems.

Impressum
Herausgeber
GEMOTEG GmbH
Walkenmühleweg 49
72379 Hechingen
August 2024



Our strengths - your advantages

We deliver our drives and drive systems from large stocks within a very short time. As a partner of well-known international manufacturers of gears, electric motors and frequency converters, we guarantee the highest quality and reliability. We deliver our products throughout Europe and beyond. We can fall back on a customer base with renowned national and international world market companies. In addition to selling series and standard products, we also offer you individual drive solutions. We tailor the drives specifically to your needs.

In our in-house assembly department, we build or convert gearboxes, geared motors, electric motors and frequency converters according to your wishes. This individual modular system offers you maximum flexibility. You also have the option of getting your drive solution from a single source. We are also happy to offer you complete drive systems with control cabinets and accessories. GEMOTEG stands for customer proximity, commitment, reliability and on-time delivery.

Since 2022 GEMOTEG GmbH has been part of the ERIKS Deutschland Group. With the ERIKS portfolio, we offer you even more options for equipping your production systems safely and efficiently.

ERIKS is a specialized industrial service provider aiming to unburden our customers across industries. We help them run and develop better production lines, components, machines and projects at lower costs.

ERIKS offers products in fluid power, hoses, sealing and polymer, power transmission, gaskets, flow control and tools, maintenance & safety. Our assortment features over 2,5 million technical products from A-brands and own brands. With our engineering capabilities and a range of technical services, ERIKS has the product & application know-how to deliver on our promise of unburdening. Through our supply chain services we deliver these solutions to customers' doorsteps.

For over 80 years our 4.500 skilled colleagues in 12 countries throughout Western Europe and Asia have been bringing these solutions to life. And we will keep doing this for the industry of tomorrow by focusing on sustainability, innovation and digitalization.



High quality and efficiency in our processes is the ambition of GEMOTEG GmbH. The foundation is laid down in the DIN EN ISO 9001. GEMOTEG has been certified according to DIN EN ISO 9001 since 2012. Our efforts are to adhere to all specified parameters and the permanent improvement of our internal processes. Your satisfaction is our goal.



Environmental protection, climate change as well as sustainability are the biggest challenges of our time. GEMOTEG has a high focus on these topics. With the DIN EN ISO 14001 certification we created a basis. We are working continually on improvements of our environmental management system.

Unsere Leistungen

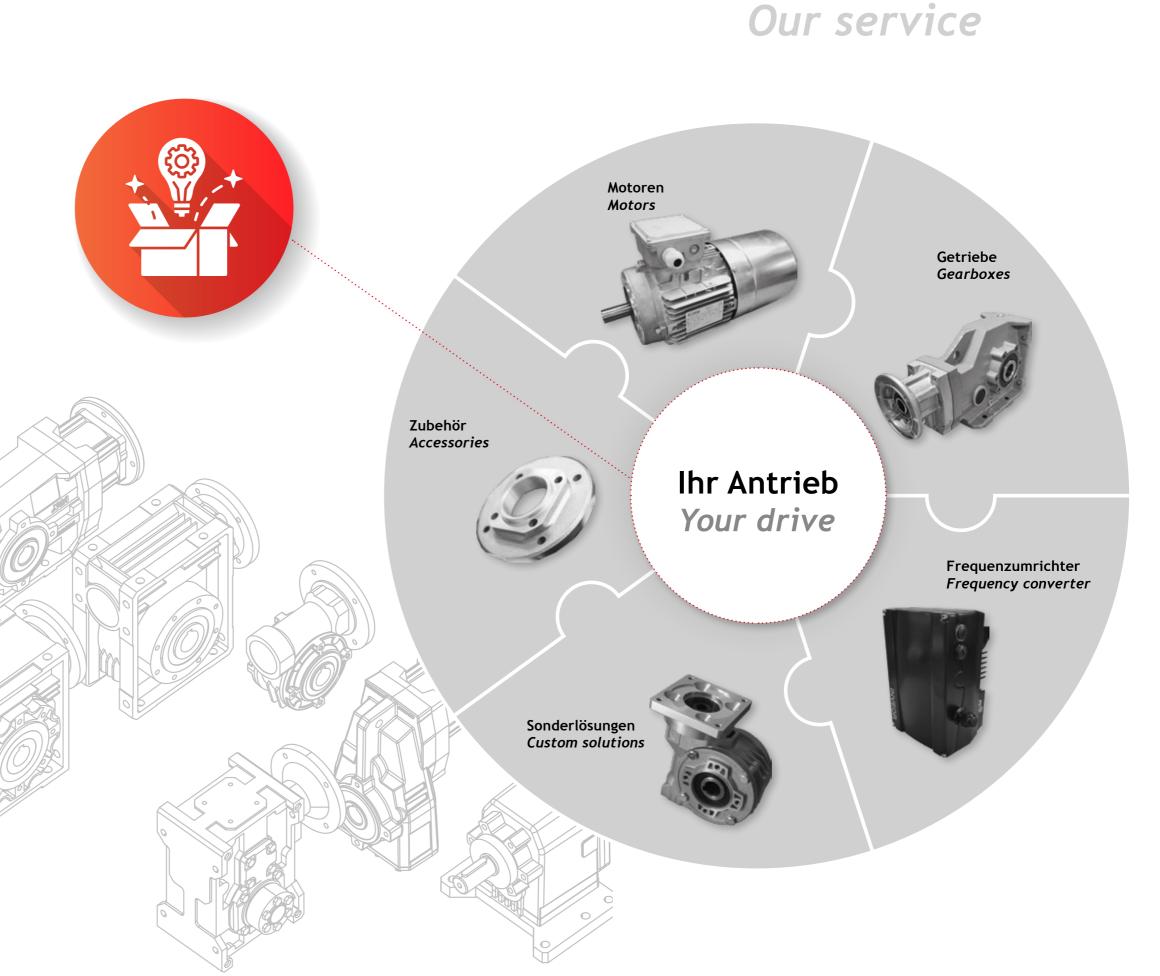
Our service

Vor welchen Herausforderungen stehen Sie in Ihrem Arbeitsalltag? Ist der Einbaubereich für Ihren Antrieb zu klein oder müssen Sie neue Vorschriften und Vorgaben umsetzen?

Durch unsere interne Konstruktion bieten wir Ihnen komplette Flexibilität. Wir entwickeln Ihre Sonderlösungen, ganz nach Ihren Wünschen und Vorgaben. Mit uns haben Sie den perfekten Partner für Ihre Herausforderung an Ihrer Seite.

What challenges do you face in your everyday work? Is the installation area too small for your drive? Do you have to implement new regulations and specifications? We offer you complete flexibility, thanks to our internal design.

We develop your special solutions, entirely according to your wishes and specifications. With us you have the perfect partner at your side for your challenge.





Unsere Leistungen

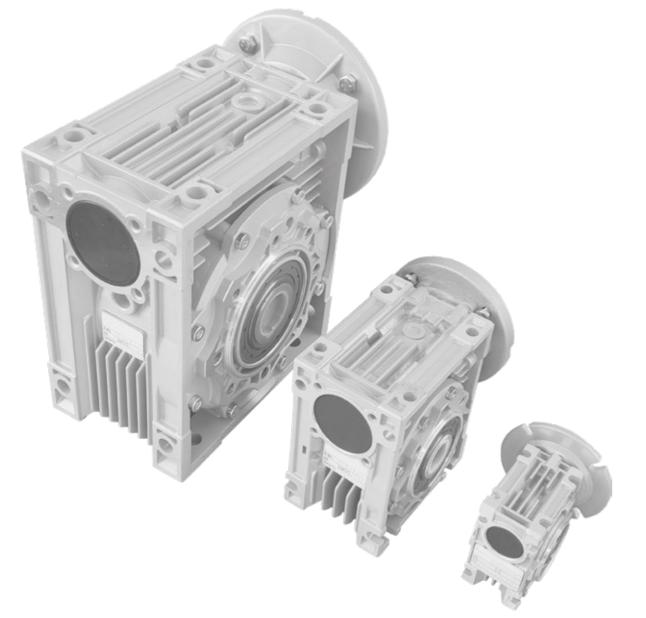
Wormgearboxes

Charakteristik

- leistungsfähig und kompakt
- einfache Montage
- lebensdauergeschmiert
- große Bandbreite an Untersetzungen und Drehmomenten
 vielfältiges Zubehör und Modifikationsmöglichkeiten
- RoHs zertifiziert

