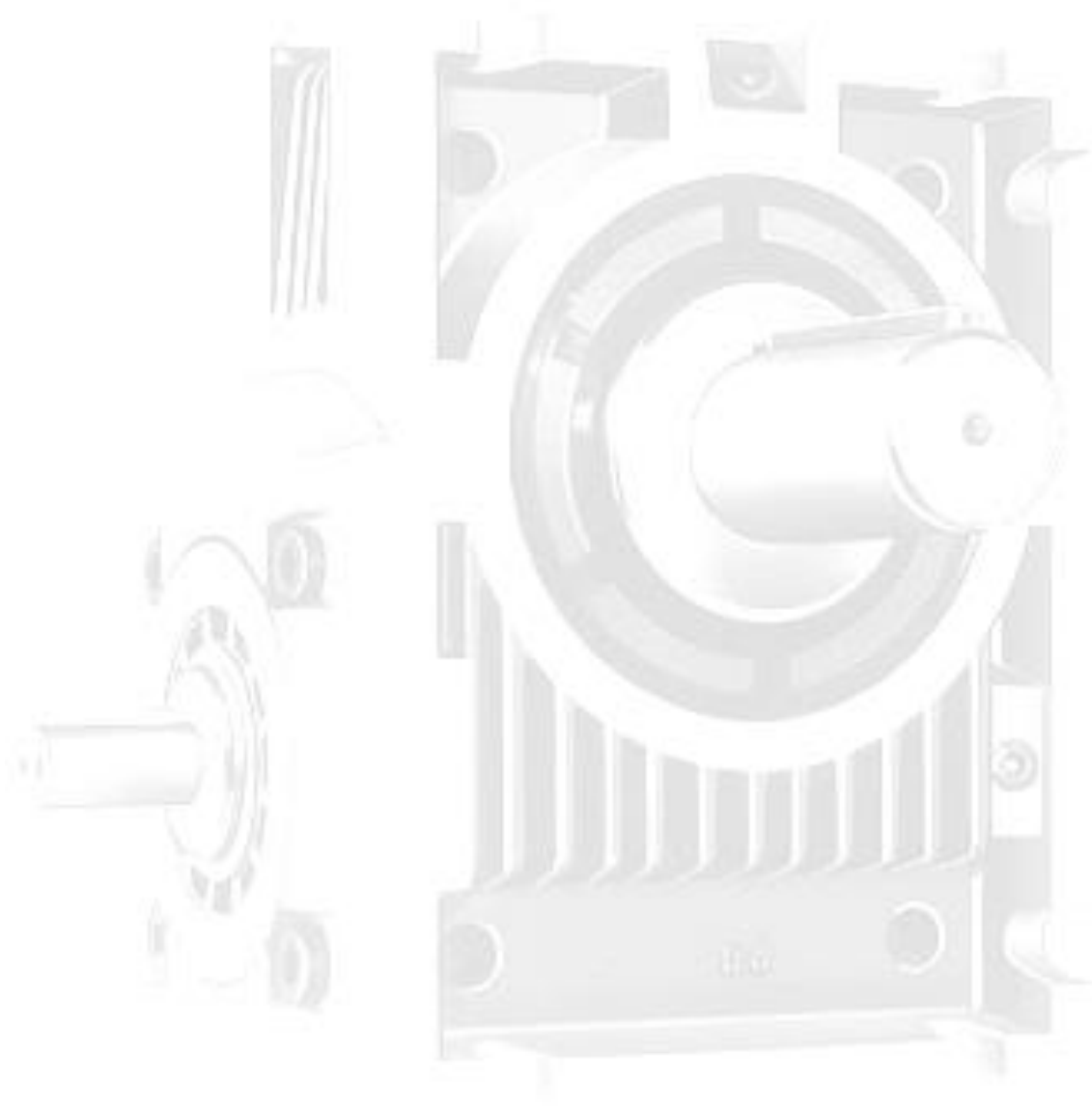


uniCe Getriebe



Vielseitige Befestigungsmöglichkeiten | Hohe Belastbarkeit

Einleitung

Vielseitigkeit, Qualität, Preis und Lieferfähigkeit sind wichtige Kriterien bei der Auswahl von innovativen Antriebslösungen.

Eine optimale Kombination dieser Kriterien sowie eine besondere, Kunden bezogene Lösung für alle Branchen und jede Anwendung zu finden, ist unser Bemühen.

Getriebe der GEMOTEG GmbH & Co. KG werden weltweit eingesetzt, ob in der Lebensmittel-, Automobil-, Baustoff-, oder Metallverarbeitenden Industrie, es ist immer eine Antriebslösung parat.

Sollten Ihre Wünsche mit den Kataloginhalt trotzdem nicht zufrieden gestellt werden, bitten wir um Rücksprache um Ihnen weitere Lösungen anbieten zu können.

An der Weiterentwicklung der Getriebe wird fortlaufend gearbeitet. Alle Angaben in diesem Katalog sind daher nicht streng verbindlich. Maß Änderungen vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorteile	3
Einsatzgebiet	3
Typenbezeichnung	4
Einbaulagen	6
Klemmkastenlage	6
Ermittlung der Getriebegröße	7
Standard IEC Flansche	8
max. Drehmoment	7
Auswahltabelle nach der Leistungsklasse	9
Masse uniCe 035	26
Masse uniCe 040	28
Masse uniCe 050	30
Masse uniCe 063	32
Masse uniCe 080	34
Masse uniCe 100	36
Radialbelastung	38
Wirkungsgrad	38
Selbsthemmung	38
Dimensionierung Bremse	39
Rutschkupplung	40
Sonderausführung	40
Schmierung	40
Wartung	40
Motor	41
Weitere Produkte	42

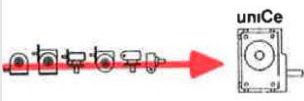
Vorteile

Was macht **uniCe** zu Ihrem Getriebe?

Die bewährte Anwendung seit 1967 mit höchster Qualität.



Kann an jeder Gehäusefläche befestigt werden, da das Gehäuse vollkommen prismatisch ist und an jeder Fläche Befestigungslöcher oder Befestigungsschlitze aufweist.



Kann in jeder Lage montiert werden – erst nach erfolgter Montage wird die Oberste der vier Ölschrauben durch eine Entlüftungsschraube ersetzt – soweit erforderlich



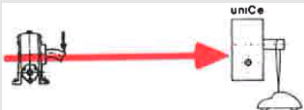
Hoch überlastbar gegen Bruch, durch Sonderverzahnung (bis 100% bei den meisten Typen noch höher)



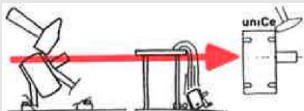
Gehäuse der Größen 35,40,50 und 63 absolut einteilig und daher unbedingt dicht. Auch bei Überlastungen, Wärmedehnung und Stößen. Die übrigen Größen sind so ausgeführt, dass alle Dichtflächen zylindrisch sind und kein Drehmoment übertragen.



Hohlwelle für alle Getriebegrößen erspart Kupplung, Konsole, Lagerstelle, komplizierte Montagearbeit und Platz.



Hohe Belastung der Abtriebswelle, da das Lager bedingt groß ausgeführt ist.

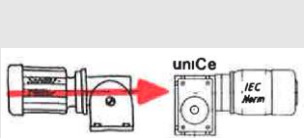


Das einteilige Gehäuse ist stark in sich verrippt und somit sehr robust.

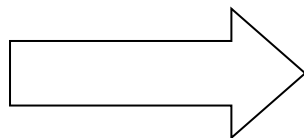


Eingebaute Rutschkupplung:

Alle vorgeschaltete wie auch nachfolgenden Maschinenteile werden mit einem exakten Sicherheitsfaktor ausgelegt, ein einmal eingestelltes Drehmoment kann nicht überschritten werden. Lange Lebensdauer der Rutschkupplung (läuft im Ölbad). Weitere Vorteile, wie Schutz gegen Anlaufstößen, Bedienungsfehler und Überlastung.



Anbau jedes serienmäßigen IEC-Flansch-Motors entsprechender Größe in Bauart B5 (meist auch B14) möglich, ohne Dichtringe und Flanschabdichtung. Die Abdichtung des Ölraumes erfolgt bereits im Getriebe. Daher bei Motorausfall: Motor abmontieren, neuen Motor montieren und fertig. Sonderflansche für Ölmotoren, Luftmotoren, Nema (USA mit Zollmaßen) sind lieferbar.