Characteristics

- high performance and compact dimensions
- simple installation
- lifecycle lubrication
- wide range of ratio and torque
- big variety of accessories and modifications
- RoHs certified



KG-Serie Übersicht KG-Series Overview

	Größen Sizes	Hohlwelle Hollowshaft	Untersetzung Ratio
KGE KR KRE	025 030 040 050 063 075 090 110 2ast iron	11-48	i= 5-100
KMGV	63/040 71/050 71/063 80/075 80/090 80/110 80/130 100/150	18-48	i= 17,5-850
KMGD	025/030 030/040 030/050 030/063 040/075 040/090 050/110 063/130 063/150	14-48	i= 25-10000
KGT	040 050 063 075 090	18-35	i= 5-100

Wormgearboxes

Zubehör

Accessories



Abtriebsflansche

Aluminium Flansche in verschiedenen Größen. Der innere Zentrierrand kann optional auch durch einen eingelegten Rezessring zum positiven Zentrierrand geändert werden.

Output flanges

Aluminum flanges in different sizes. The inner centering rim can optionally be changed to a positive centering rim by inserting a recess ring.

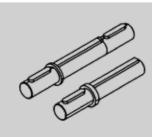


Drehmomentstützen

Aus verzinktem Stahlblech. KG025-050 sind einfache Ausführungen mit Stahlhülse als Aufnahme. Bei den Größen KG063 und darüber ist ein schwingungsdämpfender Polymereinsatz eingepresst.

Torque arm

Made of galvanized sheet steel. KG025-050 are simple versions with a steel sleeve as a receptacle. Sizes KG063 and above have a vibration-damping polymer insert pressed in.



Einsteckwellen

Einseitige und zweiseitge Einsteckwellen aus Vergütungsstahl. Neben den Standardwellen laut Katalog sind noch viele weitere Größen ab Lager verfügbar.

Output shafts

One-sided and two-sided plug-in shafts made of tempering steel. In addition to the standard shafts according to the catalog, many other sizes are available from stock.



Schutzkappen

Einfache Abdeckkappen aus schwarzem Kunststoff, für die nicht verwendete Seite vom Getriebe.

Protective caps

Simple black plastic cover caps for the unused side of the gearbox.



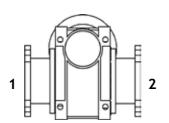
Eine Welle mit spezifischer Geometrie? Ein Abtriebsflansch mit angepasstem Lochbild? Ein Eingang für einen Servomotor? Gerne entwickeln wir für Sie die Komponenten die für Ihre Anwendung passen.

Individual design solutions

A shaft with a specific geometry? An output flange with a fitted hole pattern? An Input for a Servomotor? We would be happy to develop the components for you that fit your application.

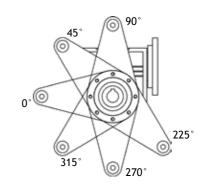
KG-Serie Konfiguration KG-Series Configuration

Zubehörmontageseiten Accessorie mounting side



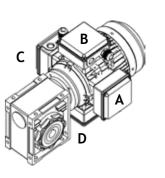
Winkel der Drehmomentstütze

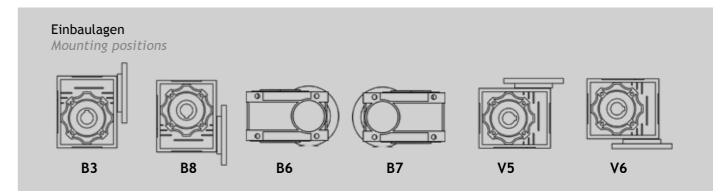
Torque-Arm angle



Klemmkastenlagen

Terminal Box Positions





Beispiel Bezeichnung

Example Designation

KMG	- 063	- F(1) - S(1)	- 20	- B/B3 -	80B14 - 0,55kW
Typ Type	Größe Size	Zubehörmontageseiten Accessories mounting side	Untersetzung Ratio	Klemmkasten-/Einbaulagen Terminal Box/Mounting position	Größe und Leistung Motor size and power
KG	040	BR(1)0°	Check	C/B3	71B14-0,37kW
KGE	050	S(2)	Datasheet	A/V5	56B14-0,09kW
KMGE	063	etc.	for available ratios	B/B7	80B14-0,55kW
etc.	etc.			etc.	etc.



Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Drehzahl Output speed n2 (1/min)	Untersetzung Ratio i	Motorleistung Motor power P1(kW)	Ausgangsdrehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungsgrad Dynamic efficiency η (%)	Servicefaktor Service factor fs	56B14
187	7,5	0,09	4	10	80	2,5	\checkmark
140	10	0,09	5	10	80	2	\checkmark
94	15	0,09	8	11	80	1,4	\checkmark
70	20	0,09	10	11	80	1,1	\checkmark
56	25	0,09	12	10	73	0,9	\checkmark
47	30	0,09	13	10	70	0,8	\checkmark
35	40	0,06	11	11	62	1	\checkmark
28	50	0,06	12	11	57	1	
24	60	0,06	12	11	50	1	\checkmark

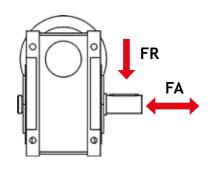
Schmierung Lubrication

Syntethic SHC Gear 320-VG320

V5, V6	B3, B8, V5, V6, 0,02
--------	-------------------------

B6, B7 0,015 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert. Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



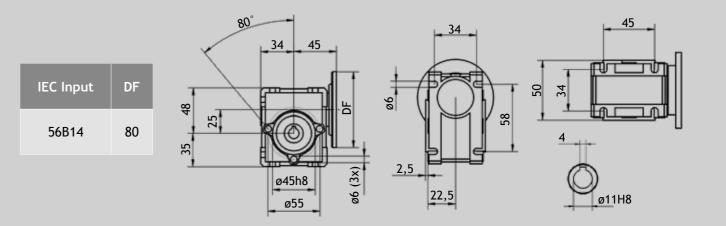
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

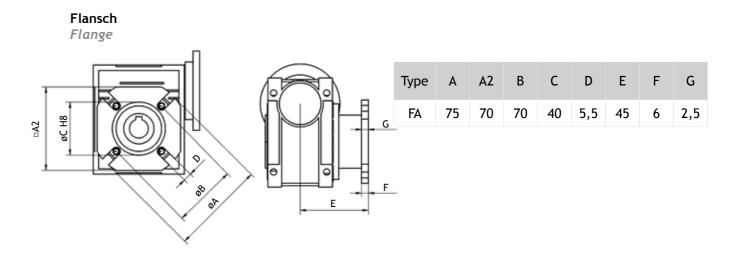
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

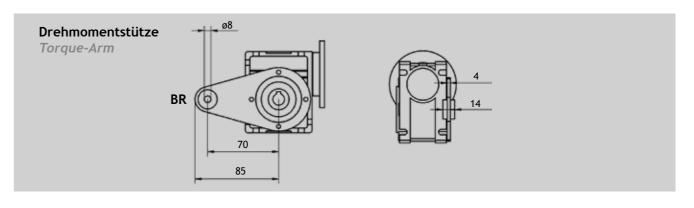
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	78	390
250	92	460
150	11	55
100	126	630
60	148	740
40	170	850
25	198	990
10	270	1350

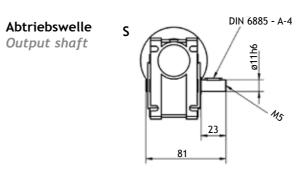
KG025 11Nm

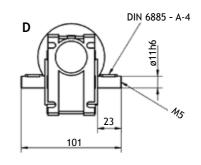
Aluminiumgehäuse - *Aluminum housing - 1kg*













Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	56B14	56B5	63B14	63B5
280	5	0,25	8	18	87	2,3	\checkmark	✓	~	~
187	7,5	0,25	11	17	80	1,6	~	✓		✓
140	10	0,25	14	15	78	1,1	~	✓		✓
94	15	0,25	19	18	73	1	~	✓		~
70	20	0,18	18	19	70	1,1	\checkmark	✓	~	✓
56	25	0,18	20	18	65	0,9	\checkmark	✓	~	~
47	30	0,12	16	20	62	1,3	\checkmark	✓	~	~
35	40	0,12	19	20	57	1,1	\checkmark	✓	\checkmark	~
28	50	0,09	17	18	54	1,1	\checkmark	✓	\checkmark	~
24	60	0,09	18	19	50	1,1	\checkmark	✓	\checkmark	~
18	80	0,06	18	16	56	0,9	\checkmark	✓	~	\checkmark

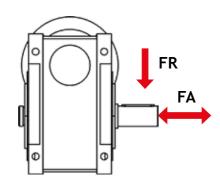
Schmierung Lubrication

Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	0,04 Liters
-------------------	-------------

B6, B7 0,025 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert. Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



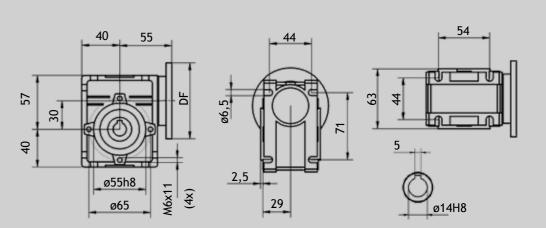
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

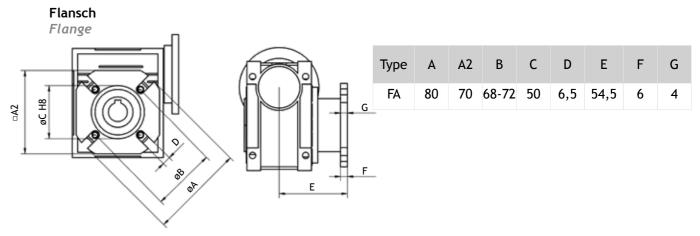
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

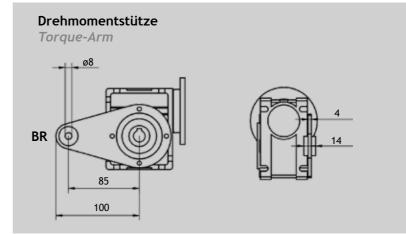
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	106	530
250	124	620
150	148	740
100	170	850
60	200	1000
40	230	1150
25	270	1350
10	366	1830

KG030 20Nm

IEC Input	DF
56B14	80
63B14	90
56B5	120
63B5	140

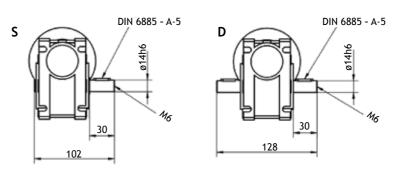


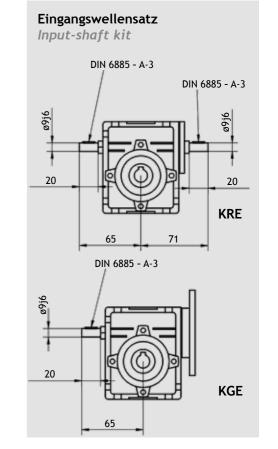




Abtriebswelle

Output shaft







Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Drehzahl Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	56B5	63B14	63B5	71B14	71B5
280	5	0,55	17	33	89	2	В	✓	\checkmark	✓	✓
187	7,5	0,55	23	31	80	1,4	В	✓	\checkmark		✓
140	10	0,55	30	38	79	1,3	В	✓	\checkmark		~
94	15	0,37	31	32	80	1,1	В	✓	\checkmark		~
70	20	0,37	35	39	69	1,2	В	✓	✓		\checkmark
56	25	0,37	42	44	65	1,1	В	✓	✓		~
47	30	0,25	34	41	65	1,3	В	✓	✓	\checkmark	~
35	40	0,18	31	40	63	1,3	В	✓	✓	✓	~
28	50	0,12	25	36	59	1,5	В	✓	✓	✓	~
24	60	0,12	27	29	56	1,1	В	✓	✓	✓	~
18	80	0,12	35	29	54	0,9	~	-	-	-	-
14	100	0,09	31	27	49	0,9	~	-	-	-	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

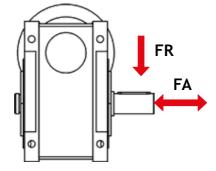
Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	0,08 Liters
-------------------	-------------

B6, B7 0,05 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

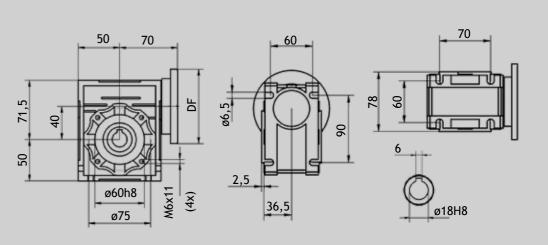
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

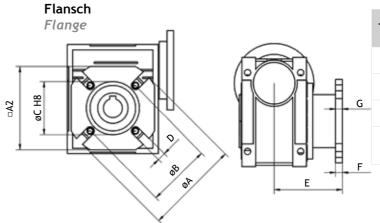
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	204	1020
250	240	1200
150	284	1420
100	324	1620
60	384	1920
40	440	2200
25	514	2570
10	698	3490

KG040 44Nm

Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 2,3kg

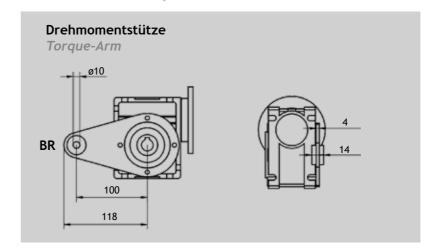
IEC Input	DF
63B14	90
71B14	105
56B5	120
63B5	140
71B5	160



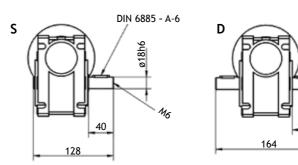


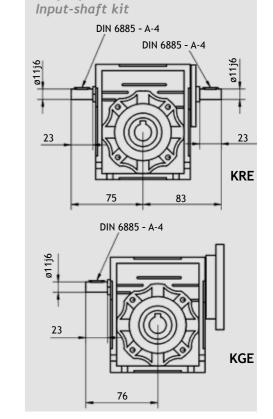
	Туре	Α	A2	В	С	D	Ε	F	G
	FA	110	95	75-95	60	9	67	7	4
	FB	110	95	75-95	60	9	97	7	4
G	FC	140	-	115	95	9,5	80	9	5
	FD	120	-	100-110	80	9	58	12	5
F									

Eingangswellensatz



Abtriebswelle Output shaft





DIN 6885 - A-6



Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	63B5	71B14	71B5	80B14	80B5
280	5	0,75	23	62	89	2,7	В	\checkmark	\checkmark	\checkmark	\checkmark
187	7,5	0,75	32	59	82	1,9	В	✓	✓	✓	\checkmark
140	10	0,75	41	60	80	1,5	В	✓	✓	✓	\checkmark
94	15	0,75	61	52	79	0,9	В	✓	✓	✓	\checkmark
70	20	0,75	77	65	75	0,9	В	✓	✓	✓	\checkmark
56	25	0,55	65	61	69	1	В	✓	✓	✓	\checkmark
47	30	0,55	78	73	69	1	В	\checkmark	✓	✓	\checkmark
35	40	0,37	69	74	68	1,1	В	\checkmark	✓	-	-
28	50	0,25	54	64	63	1,2	✓	✓	✓	-	-
24	60	0,25	58	52	58	0,9	✓	✓	✓	-	-
18	80	0,18	52	48	54	1	~	✓	✓	-	-
14	100	0,18	62	48	50	0,8	~	✓	~	-	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

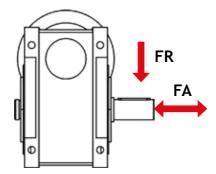
Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	0,15 Liters
vo, vo	