Gehäuse aus warm ausgehärtetem Aluminiumguss mit höherer Festigkeit als Grauguss. Hohe Wärmeleitfähigkeit und gleiche Wärmedehnung wie Schneckenradsatz. Daher sind Eingriffsverhältnisse von Schnecke und Schneckenrad bei kaltem Getriebe exakt die Gleichen wie bei Betriebstemperatur.

Anbaubarer Lüfter optional von Größe 63 aufwärts erlaubt eine höhere Wärmeabfuhr und somit eine Steigerung der Leistung bei gleicher Getriebegröße.

Einsatzgebiet

Sie finden Schneckengetriebe in den verschiedensten Anwendungsfällen und Branchen. Bspw. in Förderanlagen (Förderbänder), der Lebensmittelindustrie, dem Sondermaschinenbau, der Luftfahrttechnik, der Automobilindustrie, der Pharmaindustrie und in vielen weiteren.

Typenbezeichnung

Beispiel für die Typenbezeichnung eines Getriebes:

z.B.: **uniCe-035-N-6-W-QH-FI-QC**

1 -2 -3-4-5 - 6 - 7 -8

1. **uniCe** = normales Schneckengetriebe
uniTeCe = Schneckengetriebe mit einfacher Vorstufe

2. Achsabstand [mm] (Baugröße)

035 , 040 , 050 , 063, 080 , 100

3. N = Normale Ausführung

R = Ausführung mit eingebauter Rutschkupplung

4. Untersetzung

6 , 8 , 10, 12 , 16 , 20 , 25 , 30 , 36 , 40 , 50 , 63 , 80

Achtung bei Vorstufengetriebe (uniTeCe)

Vorstufenuntersetzung Größenabhängigkeit = 6,25 / 10 / 12,5

Getriebeuntersetzung x Vorstufenuntersetzung = Gesamtuntersetzung

z.B.: 20 x 6,25 = 125

5. Antriebsseite

5.1 freie Antriebswelle

W = Antriebswelle

5.2 Motorflansch und Antriebshohlwelle

z.B.: **JM / 140 / 24**

JM = Antriebsseitiger Flansch für Motoranbau nach IEC-Ausführung

140 = Flanschdurchmesser [mm] abhängig von der Baugröße

uniCe 035 : ø090, ø105, ø120, ø140, ø160

uniCe 040 : ø090, ø105, ø120, ø140, ø160, ø200

uniCe 050 : ø120, ø140, ø160, ø200

uniCe 063 : ø140, ø160, ø200, ø250

uniCe 080 : ø160, ø200, ø250, ø300

uniCe 100 : ø200, ø250, ø300, ø350

24 = Bohrungsdurchmesser der Schnecke [mm] abhängig von der Baugröße (gebohrt und genutet)

uniCe 035 : $\emptyset 09$, $\emptyset 11$ $\emptyset 14$

uniCe 040 : $\emptyset 09$, $\emptyset 11$, $\emptyset 14$, $\emptyset 19$

uniCe 050 : $\emptyset 11$, $\emptyset 14$, $\emptyset 19$, $\emptyset 24$

uniCe 063 : $\emptyset 14$, $\emptyset 19$, $\emptyset 24$, $\emptyset 28$

uniCe 080 : $\emptyset 19$, $\emptyset 24$, $\emptyset 28$, $\emptyset 38$

uniCe 100 : $\emptyset 24$, $\emptyset 28$, $\emptyset 38$, $\emptyset 42$, $\emptyset 48$

5.3 Motoranbau

z.B.: **ATDC 63 A 2 B 14 KK1 PTO 2W**

ATDC = Motor mit Bremse (optional)

63 = Baugröße

A = Leistungsklasse

2 = Polzahl

Standard 2 Polig oder 4 Polig

B 14 = Flansch nach IEC siehe Seite 8

Bitte Baugröße, Leistungszahl und Polzahl laut Tabelle auf Seite 41 auswählen.

KK1 = Bezeichnung der Klemmkastenlage

KK1, KK2, KK3, KK4 (Bedeutung siehe Seite 5)

PTO = Bimetall-Thermoschutzschalter (optional)
oder termistore Vorrichtung PTC

2W = zweites Wellenende (optional)

6. Abtrieb

QH = Abtriebswelle mit Hohlwelle

QAB = beidseitige Abtriebswelle

QA = Abtriebswelle auf Seite QA (=Rechts)

QB = Abtriebswelle auf Seite QB (=Links)

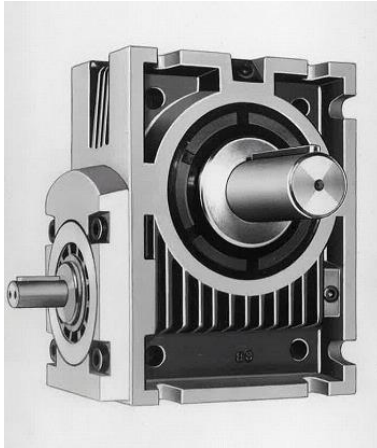
7. FI = Abtriebsflansch

nur auf Seite QB lieferbar

8. QC = zweites Wellenende

Einbaulage

Universeller Einbau

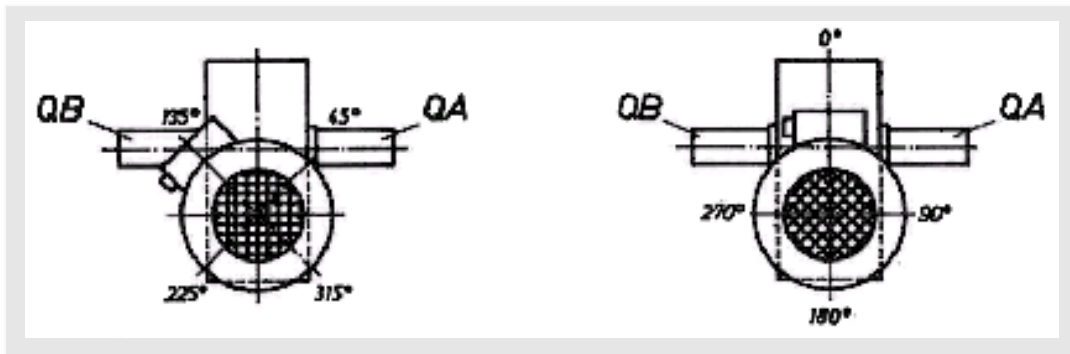


Die Getriebe können, durch ihre Gehäuseform, an alle Gehäuseflächen angebaut werden. Das Gehäuse weist Durchgangslöcher und Schlitze auf, welche nicht nur für den universellen Einbau, sondern meist auch für die Anbringung von Abdeckungen, Hebeln, Endschaltern, Drehmomentstützen und vielen mehr verwendet werden.

Achtung bei den Größen 080 und 100 ist, nach dem Einbau des Getriebes, die Verschlusschraube am höchsten Punkt des Getriebes, durch eine Entlüftungsschraube zu ersetzen!

Lage des Klemmenkastens

Bitte bei der Bestellung Ihres Schneckengetriebemotors die Lage des Klemmkastens beachten und diese angeben.



uniCe 035, 040, 050 und 063

uniCe 80 und 100

Die Lage ist Baugrößen abhängig, wie oben dargestellt.

0° / 45°	= KK1
90° / 135°	= KK2
180° / 225°	= KK3
270° / 315°	= KK4

Ermittlung der Getriebegröße

Die Leistungstabellen beruhen auf einer Lebensdauer von 20.000 Stunden bei gleichförmiger und stoßfreier Belastung (10 Jahre zu 2000 Betriebsstunden).

Die thermischen Grenzen der Getriebe basieren auf einer Umgebungstemperatur von 20°C und einer max. Gehäusetemperatur von 90°C.

Während der ersten 10 Betriebsstunden des Einlaufens sind bis zu 100°C zulässig.