B6, B7 0,1 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

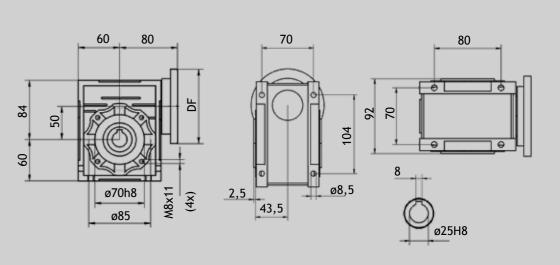
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

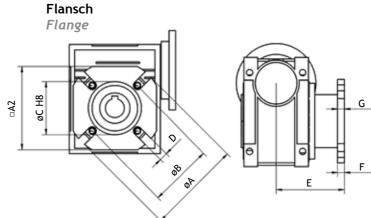
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	280	1400
250	330	1650
150	392	1960
100	450	2250
60	532	2660
40	610	3050
25	714	3570
10	968	4840
40	610 714	3050 3570

KG050 74Nm

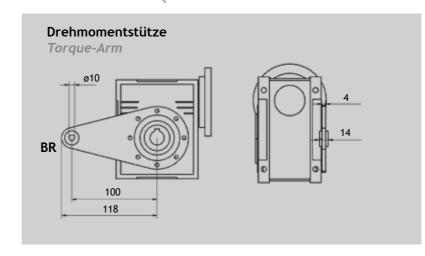
Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 3,5kg

IEC Input	DF	
71B14	105	
80B14	120	
63B5	140	
71B5	160	
80B5	200	



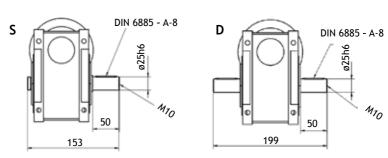


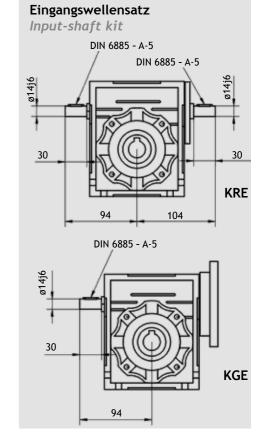
	Туре	Α	A2	В	С	D	Ε	F	G
	FA	125	110	85-110	70	11	90	9	5
	FB	125	110	85-110	70	11	120	9	5
_	FC	160	-	130	110	9,5	89	10	5
	FD	140	-	115-125	95	11	72	14,5	5
_									



Abtriebswelle

Output shaft







Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	71B14/B5	80B14/B5	90B14/B5
187	7,5	1,5	64	127	83	2	В	✓	\checkmark
140	10	1,5	83	127	81	1,6	В	✓	\checkmark
94	15	1,5	121	130	79	1,1	В	✓	~
70	20	1,5	160	170	78	1,1	В	✓	~
56	25	1,1	141	141	75	1	В	✓	~
47	30	1,1	166	138	74	0,9	В	✓	~
35	40	0,75	138	146	67	1,1	✓	✓	-
28	50	0,55	122	133	65	1,1	✓	✓	-
24	60	0,55	136	100	62	0,8	✓	✓	-
18	80	0,37	112	96	57	0,9	✓	✓	-
14	100	0,37	132	106	52	0,9	✓	✓	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

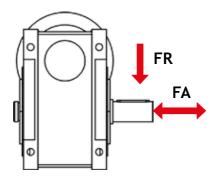
Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	0,3 Liters

B6, B7 0,2 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



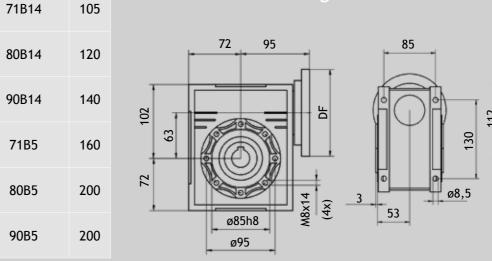
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

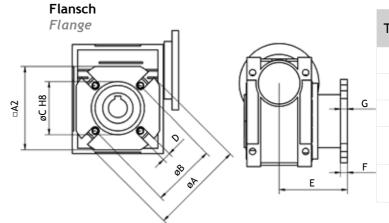
Axiale und radiale Belastungen

Axial and radial loads

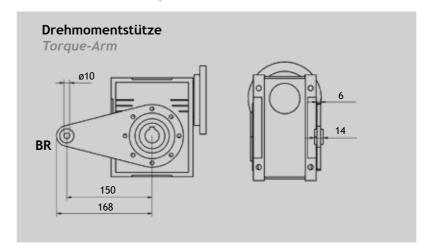
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	366	1830
250	430	2150
150	508	2540
100	582	2910
60	690	3450
40	790	3950
25	924	4620
10	1254	6270

KG063 170Nm





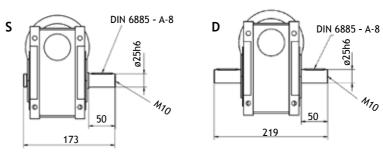
	Туре	Α	A2	В	С	D	E	F	G
	FA	180	142	150-165	115	11	82	10	6
	FB	180	142	150-165	115	11	112	10	6
Ĵ	FC	200	-	165	130	11	98	10	5
_	FD	200	-	165	130	11	107	10	5
-	FE	160	-	130-145	110	11	80,5	16,5	5

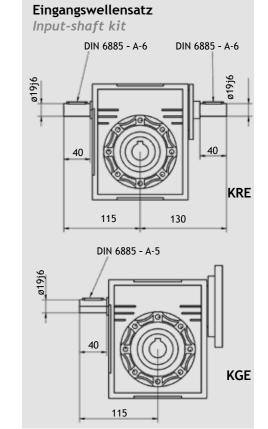


Abtriebswelle Output shaft

IEC Input

DF







Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Drehzahl Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	71B5	80B14/B5	90B14/B5	100-112B5
187	7,5	3	128	165	83	1,3	В	В	✓	✓
140	10	3	166	177	81	1,1	В	В	✓	✓
94	15	2,2	177	195	79	1,2	В	В	✓	✓
70	20	1,5	164	196	80	1,2	В	✓	✓	✓
56	25	1,5	203	189	79	1	В	✓	✓	✓
47	30	1,5	229	224	75	1	В	✓	✓	\checkmark
35	40	1,1	211	191	70	1	В	✓	✓	✓
28	50	0,75	169	203	66	1,3	✓	✓	✓	✓
24	60	0,55	143	145	65	1,1	~	✓	✓	✓
18	80	0,55	176	159	60	1	✓	✓	✓	✓
14	100	0,55	207	171	55	0,9	✓	✓	✓	✓

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

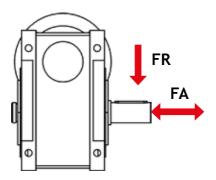
Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	0,55 Liters
-------------------	-------------

B6, B7 0,35 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	432	2160
250	504	2520
150	598	2990
100	686	3430
60	812	4060
40	930	4650
25	1088	5440
10	1476	7380

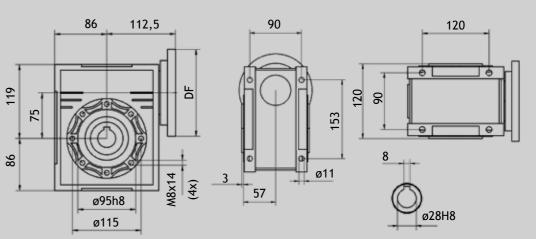
KG075 224Nm

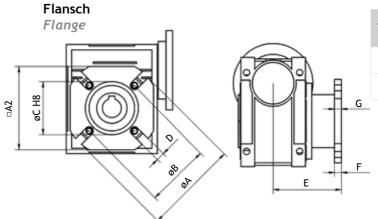
Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 8,5k



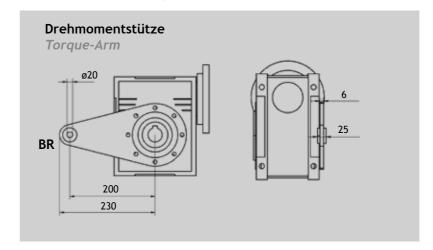
DF

IEC Input

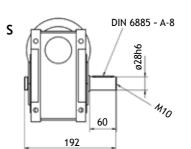


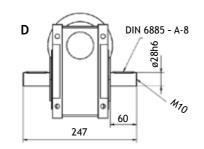


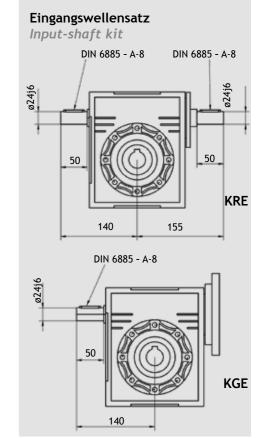
Туре	Α	A2	В	С	D	E	F	G
FA	200	170	165-185	130	14	111	13	6
FB	200	170	130-145	110	14	90	13	6



Abtriebswelle Output shaft









Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	80B14/B5	80B14/B5	90B14/B5
187	7,5	4	180	261	88	1,5	В	✓	\checkmark
140	10	4	219	284	80	1,3	В	✓	\checkmark
94	15	3	244	353	80	1,5	В	✓	~
70	20	3	320	306	78	1	В	✓	~
56	25	2,2	286	319	76	1,2	В	✓	✓
47	30	2,2	318	417	71	1,4	В	✓	~
35	40	1,5	271	329	66	1,3	✓	✓	~
28	50	1,5	343	315	67	1	\checkmark	✓	-
24	60	1,1	272	249	62	1	✓	✓	-
18	80	0,75	247	218	62	0,9	✓	✓	-
14	100	0,55	222	171	59	0,8	~	✓	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

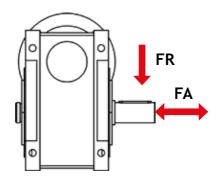
Syntethic SHC Gear 320-VG320

B3, B8, V5, V6	1,0 Liters
V5, V6	

B6, B7 0,7 Liters

Die Getriebe sind mit synthetischem Hochleistungsöl befüllt und damit für die wirtschaftliche Lebensdauer geschmiert.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



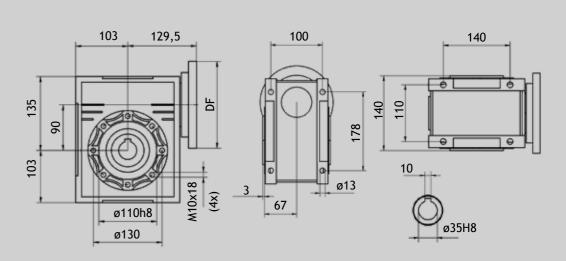
The gears are filled with synthetic high-performance oil for their economic lifespan. For installation positions V5 and V6, a special configuration can be required, which is why we ask for consultation.

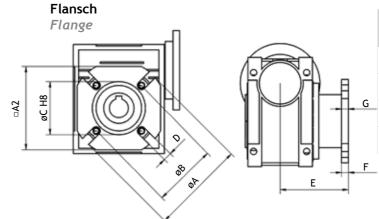
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

KG090 417Nm

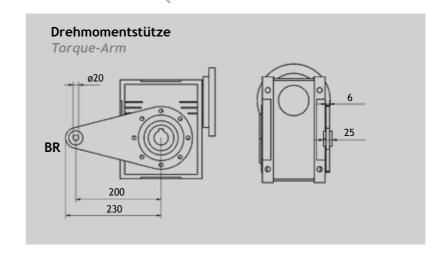
Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 12kg

IEC Input	DF
80B14	120
90B14	140
80B5	200
90B5	200
100/112B5	250

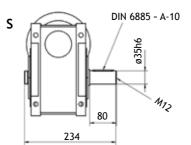


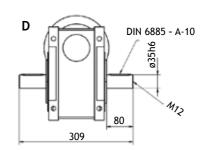


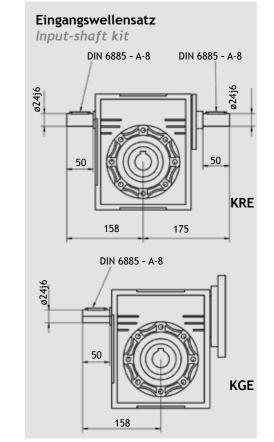
Туре	Α	A2	В	С	D	Ε	F	G
FA	210	200	175-195	152	14	111	13	6
FB	210	200	215-230	180	14	122	18	6
FC	200	-	165-185	130	11	110	17	6
FD	210	-	175-195	152	14	151	13	6



Abtriebswelle Output shaft









Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	80B14/B5	80B14/B5	100- 112B14/ B5	132B14/ B5
187	7,5	7,5	338	490	88	1,5	В	В	✓	✓
140	10	7,5	440	499	86	1,2	В	В	✓	✓
94	15	5,5	459	480	82	1,1	В	В	✓	✓
70	20	4	437	515	80	1,2	В	В	✓	✓
56	25	4	519	532	76	1,1	В	✓	✓	✓
47	30	4	610	618	75	1,1	В	✓	✓	✓
35	40	3	573	614	70	1,1	В	✓	✓	✓
28	50	2,2	518	573	69	1,2	В	✓	✓	✓
24	60	1,5	388	415	65	1,1	В	✓	✓	-
18	80	1,1	380	345	65	1	~	✓	✓	-
14	100	0,75	307	375	60	1,3	~	✓	-	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

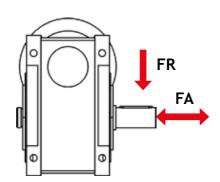
Syntethic SHC Gear 320-VG320 Mineral Mobilgear 600 XP 320

B3, V5	3,0 Liters
--------	------------

B6, B7, B8, V6 2,2 Liters

Die Getriebe sind standardmäßig mit mineralischem Getriebeöl befüllt und mit Entflüftungsventilen, abhängig der Einbaulage versehen. Optional ist eine synthetische Ölfüllung für die wirtschaftliche Lebensdauerschmierung möglich.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gearboxes are filled with mineral gear oil as standard and are equipped with vent valves, depending on the installation position. A synthetic oil filling is optionally available for economical lifetime lubrication.

A special configuration may be required for installation positions V5 and V6, so please contact us.

Axiale und radiale Belastungen

Axial and radial loads

n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	706	3530
250	826	4130
150	978	4890
100	1120	5600
60	1328	6640
40	1520	7600
25	1778	8890
10	2400	12000

KG110 618Nm

 IEC Input
 DF

 80B14
 120

 90B14
 140

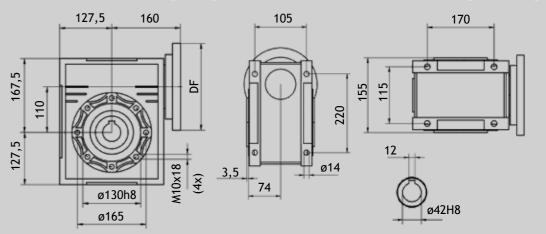
 100/112B14
 160

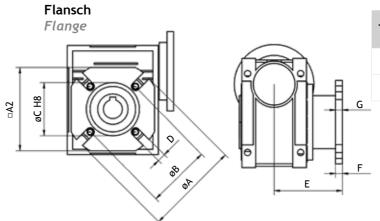
 80B5
 200

 90B5
 200

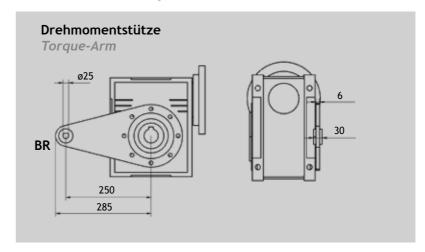
 100/112B5
 250

Aluminiumgehäuse - Aluminum housing - 22kg Graugussgehäuse - Cast iron housing - 35kg



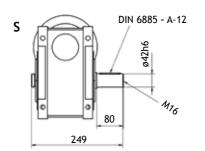


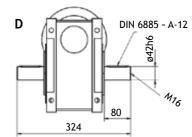
Туре	Α	A2	В	С	D	Е	F	G
FA	280	260	230	170	14	131	15	6
FB	280	260	230	170	14	180	15	6