Andere Bedingungen sind mittels nachstehender Betriebsfaktoren zu erfassen.

$$T_{2Tab} \geq T_2 \cdot b_1 \cdot b_2 \cdot b_3 \cdot b_4$$

$$P_{1Tab} \geq \frac{P_2}{\eta} \cdot b_1 \cdot b_2 \cdot b_3 \cdot b_4 \left(P_2 = \frac{T_2 \cdot n_2}{9550} \right)$$

Achtung! Bitte nach Auswahl überprüfen:

$$\text{ob } T_{2max} \geq T_2 \text{ und}$$

$$\text{ob } \frac{P_{Mot} \cdot \eta \cdot 9550}{n_2} \leq T_{2max}$$

T_{2Tab} = zulässiges Drehmoment lt. Tabelle [Nm]

T_2 = erf. Drehmoment für die Maschine [Nm]

T_{2max} = Grenzmoment des gewählten Getriebes [Nm]

P_{1Tab} = zul. Antriebsleistung lt. Tabelle [kW]

P_2 = erf. Leistung z. Antrieb der Maschine [kW]
= Abtriebsleistung des Getriebes

P_{Mot} = Motorleistung [kW]

η = Wirkungsgrad des Getriebes

n_2 = tats. Abtriebsdrehzahl des Getriebes

b₁

Betriebsart Class of Load conditions de service	Lebensdauer Life time of Gear durée de vie du réducteur			
	4000 h	12000 h	20000 h	30000 h
fast stoßfrei uniform $T_2 + 10\%$ presque sans à-coup	0,7	0,9	1,0	1,2
mittlere Stöße moderate shocks $T_2 + 25\%$ à-coups moyens	0,8	1,0	1,2	1,4
starke Stöße heavy shocks $T_2 + 100\%$ à-coups forts	1,0	1,3	1,5	1,8

b₃

Gehäusetemperatur Temperature of the gearbox température du carter	Umgebungstemperatur °C Ambient Temperature °C température environnante °C				
	15-25	25-32	32-40	40-45	45-50
65 — 75 °C	1,2	1,4	1,8	2,2	2,4
75 — 85 °C	1,0	1,2	1,5	1,8	2,0
85 — 95 °C	0,9	1,1	1,4	1,6	1,8
95 — 100 °C	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

b₂

Art des Antriebes Type of Motor genre d'entraînement	Zahl der Anläufe pro Stunde number of starts per hour nombre de démarrages par heure			
	1 : 5 : 6	6 : 10 : 30	30 : 60 : 120	120 : 600
Elektro-, Öl-, Druckluftmotor Electric-, Oil-, Air-Motor Moteur électrique, hydr., pneum.	1,0	1,1	1,2	1,3
Verbrennungsmotor 4—8 Zyl. Combustion engine 4—8 cyl. moteur thermique à 4—8 cyl.	1,2	1,3	1,4	1,6
Verbrennungsmotor 1—3 Zyl. Combustion engine 1—3 cyl. moteur thermique à 1—3 cyl.	1,3	1,4	1,6	1,7

b₄

max. Einschaltdauer bezogen auf 10 Minuten max. Running-Time under Load during 10 minutes durée maximale de marche durant 10 min.	
0—2 min	0,6
2—4 min	0,7
4—6 min	0,8
6—8 min	0,9
8—10 min	1,0

Standard IEC Flansche:

	Standard IEC Flansche															
Getriebeart	56B5	63B5	63B14	71B5	71B14	80B5	80B14	90B5	90B14	100B14	100B5	112B14	112B5	132B5	160B5	180B5
uniCe 035	X		X		X											
uniTeCe 035	X		X		X											
uniCe 040	X		X		X		X									
uniTeCe 040	X		X		X											
uniCe 050		X		X			X		X							
uniTeCe 050		X		X			X									
uniCe 063				X		X			X	X		X				
uniTeCe 063				X		X			X							
uniCe 080						X		X			X		X	X		
uniCe 100						X		X			X		X	X	X	X

Die obige Tabelle zeigt die Getriebeart mit den dazu möglichen Motor Flanschen.

Max. Drehmoment:

Angeführt werden die max. Drehmomente,
in Abhängigkeit von Getriebegröße und Drehzahl.
Ebenso werden die Wirkungsgrade und zulässigen Antriebsleistungen angeführt.

$n_1 = 3000 \text{ min}^{-1}$																		
i_{ges}	uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	62	1,27	0,88	124	1,85	0,89	176	3,30	0,91	338	8,69	0,94	640	9,91	0,93	1000	22,80	0,95
8,00	67	0,99	0,85	104	1,41	0,85	204	2,63	0,89	468	6,04	0,93	750	8,14	0,91	1160	19,00	0,94
10,00	88	0,86	0,82	142	1,28	0,83	288	2,32	0,87	746	5,38	0,90	634	7,65	0,90	1300	15,20	0,92
12,00	74	0,75	0,78	115	1,06	0,79	228	1,97	0,84	636	4,83	0,90	874	7,35	0,89	1300	13,20	0,90
16,00	56	0,59	0,73	91	0,84	0,74	191	1,62	0,81	498	3,84	0,87	693	6,25	0,87	1450	10,00	0,88
20,00	100	0,56	0,70	158	0,82	0,72	328	1,43	0,77	858	3,84	0,83	549	4,68	0,82	1160	7,78	0,85
25,00	84	0,47	0,65	130	0,68	0,66	259	1,21	0,72	730	2,87	0,82	1030	4,50	0,80	2070	7,04	0,83
30,00	67	0,42	0,60	103	0,62	0,60	235	1,05	0,70	608	2,30	0,85	856	4,09	0,78	1760	6,14	0,80
36,00	53	0,38	0,54	89	0,56	0,55	197	0,93	0,66	433	2,01	0,78	691	3,75	0,76	1420	5,26	0,76
40,00	51	0,36	0,52	84	0,56	0,56	172	0,87	0,63	438	1,76	0,76	615	3,46	0,74	1320	4,67	0,74
50,00	71	0,32	0,45	71	0,48	0,50	140	0,77	0,57	355	1,53	0,71	487	3,10	0,71	1030	4,06	0,68
63,00	33	0,27	0,38	56	0,42	0,43	113	0,62	0,50	280	1,32	0,66	386	2,65	0,66	836	3,27	0,63
80,00	28	0,27	0,35	41	0,36	0,34	76	0,51	0,44	233	1,21	0,53	370	2,09	0,57	740	3,15	0,58

$n_1 = 1500 \text{ min}^{-1}$																		
i_{ges}	uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	70	0,87	0,89	140	1,29	0,89	198	2,34	0,91	406	6,18	0,94	820	10,10	0,94	1200	22,10	0,94
8,00	75	0,68	0,86	117	0,97	0,86	229	1,78	0,89	524	4,14	0,93	940	7,77	0,92	1310	16,80	0,93
10,00	98	0,56	0,83	158	0,84	0,84	321	1,53	0,87	832	3,58	0,90	708	6,35	0,89	1460	13,80	0,91
12,00	82	0,49	0,80	122	0,71	0,80	253	1,31	0,84	707	3,16	0,90	987	5,97	0,88	2030	11,80	0,89
16,00	64	0,37	0,74	103	0,56	0,74	217	1,08	0,81	565	2,48	0,87	783	5,17	0,86	1640	8,98	0,87
20,00	112	0,36	0,72	178	0,54	0,73	370	0,97	0,77	967	2,27	0,83	620	3,64	0,80	1310	7,46	0,83
25,00	93	0,30	0,66	144	0,43	0,66	288	0,77	0,72	811	1,81	0,82	1140	3,36	0,78	2300	6,74	0,81
30,00	74	0,28	0,61	113	0,40	0,61	257	0,69	0,70	666	1,50	0,83	951	3,15	0,76	1970	5,80	0,78
36,00	58	0,24	0,56	98	0,35	0,56	215	0,64	0,65	473	1,28	0,78	768	2,68	0,75	1570	5,00	0,74
40,00	57	0,23	0,53	93	0,35	0,57	190	0,58	0,62	484	1,15	0,76	683	2,45	0,72	1480	4,73	0,72
50,00	46	0,20	0,46	79	0,31	0,51	156	0,52	0,56	395	1,00	0,71	542	1,90	0,68	1150	3,95	0,66
63,00	36	0,17	0,40	62	0,25	0,44	125	0,42	0,50	311	0,84	0,65	429	1,56	0,64	907	3,40	0,60
80,00	31	0,17	0,36	45	0,23	0,34	82	0,32	0,44	252	0,77	0,52	411	1,49	0,54	801	2,81	0,56