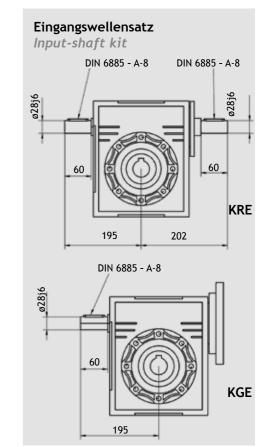


Abtriebswelle

Output shaft









Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	90B14/B5	100- 112B14/ B5	132B14/ B5
187	7,5	7,5	338	742	88	2,2	В	✓	\checkmark
140	10	7,5	440	810	86	1,9	В	✓	\checkmark
94	15	7,5	648	873	85	1,4	В	✓	~
70	20	7,5	870	847	85	1	В	✓	~
56	25	5,5	779	906	83	1,2	✓	✓	~
47	30	5,5	895	975	80	1,1	✓	✓	\checkmark
35	40	5,5	1156	1093	77	1	✓	✓	~
28	50	4	1010	959	74	1	✓	✓	\checkmark
24	60	2,2	622	664	71	1,1	✓	✓	~
18	80	1,5	542	637	68	1,2	✓	✓	-
14	100	1,1	481	546	64	1,2	✓	✓	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

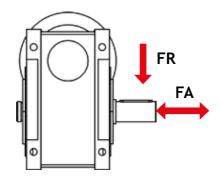
Syntethic SHC Gear 320-VG320 Mineral Mobilgear 600 XP 320

B3, V5	4,5 Liters

B6, B7, B8, V6 3,3 Liters

Die Getriebe sind standardmäßig mit mineralischem Getriebeöl befüllt und mit Entflüftungsventilen, abhängig der Einbaulage versehen. Optional ist eine synthetische Ölfüllung für die wirtschaftliche Lebensdauerschmierung möglich.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gearboxes are filled with mineral gear oil as standard and are equipped with vent valves, depending on the installation position. A synthetic oil filling is optionally available for economical lifetime lubrication.

A special configuration may be required for installation positions V5 and V6, so please contact us.

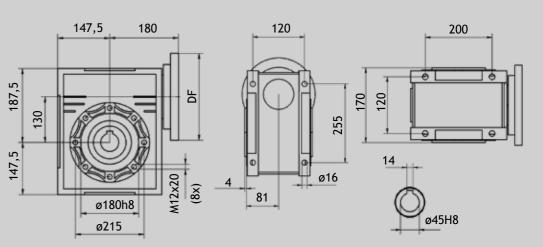
Axiale und radiale Belastungen Axial and radial loads

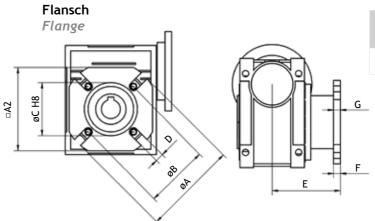
n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	790	3950
250	922	4610
150	1094	5470
100	1252	6260
60	1484	7420
40	1700	8500
25	1988	9940
10	2700	13500

KG130 1093Nm

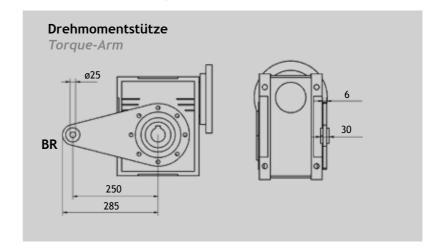
Graugussgehäuse - Cast iron housing - 53kg



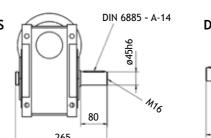


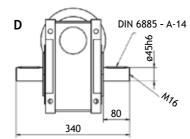


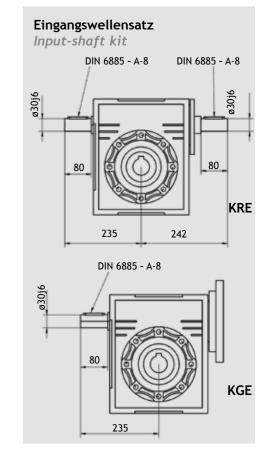
Туре	Α	A2	В	С	D	E	F	G
FA	320	290	255	180	16	140	15	6



Abtriebswelle Output shaft









Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

Output speed n2 (1/min)	Unter- setzung Ratio	Motor- leistung Motor power P1(kW)	Ausgangs- drehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungs- grad Dynamic efficiency n (%)	Service- faktor Service factor fs	100-112B5	132B5	160B5
187	7,5	15	675	1088	88	1,7	✓	\checkmark	\checkmark
140	10	15	880	1086	86	1,3	✓	\checkmark	\checkmark
94	15	15	1250	1180	82	1	✓	✓	~
70	20	11	1231	1270	82	1,1	✓	✓	✓
56	25	7,5	1024	1220	80	1,2	✓	~	✓
47	30	5,5	850	990	76	1,2	✓	✓	-
35	40	5,5	1126	1405	75	1,3	✓	✓	-
28	50	5,5	1314	1265	70	1	✓	✓	-
24	60	4	1099	1290	69	1,2	✓	-	-
18	80	3	1035	1145	65	1,2	✓	-	-
14	100	2,2	901	1040	60	1,2	~	-	-

B = Eingang mit Reduzierhülse / input with bushing

Schmierung Lubrication

Syntethic SHC Gear 320-VG320 Mineral Mobilgear 600 XP 320

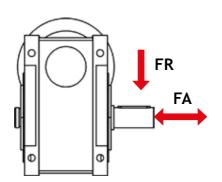
B3, V5	7,0 Liters

B6, B7, B8, V6

5,1 Liters

Die Getriebe sind standardmäßig mit mineralischem Getriebeöl befüllt und mit Entflüftungsventilen, abhängig der Einbaulage versehen. Optional ist eine synthetische Ölfüllung für die wirtschaftliche Lebensdauerschmierung möglich.

Für Einbaulagen V5 und V6 kann eine spezielle Konfiguration erforderlich sein, weswegen wir um Rücksprache bitten.



The gearboxes are filled with mineral gear oil as standard and are equipped with vent valves, depending on the installation position. A synthetic oil filling is optionally available for economical lifetime lubrica-

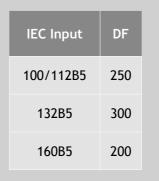
A special configuration may be required for installation positions V5 and V6, so please contact us.

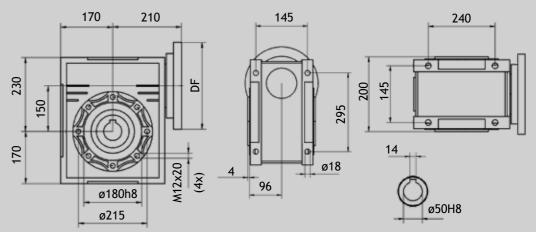
Axiale und radiale Belastungen

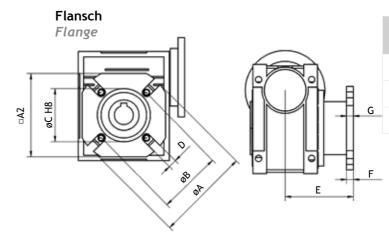
Axial and radial loads

n2 (1/min)	FA (N)	FR (N)
400	1058	5290
250	1228	6140
150	1460	7300
100	1666	8330
60	1960	9800
40	2266	11330
25	2650	13250
10	3600	18000

KG150 1405Nm

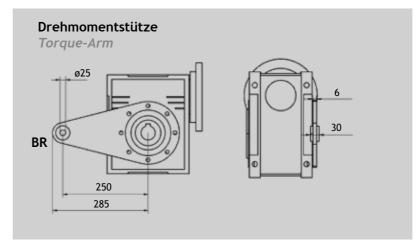






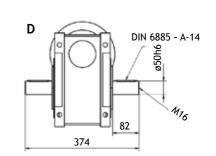
Туре	Α	A2	В	С	D	E	F	G
FA	320	290	255	180	16	155	15	6
FC821	300	-	265	230	14	142,5	16	5*
FC822	350	-	300	250	18	142,5	16	5*

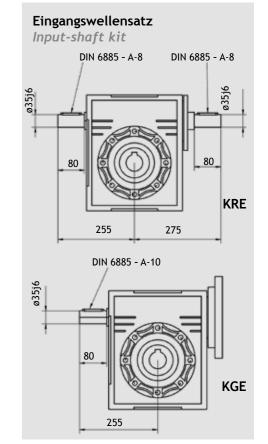
*Positiver Rezess (Zentrierring nach Außen) Positive recess (centering ring facing outwards)



Abtriebswelle Output shaft

DIN 6885 - A-14







Doppelschneckengetriebe

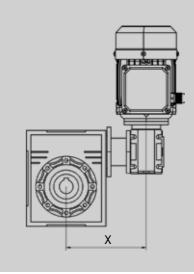
Double Wormgearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

C	3 3	ent Wirkungsgrad Pynamic efficiency η (%)		
	54	54	0,4	30
	50	50	0,3	025/030
	56	56	0,2	02
	56	56	0,6	40
	54	54	0,4	030/040
	49	49	0,2	03
	58	58	0,5	20
	54	54	0,4	030/020
	50	50	0,2	03
	62	62	0,6	63
	57	57	0,5	0/0
	52	52	0,4	030/063
	65	65	0,3	040/075
	60	60	0,2	000
	55	55	0,1	9
	62	62	0,5	040/090
	62	62	0,2	000
	59	59	0,1	9
	65	65	0,8	10
	65	65	0,4	050/110
	60	60	0,2	0
	71	71	0,6	30
	68	68	0,2	063/13
	64	64	0,2	90
	69	69	1,1	20
	65	65	0,5	063/150
	60	60	0,3	90

KMGD size	X
025/030	100
030/040	120
030/050	130
030/063	145
040/075	165
040/090	182
050/110	225
063/130	245
063/150	275



KMGD

Weitere Kombinationen auf Nachfrage verfügbar. Achtung, durch die hohe Untersetzung können die Getriebe stark überbelastet werden. Wir empfehlen bei der Auslegung Mn2 nicht zu überschreiten.

Details zu den Getriebemaßen und Anbauteilen können den entsprechenden Einzeldatenblättern entnommen werden.

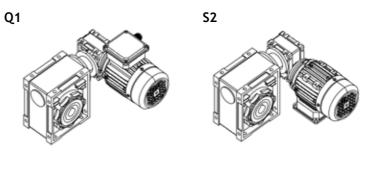
Bspw. KMGD 040/090 = Datenblatt KG040 + Datenblatt KG090 More combinations available on request. Attention, due to the high reduction, the gears can be severely overloaded. We recommend not to exceed Mn2 when designing.

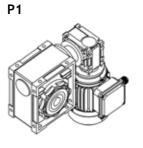
Details on the gearbox dimensions and accessories can be found in the corresponding individual data sheets.

E.g. KMGD 040/090 = data sheet KG040 + data sheet KG090

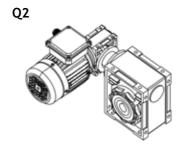
Montagecodes

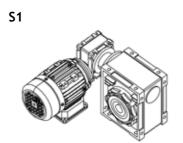
Mounting codes

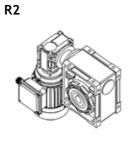


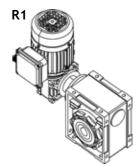












Dargestellt werden die Varianten nur mit Klemmkastenlage B. Diese kann aber zusätzlich zum Montagecode variabel gewählt werden.

The variants are only shown with terminal box position B. However, this can be variably selected in addition to the mounting code.



Aluminium Vorstufengetriebe

Aluminum pre-stage gearboxes

Schnellauswahl, 4-poliger Motor (1400 1/min)

Quick selection, 4-pole motor (1400 1/min)

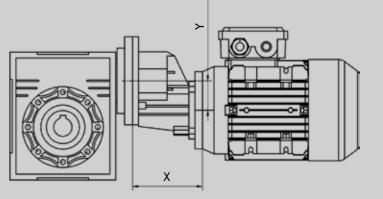
Drehzahl Output speed n2 (1/min)	Untersetzung Ratio i	Motorleistung Motor power P1(kW)	Ausgangsdrehmoment Output torque M2 (Nm)	Maximal Drehmoment Maximum torque Mn2 (Nm)	Wirkungsgrad Dynamic efficiency η (%)	Servicefaktor Service factor fs	
8	175	0,06	41	29	56	0,8	0
4	378	0,06	78	29	54	0,4	63/040
3	640	0,06	94	27	49	0,3	63/
7	210	0,12	95	52	58	0,6	20
3	512	0,12	207	48	54	0,3	71/050
2	800	0,12	287	48	50	0,2	7
7	210	0,12	102	100	62	1	m
3	512	0,12	218	96	57	0,5	71/063
2	800	0,12	298	106	52	0,4	7
7	240	0,37	329	145	65	0,5	Ω̈
3	512	0,37	707	159	60	0,3	80/075
2	830	0,37	972	171	55	0,2	80
7	204	0,37	313	249	62	0,8	0
3	512	0,37	731	218	62	0,3	80/090
2	830	0,37	1043	171	59	0,2	80
7	204	0,37	329	415	65	1,3	0
3	512	0,37	766	345	65	0,5	80/110
2	830	0,37	1061	375	60	0,4	80
7	204	0,75	727	664	71	1	30
3	512	0,75	1624	637	68	0,4	80/130
2	830	0,75	2292	546	64	0,3	∞
6	234	0,75	824	1290	69	1,6	20
3	496	0,75	1552	1145	65	0,8	100/150
2	750	0,75	2149	1040	60	0,5	10

Weitere Kombinationen auf Nachfrage verfügbar. Achtung, durch die hohe Untersetzung können die Getriebe stark überbelastet werden. Wir empfehlen bei der Auslegung Mn2 nicht zu überschreiten. More combinations available on request. Attention, due to the high reduction, the gears can be severely overloaded. We recommend not to exceed Mn2 when designing.



KMGV

V size	Х	Υ
63	83	32
71	120	40
80	140	50
100	200	63



Details zu den Getriebemaßen und Anbauteilen können den entsprechenden Einzeldatenblättern entnommen werden

Bspw. KMGV 71/063 = Datenblatt KG063

Details on the gearbox dimensions and accessories can be found in the corresponding individual data sheets.

E.g. KMGV 71/063 = data sheet KG063

V63

Ratios i	3,5	6,3	8,0
Max. Power kW	0,5	0,23	0,18

V71

Ratios i	3,5	6,4	8,0
Max. Power kW	1,1	0,55	0,37

V80

Ratios i	3,4	6,4	8,3
Max. Power kW	3,0	1,5	1,1

V100

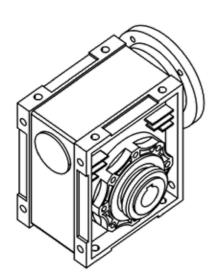
Ratios i	3,9	6,2	7,5		
Max. Power kW	8,0	4,0	2,2		

Die Angabe 63, 71, 80 bzw. 100 bezieht sichauf den jeweiligen Motoreingang vom Schneckengetriebe. Ein V71 ist bspw. mit jedem Getriebe mit Eingang 71B14 kombinierbar. Der dadurch entstehende neue Motoreingang reduziert sich dadurch um eine Größe. In diesem Beispiel auf 63B14.

The Number 63, 71, 80 or 100 refers to therespective motor input from the worm gear. A V71, for example, can be combined with any gearbox with a 71B14 input. The resulting new motor input is reduced by one size. In this example to 63B14.