$n_1 = 1000 \text{ min}^{-1}$				uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
i_{ges}	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	74	0,70	0,87	148	1,02	0,88	208	1,83	0,90	428	4,73	0,93	870	7,21	0,93	1270	16,70	0,94			
8,00	80	0,53	0,84	126	0,76	0,84	248	1,44	0,87	566	3,26	0,92	1016	5,62	0,91	1410	12,90	0,92			
10,00	105	0,45	0,82	170	0,67	0,82	346	1,23	0,85	895	2,87	0,89	739	5,80	0,88	1610	10,50	0,90			
12,00	88	0,40	0,78	138	0,56	0,77	272	1,03	0,82	760	2,55	0,88	1030	4,67	0,86	2150	8,79	0,88			
16,00	68	0,31	0,72	110	0,44	0,72	232	0,81	0,79	606	1,94	0,85	814	3,65	0,84	1760	6,74	0,85			
20,00	117	0,29	0,69	186	0,43	0,69	387	0,76	0,75	1012	1,80	0,81	644	2,98	0,79	1430	5,60	0,82			
25,00	98	0,24	0,64	152	0,34	0,63	304	0,62	0,69	857	1,45	0,80	1200	2,50	0,77	2420	5,10	0,79			
30,00	79	0,22	0,58	120	0,31	0,57	257	0,55	0,67	709	1,16	0,82	1000	2,15	0,75	2050	4,44	0,76			
36,00	62	0,19	0,53	104	0,29	0,52	229	0,51	0,62	504	1,01	0,76	807	1,79	0,74	1650	3,79	0,72			
40,00	60	0,19	0,50	98	0,29	0,53	200	0,47	0,59	509	0,89	0,74	718	1,68	0,70	1570	3,63	0,69			
50,00	48	0,15	0,43	84	0,25	0,47	162	0,42	0,53	410	0,75	0,68	569	1,40	0,66	1190	3,04	0,63			
63,00	38	0,13	0,37	65	0,21	0,40	131	0,34	0,46	323	0,66	0,62	450	1,21	0,61	943	2,59	0,57			
80,00	33	0,13	0,33	47	0,19	0,31	87	0,25	0,41	266	0,60	0,49	435	1,11	0,49	847	2,09	0,53			

$n_1 = 750 \text{ min}^{-1}$				uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
i_{ges}	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	78	0,58	0,87	155	0,83	0,87	220	1,53	0,89	457	3,98	0,93	924	5,81	0,93	1350	14,00	0,93			
8,00	84	0,44	0,84	133	0,64	0,84	260	1,19	0,87	600	2,67	0,92	1060	4,77	0,91	1480	10,30	0,92			
10,00	109	0,37	0,82	176	0,56	0,82	358	1,05	0,85	928	2,45	0,88	799	4,47	0,87	1650	8,31	0,90			
12,00	82	0,32	0,78	144	0,46	0,77	285	0,87	0,81	794	2,16	0,87	1100	3,81	0,85	2250	7,17	0,88			
16,00	70	0,25	0,72	113	0,36	0,71	238	0,70	0,78	619	1,61	0,84	874	3,12	0,83	1840	5,55	0,85			
20,00	122	0,23	0,69	194	0,36	0,69	404	0,63	0,74	1056	1,49	0,80	691	2,45	0,77	1460	4,50	0,81			
25,00	104	0,20	0,63	160	0,29	0,63	320	0,52	0,68	901	1,20	0,78	1280	2,02	0,75	2550	4,09	0,79			
30,00	81	0,18	0,58	124	0,26	0,57	282	0,46	0,66	732	0,95	0,81	1060	1,80	0,73	2140	3,50	0,76			
36,00	65	0,15	0,52	108	0,23	0,52	238	0,43	0,61	523	0,87	0,74	859	1,53	0,72	1720	3,04	0,71			
40,00	62	0,15	0,50	102	0,23	0,53	208	0,40	0,58	529	0,75	0,72	764	1,37	0,67	1600	2,86	0,69			
50,00	49	0,13	0,43	83	0,20	0,46	165	0,34	0,51	419	0,64	0,67	606	1,23	0,62	1240	2,41	0,63			
63,00	39	0,11	0,37	67	0,17	0,40	135	0,29	0,45	335	0,56	0,60	480	1,07	0,57	996	2,06	0,56			
80,00	34	0,10	0,33	49	0,15	0,30	90	0,22	0,40	227	0,53	0,46	450	0,90	0,49	878	1,62	0,53			

$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
i_{ges}	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	84	0,44	0,87	167	0,65	0,87	236	1,21	0,88	480	3,17	0,92	973	4,32	0,92	1420	10,60	0,93			
8,00	90	0,33	0,84	142	0,48	0,83	279	0,92	0,86	637	2,04	0,91	1140	3,65	0,90	1590	7,94	0,92			
10,00	115	0,29	0,81	186	0,43	0,81	379	0,78	0,84	980	1,78	0,88	828	3,23	0,86	1800	6,31	0,90			
12,00	97	0,24	0,77	152	0,35	0,76	301	0,66	0,80	839	1,59	0,86	1140	2,79	0,84	2380	5,48	0,88			
16,00	76	0,19	0,71	123	0,28	0,70	258	0,54	0,77	673	1,25	0,83	904	2,20	0,81	1920	4,23	0,85			
20,00	129	0,19	0,68	204	0,26	0,68	425	0,51	0,72	1045	1,15	0,79	716	1,80	0,76	1550	3,41	0,81			
25,00	108	0,15	0,63	167	0,22	0,62	333	0,41	0,66	937	0,91	0,77	1330	1,50	0,74	2650	3,09	0,79			
30,00	85	0,13	0,57	130	0,20	0,56	296	0,36	0,64	768	0,73	0,80	1110	1,30	0,72	2220	2,63	0,76			
36,00	68	0,12	0,51	113	0,18	0,51	249	0,33	0,59	548	0,64	0,73	897	1,18	0,70	1790	2,28	0,71			
40,00	65	0,11	0,48	107	0,18	0,52	218	0,31	0,55	553	0,57	0,70	798	1,07	0,64	1690	2,09	0,69			
50,00	52	0,10	0,42	88	0,15	0,45	174	0,26	0,49	442	0,48	0,66	633	0,92	0,58	1300	1,79	0,63			
63,00	41	0,09	0,36	70	0,12	0,39	142	0,22	0,42	350	0,42	0,58	500	0,83	0,51	1010	1,50	0,56			
80,00	34	0,08	0,32	50	0,12	0,30	91	0,17	0,38	282	0,41	0,45	459	0,63	0,48	894	1,10	0,53			

$n_1 = 150 \text{ min}^{-1}$				uniCe 035			uniCe 040			uniCe 050			uniCe 063			uniCe 080			uniCe 100		
i_{ges}	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$	$T_{2\text{max}}$	$P_{1\text{Tab}}$	$\eta [\%]$
6,00	99	0,20	0,85	198	0,28	0,85	280	0,53	0,88	575	1,32	0,92	1170	1,51	0,91	1700	4,71	0,92			
8,00	106	0,14	0,82	164	0,21	0,81	322	0,35	0,85	737	0,86	0,91	1320	1,37	0,89	1830	3,50	0,90			
10,00	131	0,12	0,79	212	0,19	0,79	433	0,33	0,83	1045	0,77	0,87	904	1,24	0,79	2070	2,79	0,88			
12,00	109	0,10	0,75	170	0,15	0,74	336	0,28	0,78	936	0,68	0,86	1250	1,05	0,76	2800	2,38	0,85			
16,00	85	0,08	0,68	137	0,12	0,67	289	0,22	0,75	754	0,52	0,82	995	0,89	0,72	2210	1,80	0,82			
20,00	145	0,08	0,65	231	0,11	0,65	479	0,20	0,70	1045	0,48	0,76	787	0,72	0,66	1740	1,49	0,77			
25,00	120	0,07	0,59	186	0,09	0,58	371	0,17	0,65	1045	0,37	0,76	1440	0,59	0,64	2910	1,34	0,74			
30,00	95	0,06	0,54	145	0,09	0,52	330	0,14	0,62	854	0,29	0,79	1210	0,53	0,62	2430	1,14	0,71			
36,00	74	0,06	0,48	124	0,08	0,47	274	0,13	0,57	605	0,26	0,72	973	0,46	0,60	1980	0,99	0,65			
40,00	71	0,04	0,45	117	0,08	0,48	240	0,12	0,54	610	0,23	0,70	865	0,42	0,55	1850	0,94	0,63			
50,00	56	0,04	0,39	96	0,07	0,42	190	0,11	0,47	481	0,20	0,64	687	0,39	0,49	1420	0,79	0,56			
63,00	44	0,03	0,33	76	0,06	0,36	153	0,09	0,41	377	0,16	0,58	543	0,32	0,42	1110	0,56	0,50			
80,00	37	0,03	0,29	54	0,04	0,26	99	0,06	0,37	306	0,14	0,43	498	0,22	0,44	971	0,41	0,46			