Rutschkupplung

Torque-limiter

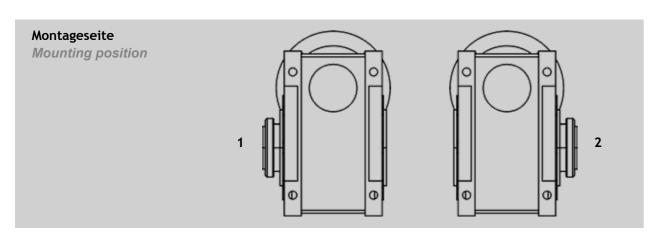


Drehmomenteinstellung

Das Rutschmoment lässt sich einfach über einen außen liegenden Gewindering einstellen. Die Einstellung erfolgt bei der Montage mit ca. 80 % des im Katalog angegebenen Nenndrehmoments. Dieses Drehmoment wird durch Reibung übertragen und daher können viele Faktoren den Einstellwert beeinflussen.

Torque adjustment

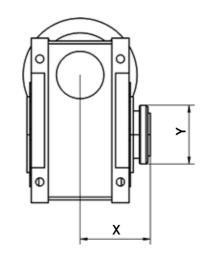
The slipping torque can be easily adjusted using an external threaded ring. The setting is made during assembly with approx. 80% of the nominal torque specified in the catalog. This torque is transmitted through friction and therefore many factors can influence the setting value.



Abmessungen

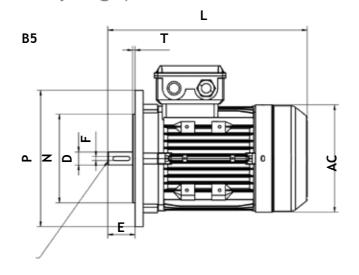
Dimensions

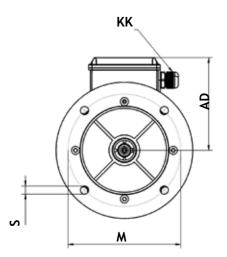
Size	Х	Υ
40	55	45
50	63,5	56
63	74	62
75	78,5	68
90	89,5	80

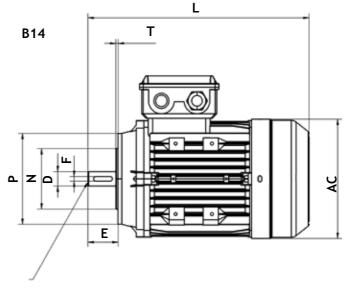


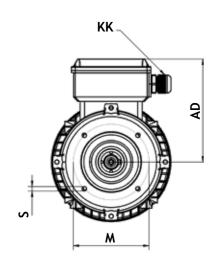
IEC Flansche, Übersicht

IEC flange, overview









Size	General			Shaft			B5				B14					
	AC	AD	L	D	E	F	M	N	Р	S	Т	М	N	Р	S	Т
56	108	100	198	9	20	3	100	80	120	7	3	65	50	80	M5	2,5
63	119	110	216	11	23	4	115	95	140	10	3	75	60	90	M5	2,5
71	137	117	250	14	30	5	130	110	160	10	3	85	70	105	M6	2,5
80	157	135	305	19	40	6	165	130	200	12	3	100	80	120	M6	3
90	175	145	325	24	50	8	165	130	200	12	3	115	95	140	M8	3
100	200	155	395	28	60	8	215	180	250	14,5	4	130	110	160	M8	3,5
112	221	175	400	28	60	8	215	180	250	14,5	4	130	110	160	M8	3,5
132	260	193	485	38	80	10	265	230	300	14,5	4	165	130	200	M10	3,5
160	315	235	610	42	110	12	300	250	350	18,5	5	215	180	250	M12	4
180	358	285	750	48	110	14	300	250	350	18,5	5					
200	400	315	795	55	110	16	350	300	400	18,5	5					

ACHTUNG, nur Übersicht. Für detailliertere Angaben, besuchen Sie gerne unseren Downloadbereich oder kontaktieren uns direkt für Informationen zu unserem Motoren Portfolio.

ATTENTION, just an overview. For detailed information, please visit our download area or contact us directly for information about our motor portfolio.





Service am Kunden

Individuelle Systemlösungen

Individual system solutions

Ein Antrieb von der Stange passt nicht zu Ihren Anforderungen? Bei uns kein Problem! Wir bieten Ihnen die Möglichkeit Ihren Getriebemotor oder Ihr komplettes Antriebssystem individuell anzupassen. Durch unsere hausinterne Montage sowie unser umfangreiches Produktportfolio, bestehend aus Getriebe, Elektromotoren, Frequenzumrichter und Steuerungen, sind wir sehr flexibel und können nahezu all Ihren Sonderwünschen gerecht werden. Durch unsere Individualität können wir perfekt auf Ihre Vorstellungen eingehen und bieten Ihnen neben unseren Standardprodukten eine immense Vielzahl an weiteren Möglichkeiten an.

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung und erläutern Sie uns Ihren Sonderwunsch. Gemeinsam finden wir die entsprechende Lösung für Ihren Antriebsfall. Selbstverständlich erhalten Sie bei uns auch Getriebemotoren und Antriebssysteme in Serie. Sie benötigen große Stückzahlen in kurzen Lieferzeiten? Dann sind Sie bei uns genau an der richtigen Stelle. Neben individuellen Einzelstücken fertigen wir in unserer Montage auch große Stückzahlen in Serienmontage. Sie sind sich unsicher, ob wir Ihre Anforderungen erfüllen können? Setzen Sie sich gerne mit uns in Verbindung. Unsere Vertriebsmitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter und beantworten all Ihre Fragen rund um unser Produktportfolio.

An off-the-shelf drive does not suit your requirements? No problem with us! We offer you the option of customizing your geared motor or your complete drive system. Due to our in-house assembly and our extensive product portfolio, consisting of gears, electric motors, frequency converters and controls, we are very flexible and can meet almost all of your special requests. Due to our individuality, we can respond perfectly to your ideas and offer you an immense variety of other options in addition to our standard prod-

Get in touch with us and explain your special request. Together we will find the appropriate solution for your drive case. Of course, you can also get series geared motors and drive systems from us. Do you need large quantities in short delivery times? Then you are in the right place with us. In addition to individual individual pieces, we also manufacture large quantities in series assembly in our assembly department. Are you unsure whether we can meet your requirements? Feel free to contact us. Our sales staff will be happy to help you and answer all your questions about our product portfolio.

Als Anbieter renommierter Hersteller aus dem Bereich Antriebstechnik bieten wir Ihnen besten Kundenservice für die Produkte und Dienstleistungen rund um unser Lieferprogramm. Ganz egal ob Sie Fragen zu Getriebemotoren, Elektromotoren oder zu einem Frequenzumrichter haben - wir sind für Sie da! Unsere Abteilungen "Vertrieb" & "Service" kümmern sich gerne um Ihre Anliegen und unterstützen Sie bei Fragen rund um unsere Produkte. Unser Vertriebsteam begleitet Sie gerne vor, während und auch noch nach dem Kaufabschluss.

Die individuelle Beratung rund um Ihren kundenspezifischen Antrieb steht Ihnen bis zu Ihrer vollsten Zufriedenheit mit Rat und Tat zur Seite. Unsere kompetenten Mitarbeiter sind stets für Sie da und erstellen bzw. planen Ihren passenden Antrieb - ganz nach Ihren Bedürf-

Hier finden Sie Ihren Servicemitarbeiter.

As a supplier of well-known manufacturers in the field of drive technology, we offer you the best customer service for the products and services related to our delivery program. No matter whether you have questions about geared motors, electric motors or a frequency converter - we are there for you! Our "Sales" & "Service" departments will be happy to take care of your concerns and support you with questions about our products. Our sales team will be happy to support you before, during and after the purchase.

The individual advice on everything to do with your customer-specific drive is at your side with words and deeds until you are completely satisfied. Our competent employees are always there for you and will create or plan the right drive according to your needs.

You can find your service representative here



www.gemoteg.de/service





>> Technischer Support

Gerne stehen Ihnen unsere Spezialisten bei technischen Fragen und technischer Unterstützung zur Verfügung.

+49 (0) 7471 / 9301030 info@gemoteg.de

Folgen Sie uns schon auf LinkedIn? Verpassen Sie keine Neuigkeiten zu unseren Lösungen.





Lieber Digital? Scanne diesen Code und gelange direkt zu unseren regelmäßg aktualisierten Katalogen.



www.gemoteg.de