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,06	16,65	12,39	80,00	0,36	2,48	uniCe 035	-	56A-4B5
	21,14	10,84	63,00	0,40	3,36	uniCe 035	-	56A-4B5
	26,64	9,89	50,00	0,46	4,67	uniCe 035	-	56A-4B5
	33,30	9,12	40,00	0,53	6,21	uniCe 035	-	56A-4B5
	37,00	8,67	36,00	0,56	6,72	uniCe 035	-	56A-4B5
	44,40	7,87	30,00	0,61	9,37	uniCe 035	-	56A-4B5
	53,28	7,10	25,00	0,66	13,13	uniCe 035	-	56A-4B5
	66,60	6,19	20,00	0,72	18,08	uniCe 035	-	56A-4B5
	83,25	5,09	16,00	0,74	12,51	uniCe 035	-	56A-4B5
	111,00	4,13	12,00	0,80	19,86	uniCe 035	-	56A-4B5
	133,20	3,57	10,00	0,83	27,31	uniCe 035	-	56A-4B5
	166,50	2,96	8,00	0,86	25,48	uniCe 035	-	56A-4B5
	222,00	2,30	6,00	0,89	30,52	uniCe 035	-	56A-4B5
	16,65	11,70	80,00	0,34	3,83	uniCe 040	-	56A-4B5
	21,14	11,92	63,00	0,44	5,22	uniCe 040	-	56A-4B5
	26,64	10,97	50,00	0,51	7,17	uniCe 040	-	56A-4B5
	33,30	9,81	40,00	0,57	9,49	uniCe 040	-	56A-4B5
	37,00	8,67	36,00	0,56	11,24	uniCe 040	-	56A-4B5
	44,40	7,87	30,00	0,61	14,35	uniCe 040	-	56A-4B5
	53,28	7,10	25,00	0,66	20,29	uniCe 040	-	56A-4B5
	66,60	6,28	20,00	0,73	28,34	uniCe 040	-	56A-4B5
	83,25	5,09	16,00	0,74	20,22	uniCe 040	-	56A-4B5
	111,00	4,13	12,00	0,80	29,54	uniCe 040	-	56A-4B5
	133,20	3,61	10,00	0,84	43,72	uniCe 040	-	56A-4B5
	166,50	2,96	8,00	0,86	39,53	uniCe 040	-	56A-4B5
	222,00	2,30	6,00	0,89	60,94	uniCe 040	-	56A-4B5
	4,26	86,06	312,50	0,64	1,08	uniTeCe 035	12,5	56A-4B5
	5,33	55,29	250,00	0,51	1,02	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	5,33	75,11	250,00	0,70	1,49	uniTeCe 035	12,5	56A-4B5
	5,92	52,58	225,00	0,54	1,11	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	6,66	61,76	200,00	0,72	1,03	uniTeCe 035	12,5	56A-4B5
	7,10	47,73	187,50	0,59	1,55	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	8,52	43,03	156,25	0,64	2,17	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	8,88	50,07	150,00	0,78	1,64	uniTeCe 035	12,5	56A-4B5
	10,66	37,55	125,00	0,70	2,98	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	13,32	30,88	100,00	0,72	2,06	uniTeCe 035	6,25	56A-4B5
	17,76	27,85	75,00	0,86	2,52	uniTeCe 035	12,5	56A-4B5
	2,96	105,15	450,00	0,54	0,93	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5
	3,38	72,29	393,75	0,43	0,86	uniTeCe 040	6,25	56A-4B5
	3,55	95,45	375,00	0,59	1,18	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5
	4,26	66,50	312,50	0,49	1,18	uniTeCe 040	6,25	56A-4B5
	4,26	86,06	312,50	0,64	1,67	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5
	5,33	59,46	250,00	0,55	1,57	uniTeCe 040	6,25	56A-4B5
	5,33	76,15	250,00	0,71	2,34	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5
	5,92	52,58	225,00	0,54	1,85	uniTeCe 040	6,25	56A-4B5
	6,66	61,76	200,00	0,72	1,67	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5
	7,10	47,73	187,50	0,59	2,37	uniTeCe 040	6,25	56A-4B5
	8,88	50,07	150,00	0,78	2,44	uniTeCe 040	12,5	56A-4B5

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,09	16,83	18,39	80,00	0,36	1,67	uniCe 035	-	56B-4B5
	21,37	16,09	63,00	0,40	2,26	uniCe 035	-	56B-4B5
	26,92	14,69	50,00	0,46	3,15	uniCe 035	-	56B-4B5
	33,75	8,91	80,00	0,35	3,18	uniCe 035	-	56A-2B5
	35,89	20,67	37,50	0,86	3,39	uniTeCe 035	6,25	56B-4B5
	3,59	141,69	375,00	0,59	0,80	uniTeCe 040	12,5	56B-4B5
	4,31	127,75	312,50	0,64	1,13	uniTeCe 040	12,5	56B-4B5
	5,38	113,04	250,00	0,71	1,57	uniTeCe 040	12,5	56B-4B5
	5,98	78,04	225,00	0,54	1,25	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	6,73	91,67	200,00	0,72	1,12	uniTeCe 040	12,5	56B-4B5
	7,18	70,84	187,50	0,59	1,60	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	8,61	63,88	156,25	0,64	2,25	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	10,77	56,52	125,00	0,71	3,15	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	12,00	38,21	225,00	0,53	2,33	uniTeCe 040	6,25	56A-2B5
	13,46	45,84	100,00	0,72	2,25	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	14,40	34,74	187,50	0,58	2,97	uniTeCe 040	6,25	56A-2B5
	17,95	37,16	75,00	0,78	3,28	uniTeCe 040	6,25	56B-4B5
	27,00	22,85	100,00	0,72	3,97	uniTeCe 040	6,25	56A-2B5

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,13	16,94	26,39	80,00	0,36	1,16	uniCe 035	-	63A-4B14
	21,51	23,09	63,00	0,40	1,58	uniCe 035	-	63A-4B14
	27,10	21,07	50,00	0,46	2,19	uniCe 035	-	63A-4B14
	33,88	19,42	40,00	0,53	2,91	uniCe 035	-	63A-4B14
	34,50	12,59	80,00	0,35	2,25	uniCe 035	-	56B-2B5
	37,64	18,47	36,00	0,56	3,16	uniCe 035	-	63A-4B14
	43,81	10,77	63,00	0,38	3,06	uniCe 035	-	56B-2B5
	8,67	91,65	156,25	0,64	1,02	uniTeCe 035	6,25	63A-4B14
	10,84	79,99	125,00	0,70	1,40	uniTeCe 035	6,25	63A-4B14
	11,04	56,72	250,00	0,50	0,90	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	12,27	53,01	225,00	0,52	1,01	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	13,55	65,77	100,00	0,72	0,97	uniTeCe 035	6,25	63A-4B14
	14,72	49,09	187,50	0,58	1,37	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	17,66	44,31	156,25	0,63	1,89	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	18,07	53,32	75,00	0,78	1,54	uniTeCe 035	6,25	63A-4B14
	22,08	38,18	125,00	0,68	2,61	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	36,13	29,66	37,50	0,86	2,36	uniTeCe 035	6,25	63A-4B14
	44,16	22,36	62,50	0,80	3,91	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	55,20	18,54	50,00	0,82	3,63	uniTeCe 035	6,25	56B-2B5
	5,42	162,20	250,00	0,71	1,10	uniTeCe 040	12,5	63A-4B14
	6,02	111,98	225,00	0,54	0,87	uniTeCe 040	6,25	63A-4B14
	7,23	101,65	187,50	0,59	1,11	uniTeCe 040	6,25	63A-4B14
	9,03	106,65	150,00	0,78	1,14	uniTeCe 040	12,5	63A-4B14
	3,61	233,30	375,00	0,68	1,10	uniTeCe 050	12,5	63A-4B5
	4,34	155,53	312,50	0,54	1,00	uniTeCe 050	6,25	63A-4B5

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,18	17,41	35,54	80,00	0,36	0,86	uniCe 035	-	63B-4B14
	22,11	31,10	63,00	0,40	1,17	uniCe 035	-	63B-4B14
	27,86	28,38	50,00	0,46	1,63	uniCe 035	-	63B-4B14
	34,83	26,16	40,00	0,53	2,16	uniCe 035	-	63B-4B14
	38,69	24,88	36,00	0,56	2,34	uniCe 035	-	63B-4B14
	43,67	14,96	63,00	0,38	2,20	uniCe 035	-	63A-2B14
	46,43	22,58	30,00	0,61	3,27	uniCe 035	-	63B-4B14
	68,78	13,00	40,00	0,52	3,95	uniCe 035	-	63A-2B14
	11,14	107,73	125,00	0,70	1,04	uniTeCe 035	6,25	63B-4B14
	18,57	71,82	75,00	0,78	1,14	uniTeCe 035	6,25	63B-4B14
	36,68	35,46	75,00	0,76	2,08	uniTeCe 035	6,25	63A-2B14
	37,15	39,95	37,50	0,86	1,75	uniTeCe 035	6,25	63B-4B14
	44,02	31,06	62,50	0,80	2,82	uniTeCe 035	6,25	63A-2B14
	55,02	25,76	50,00	0,82	2,61	uniTeCe 035	6,25	63A-2B14
	73,36	20,00	37,50	0,85	3,11	uniTeCe 035	6,25	63A-2B14
	7,43	136,91	187,50	0,59	0,83	uniTeCe 040	6,25	63B-4B14
	8,92	123,44	156,25	0,64	1,17	uniTeCe 040	6,25	63B-4B14
	9,29	143,64	150,00	0,78	0,85	uniTeCe 040	12,5	63B-4B14
	12,23	75,01	225,00	0,53	1,19	uniTeCe 040	6,25	63A-2B14
	13,93	88,58	100,00	0,72	1,16	uniTeCe 040	6,25	63B-4B14
	3,71	314,21	375,00	0,68	0,82	uniTeCe 050	12,5	63B-4B5
	4,46	269,33	312,50	0,70	1,07	uniTeCe 050	12,5	63B-4B5
	5,57	185,54	250,00	0,60	1,02	uniTeCe 050	6,25	63B-4B5
	6,19	175,06	225,00	0,63	1,23	uniTeCe 050	6,25	63B-4B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,25	21,75	43,92	63,00	0,40	0,83	uniCe 035	-	71A-4B14
	27,40	40,08	50,00	0,46	1,15	uniCe 035	-	71A-4B14
	34,25	36,95	40,00	0,53	1,53	uniCe 035	-	71A-4B14
	38,06	35,13	36,00	0,56	1,66	uniCe 035	-	71A-4B14
	43,95	20,64	63,00	0,38	1,59	uniCe 035	-	63B-2B14
	45,67	31,89	30,00	0,61	2,31	uniCe 035	-	71A-4B14
	46,00	31,66	30,00	0,61	2,33	uniCe 035	-	63C-4B14
	54,80	28,75	25,00	0,66	3,24	uniCe 035	-	71A-4B14
	55,20	28,55	25,00	0,66	3,26	uniCe 035	-	63C-4B14
	69,23	17,93	40,00	0,52	2,86	uniCe 035	-	63B-2B14
	76,92	16,76	36,00	0,54	3,18	uniCe 035	-	63B-2B14
	85,63	20,63	16,00	0,74	3,09	uniCe 035	-	71A-4B14
	86,25	20,48	16,00	0,74	3,11	uniCe 035	-	63C-4B14
	17,13	47,40	80,00	0,34	0,95	uniCe 040	-	71A-4B14
	17,72	84,94	156,25	0,63	0,99	uniTeCe 035	6,25	63B-2B14
	18,27	101,43	75,00	0,78	0,81	uniTeCe 035	6,25	71A-4B14
	21,92	87,69	62,50	0,81	1,11	uniTeCe 035	6,25	71A-4B14
	36,53	56,42	37,50	0,86	1,24	uniTeCe 035	6,25	71A-4B14
	44,30	42,86	62,50	0,80	2,04	uniTeCe 035	6,25	63B-2B14
	73,84	27,60	37,50	0,85	2,26	uniTeCe 035	6,25	63B-2B14
	8,77	174,32	156,25	0,64	0,83	uniTeCe 040	6,25	71A-4B14
	10,96	177,49	125,00	0,81	0,89	uniTeCe 040	12,5	71A-4B14
	11,04	176,21	125,00	0,81	0,90	uniTeCe 040	12,5	63C-4B14
	12,31	103,50	225,00	0,53	0,86	uniTeCe 040	6,25	63B-2B14
	13,70	145,38	100,00	0,83	0,80	uniTeCe 040	12,5	71A-4B14
	14,77	94,09	187,50	0,58	1,09	uniTeCe 040	6,25	63B-2B14
	5,48	325,41	250,00	0,75	1,14	uniTeCe 050	12,5	71A-4B5
	6,09	247,22	225,00	0,63	0,87	uniTeCe 050	6,25	71A-4B5
	7,31	221,87	187,50	0,68	1,16	uniTeCe 050	6,25	71A-4B5
	9,13	212,99	150,00	0,81	1,19	uniTeCe 050	12,5	71A-4B5
	3,04	593,34	450,00	0,76	0,80	uniTeCe 063	12,5	71A-4B5
	4,38	375,06	312,50	0,69	1,05	uniTeCe 063	6,25	71A-4B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,37	34,15	54,84	40,00	0,53	1,03	uniCe 035	-	71B-4B14
	35,13	35,21	80,00	0,35	0,80	uniCe 035	-	71A-2B14
	37,94	52,15	36,00	0,56	1,12	uniCe 035	-	71B-4B14
	44,38	30,25	63,00	0,38	1,09	uniCe 035	-	63C-2B14
	45,53	47,34	30,00	0,61	1,56	uniCe 035	-	71B-4B14
	54,64	42,68	25,00	0,66	2,18	uniCe 035	-	71B-4B14
	55,92	28,43	50,00	0,45	2,50	uniCe 035	-	63C-2B14
	56,20	28,29	50,00	0,45	2,51	uniCe 035	-	71A-2B14
	68,30	37,25	20,00	0,72	3,01	uniCe 035	-	71B-4B14
	69,90	26,29	40,00	0,52	1,95	uniCe 035	-	63C-2B14
	70,25	26,16	40,00	0,52	1,96	uniCe 035	-	71A-2B14
	77,67	24,57	36,00	0,54	2,17	uniCe 035	-	63C-2B14
	78,06	24,45	36,00	0,54	2,18	uniCe 035	-	71A-2B14
	85,38	30,63	16,00	0,74	2,08	uniCe 035	-	71B-4B14
	93,20	22,75	30,00	0,60	2,96	uniCe 035	-	63C-2B14
	113,83	24,83	12,00	0,80	3,30	uniCe 035	-	71B-4B14
	174,75	14,76	16,00	0,73	3,80	uniCe 035	-	63C-2B14
	175,63	14,69	16,00	0,73	3,82	uniCe 035	-	71A-2B14
	21,68	71,70	63,00	0,44	0,87	uniCe 040	-	71B-4B14
	27,32	65,96	50,00	0,51	1,19	uniCe 040	-	71B-4B14
	17,08	91,05	80,00	0,44	0,90	uniCe 050	-	71B-4B5
	22,37	107,26	125,00	0,68	0,93	uniTeCe 035	6,25	63C-2B14
	36,43	83,74	37,50	0,86	0,84	uniTeCe 035	6,25	71B-4B14
	74,56	40,45	37,50	0,85	1,54	uniTeCe 035	6,25	63C-2B14
	18,21	150,55	75,00	0,78	0,81	uniTeCe 040	6,25	71B-4B14
	28,10	90,26	100,00	0,72	1,00	uniTeCe 040	6,25	71A-2B14
	8,74	282,28	156,25	0,70	1,02	uniTeCe 050	6,25	71B-4B5
	9,11	316,15	150,00	0,81	0,80	uniTeCe 050	12,5	71B-4B5
	10,93	241,51	125,00	0,75	1,53	uniTeCe 050	6,25	71B-4B5
	11,18	193,07	250,00	0,61	0,89	uniTeCe 050	6,25	63C-2B5
	12,43	182,04	225,00	0,64	1,08	uniTeCe 050	6,25	63C-2B5
	13,66	203,24	100,00	0,79	1,07	uniTeCe 050	6,25	71B-4B5
	14,91	160,89	187,50	0,68	1,46	uniTeCe 050	6,25	63C-2B5
	3,64	780,97	375,00	0,81	0,85	uniTeCe 063	12,5	71B-4B5
	4,37	642,97	312,50	0,80	1,26	uniTeCe 063	12,5	71B-4B5
	5,46	476,74	250,00	0,74	1,02	uniTeCe 063	6,25	71B-4B5
	6,07	440,36	225,00	0,76	1,07	uniTeCe 063	6,25	71B-4B5
	7,29	390,49	187,50	0,81	1,71	uniTeCe 063	6,25	71B-4B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,55	45,47	70,47	30,00	0,61	1,05	uniCe 035	-	71C-4B14
	54,56	63,54	25,00	0,66	1,47	uniCe 035	-	71C-4B14
	56,20	42,06	50,00	0,45	1,69	uniCe 035	-	71B-2B14
	68,20	55,45	20,00	0,72	2,02	uniCe 035	-	71C-4B14
	70,25	38,88	40,00	0,52	1,32	uniCe 035	-	71B-2B14
	78,06	36,34	36,00	0,54	1,47	uniCe 035	-	71B-2B14
	85,25	45,59	16,00	0,74	1,40	uniCe 035	-	71C-4B14
	93,67	33,65	30,00	0,60	2,00	uniCe 035	-	71B-2B14
	112,40	30,37	25,00	0,65	2,76	uniCe 035	-	71B-2B14
	113,67	36,97	12,00	0,80	2,22	uniCe 035	-	71C-4B14
	136,40	31,96	10,00	0,83	3,05	uniCe 035	-	71C-4B14
	140,50	26,17	20,00	0,70	3,80	uniCe 035	-	71B-2B14
	170,50	26,49	8,00	0,86	2,85	uniCe 035	-	71C-4B14
	175,63	21,83	16,00	0,73	2,57	uniCe 035	-	71B-2B14
	227,33	20,56	6,00	0,89	3,41	uniCe 035	-	71C-4B14
	27,28	98,20	50,00	0,51	0,80	uniCe 040	-	71C-4B14
	34,10	87,80	40,00	0,57	1,06	uniCe 040	-	71C-4B14
	35,13	50,84	80,00	0,34	0,81	uniCe 040	-	71B-2B14
	37,89	77,63	36,00	0,56	1,26	uniCe 040	-	71C-4B14
	38,64	76,13	36,00	0,56	1,28	uniCe 040	-	80A-4B14
	44,60	50,64	63,00	0,43	1,11	uniCe 040	-	71B-2B14
	46,37	69,10	30,00	0,61	1,64	uniCe 040	-	80A-4B14
	55,64	62,30	25,00	0,66	2,31	uniCe 040	-	80A-4B14
	69,55	55,13	20,00	0,73	3,23	uniCe 040	-	80A-4B14
	86,94	44,71	16,00	0,74	2,30	uniCe 040	-	80A-4B14
	115,92	36,25	12,00	0,80	3,37	uniCe 040	-	80A-4B14
	21,65	121,30	63,00	0,50	1,03	uniCe 050	-	71C-4B5
	22,08	118,95	63,00	0,50	1,05	uniCe 050	-	80A-4B14
	17,05	160,19	80,00	0,52	1,57	uniCe 063	-	71C-4B5
	74,93	59,83	37,50	0,85	1,04	uniTeCe 035	6,25	71B-2B14
	36,37	124,67	37,50	0,86	1,12	uniTeCe 040	6,25	71C-4B14
	10,91	359,52	125,00	0,75	1,03	uniTeCe 050	6,25	71C-4B5
	11,13	352,54	125,00	0,75	1,05	uniTeCe 050	6,25	80A-4B14
	14,99	237,97	187,50	0,68	0,99	uniTeCe 050	6,25	71B-2B5
	18,19	235,32	75,00	0,81	1,08	uniTeCe 050	6,25	71C-4B5
	28,10	146,86	100,00	0,79	1,30	uniTeCe 050	6,25	71B-2B5
	4,36	957,17	312,50	0,80	0,85	uniTeCe 063	12,5	71C-4B5
	5,46	775,07	250,00	0,81	1,25	uniTeCe 063	12,5	71C-4B5
	6,82	649,94	200,00	0,84	0,87	uniTeCe 063	12,5	71C-4B5
	7,27	581,30	187,50	0,81	1,15	uniTeCe 063	6,25	71C-4B5
	8,73	478,58	156,25	0,80	1,69	uniTeCe 063	6,25	71C-4B5
	9,09	504,26	150,00	0,87	1,40	uniTeCe 063	12,5	71C-4B5
	12,49	318,21	225,00	0,76	1,36	uniTeCe 063	6,25	71B-2B5
	13,64	324,97	100,00	0,84	1,74	uniTeCe 063	6,25	71C-4B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
0,75	55,60	57,97	50,00	0,45	1,22	uniCe 035	-	71C-2B14
	69,50	53,59	40,00	0,52	0,96	uniCe 035	-	71C-2B14
	77,22	50,09	36,00	0,54	1,06	uniCe 035	-	71C-2B14
	92,67	46,38	30,00	0,60	1,45	uniCe 035	-	71C-2B14
	111,20	41,87	25,00	0,65	2,00	uniCe 035	-	71C-2B14
	139,00	36,07	20,00	0,70	2,76	uniCe 035	-	71C-2B14
	173,75	30,09	16,00	0,73	1,86	uniCe 035	-	71C-2B14
	231,67	24,12	12,00	0,78	3,06	uniCe 035	-	71C-2B14
	347,50	17,52	8,00	0,85	3,84	uniCe 035	-	71C-2B14
	35,33	115,57	40,00	0,57	0,81	uniCe 040	-	80B-4B14
	39,25	102,19	36,00	0,56	0,95	uniCe 040	-	80B-4B14
	44,13	69,80	63,00	0,43	0,80	uniCe 040	-	71C-2B14
	45,30	67,99	63,00	0,43	0,83	uniCe 040	-	80A-2B14
	47,10	92,76	30,00	0,61	1,22	uniCe 040	-	80B-4B14
	56,52	83,64	25,00	0,66	1,72	uniCe 040	-	80B-4B14
	57,08	62,74	50,00	0,50	1,13	uniCe 040	-	80A-2B14
	70,65	74,01	20,00	0,73	2,41	uniCe 040	-	80B-4B14
	71,35	56,22	40,00	0,56	1,50	uniCe 040	-	80A-2B14
	79,28	49,69	36,00	0,55	1,79	uniCe 040	-	80A-2B14
	88,31	60,02	16,00	0,74	1,72	uniCe 040	-	80B-4B14
	95,13	45,17	30,00	0,60	2,28	uniCe 040	-	80A-2B14
	114,16	41,41	25,00	0,66	3,14	uniCe 040	-	80A-2B14
	117,75	48,66	12,00	0,80	2,51	uniCe 040	-	80B-4B14
	141,30	42,58	10,00	0,84	3,71	uniCe 040	-	80B-4B14
	176,63	34,87	8,00	0,86	3,35	uniCe 040	-	80B-4B14
	178,38	29,71	16,00	0,74	3,05	uniCe 040	-	80A-2B14
	28,26	141,93	50,00	0,56	1,10	uniCe 050	-	80B-4B14
	34,75	90,69	80,00	0,44	0,83	uniCe 050	-	71C-2B5
	17,66	210,87	80,00	0,52	1,20	uniCe 063	-	80B-4B5
	22,43	207,58	63,00	0,65	1,50	uniCe 063	-	80B-4B5
	74,13	83,41	37,50	0,86	1,49	uniTeCe 040	6,25	71C-2B14
	18,84	309,77	75,00	0,81	0,82	uniTeCe 050	6,25	80B-4B14
	27,80	202,43	100,00	0,79	0,94	uniTeCe 050	6,25	71C-2B5
	37,68	167,79	37,50	0,88	1,18	uniTeCe 050	6,25	80B-4B14
	38,05	153,36	75,00	0,81	1,49	uniTeCe 050	6,25	80A-2B14
	76,11	83,07	37,50	0,88	2,12	uniTeCe 050	6,25	80A-2B14
	5,65	1020,26	250,00	0,81	0,95	uniTeCe 063	12,5	80B-4B5
	7,54	765,20	187,50	0,81	0,87	uniTeCe 063	6,25	80B-4B5
	8,90	640,41	312,50	0,80	1,14	uniTeCe 063	12,5	71C-2B5
	9,04	629,98	156,25	0,80	1,29	uniTeCe 063	6,25	80B-4B5
	11,30	510,13	125,00	0,81	1,90	uniTeCe 063	6,25	80B-4B5
	12,68	427,23	225,00	0,76	1,01	uniTeCe 063	6,25	80A-2B5
	13,90	434,85	200,00	0,84	1,15	uniTeCe 063	12,5	71C-2B5
	14,27	423,58	200,00	0,84	1,18	uniTeCe 063	12,5	80A-2B5
	15,22	387,97	187,50	0,82	1,57	uniTeCe 063	6,25	80A-2B5
	19,03	328,64	150,00	0,87	1,94	uniTeCe 063	12,5	80A-2B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
1,1	45,87	139,71	30,00	0,61	0,81	uniCe 040	-	80C-4B14
	55,04	125,97	25,00	0,66	1,14	uniCe 040	-	80C-4B14
	68,80	111,46	20,00	0,73	1,60	uniCe 040	-	80C-4B14
	71,53	82,25	40,00	0,56	1,03	uniCe 040	-	80B-2B14
	79,47	72,70	36,00	0,55	1,22	uniCe 040	-	80B-2B14
	86,00	90,39	16,00	0,74	1,14	uniCe 040	-	80C-4B14
	95,37	66,09	30,00	0,60	1,56	uniCe 040	-	80B-2B14
	114,67	73,29	12,00	0,80	1,66	uniCe 040	-	80C-4B14
	137,60	64,13	10,00	0,84	2,46	uniCe 040	-	80C-4B14
	143,05	52,87	20,00	0,72	2,99	uniCe 040	-	80B-2B14
	172,00	52,53	8,00	0,86	2,23	uniCe 040	-	80C-4B14
	178,81	43,47	16,00	0,74	2,09	uniCe 040	-	80B-2B14
	229,33	40,77	6,00	0,89	3,43	uniCe 040	-	80C-4B14
	238,42	34,81	12,00	0,79	3,30	uniCe 040	-	80B-2B14
	34,40	189,33	40,00	0,62	1,00	uniCe 050	-	80C-4B14
	37,83	180,48	36,00	0,65	1,19	uniCe 050	-	90S-4B14
	38,22	178,65	36,00	0,65	1,20	uniCe 050	-	80C-4B14
	54,48	138,83	25,00	0,72	2,07	uniCe 050	-	90S-4B14
	57,22	104,65	50,00	0,57	1,34	uniCe 050	-	80B-2B14
	85,13	99,96	16,00	0,81	2,17	uniCe 050	-	90S-4B14
	113,50	77,75	12,00	0,84	3,25	uniCe 050	-	90S-4B14
	21,62	315,84	63,00	0,65	0,98	uniCe 063	-	90S-4B14
	21,84	312,63	63,00	0,65	0,99	uniCe 063	-	80C-4B5
	27,24	273,81	50,00	0,71	1,44	uniCe 063	-	90S-4B14
	35,76	155,68	80,00	0,53	1,50	uniCe 063	-	80B-2B5
	45,40	192,05	30,00	0,83	3,47	uniCe 063	-	90S-4B14
	17,20	329,81	80,00	0,54	1,25	uniCe 080	-	80C-4B5
	22,89	342,81	125,00	0,75	0,96	uniTeCe 050	6,25	80B-2B14
	57,22	158,49	50,00	0,86	1,29	uniTeCe 050	6,25	80B-2B14
	76,29	121,54	37,50	0,88	1,45	uniTeCe 050	6,25	80B-2B14
	8,72	958,57	156,25	0,80	0,85	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14
	9,16	912,67	312,50	0,80	0,80	uniTeCe 063	12,5	80B-2B5
	10,90	776,21	125,00	0,81	1,25	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14
	11,01	768,31	125,00	0,81	1,26	uniTeCe 063	6,25	80C-4B5
	13,62	650,89	100,00	0,84	0,87	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14
	14,31	619,73	200,00	0,84	0,80	uniTeCe 063	12,5	80B-2B5
	15,26	567,64	187,50	0,82	1,07	uniTeCe 063	6,25	80B-2B5
	18,16	505,00	75,00	0,87	1,40	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14
	19,07	480,82	150,00	0,87	1,32	uniTeCe 063	12,5	80B-2B5
	27,24	347,89	50,00	0,90	1,51	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14
	28,61	309,86	100,00	0,84	1,61	uniTeCe 063	6,25	80B-2B5
	36,32	263,72	37,50	0,91	1,54	uniTeCe 063	6,25	90S-4B14

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
1,5	78,89	99,87	36,00	0,55	0,89	uniCe040	-	80C-2B14
	94,67	90,79	30,00	0,60	1,13	uniCe040	-	80C-2B14
	113,60	83,23	25,00	0,66	1,56	uniCe040	-	80C-2B14
	142,00	72,63	20,00	0,72	2,18	uniCe040	-	80C-2B14
	177,50	59,72	16,00	0,74	1,52	uniCe040	-	80C-2B14
	236,67	47,82	12,00	0,79	2,40	uniCe040	-	80C-2B14
	284,00	41,87	10,00	0,83	3,39	uniCe040	-	80C-2B14
	355,00	34,30	8,00	0,85	3,03	uniCe040	-	80C-2B14
	39,25	237,23	36,00	0,65	0,91	uniCe050	-	90L-4B14
	47,10	212,90	30,00	0,70	1,21	uniCe050	-	90L-4B14
	56,52	182,48	25,00	0,72	1,58	uniCe050	-	90L-4B14
	70,65	156,13	20,00	0,77	2,37	uniCe050	-	90L-4B14
	71,00	127,11	40,00	0,63	1,35	uniCe050	-	80C-2B14
	88,31	131,39	16,00	0,81	1,65	uniCe050	-	90L-4B14
	117,75	102,19	12,00	0,84	2,48	uniCe050	-	90L-4B14
	141,30	88,20	10,00	0,87	3,64	uniCe050	-	90L-4B14
	176,63	72,18	8,00	0,89	3,17	uniCe050	-	90L-4B14
	235,50	55,35	6,00	0,91	3,58	uniCe050	-	90L-4B14
	28,26	359,90	50,00	0,71	1,10	uniCe063	-	90L-4B14
	35,33	308,20	40,00	0,76	1,57	uniCe063	-	90L-4B14
	44,98	210,17	63,00	0,66	1,33	uniCe063	-	90S-2B14
	45,08	209,73	63,00	0,66	1,34	uniCe063	-	80C-2B5
	17,66	437,96	80,00	0,54	0,94	uniCe080	-	90L-4B5
	22,43	408,76	63,00	0,64	1,05	uniCe080	-	90L-4B5
	75,73	166,96	37,50	0,88	1,05	uniTeCe50	6,25	80C-2B14
	11,30	1020,26	125,00	0,81	0,95	uniTeCe63	6,25	90L-4B14
	18,84	663,79	75,00	0,87	1,07	uniTeCe63	6,25	90L-4B14
	22,61	553,15	62,50	0,87	1,50	uniTeCe63	6,25	90L-4B14
	28,26	457,27	50,00	0,90	1,15	uniTeCe63	6,25	90L-4B14
	37,68	346,64	37,50	0,91	1,17	uniTeCe63	6,25	90L-4B14

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
2,2	47,07	312,47	30,00	0,70	0,82	uniCe 050	-	90LB-4B14
	56,48	267,83	25,00	0,72	1,08	uniCe 050	-	90LB-4B14
	70,60	229,15	20,00	0,77	1,61	uniCe 050	-	90LB-4B14
	77,92	177,97	36,00	0,66	1,11	uniCe 050	-	90L-2B14
	88,25	192,84	16,00	0,81	1,13	uniCe 050	-	90LB-4B14
	93,50	157,29	30,00	0,70	1,49	uniCe 050	-	90L-2B14
	112,20	134,82	25,00	0,72	1,92	uniCe 050	-	90L-2B14
	117,67	149,99	12,00	0,84	1,69	uniCe 050	-	90LB-4B14
	140,25	115,35	20,00	0,77	2,84	uniCe 050	-	90L-2B14
	141,20	129,45	10,00	0,87	2,48	uniCe 050	-	90LB-4B14
	175,31	97,07	16,00	0,81	1,97	uniCe 050	-	90L-2B14
	176,50	105,94	8,00	0,89	2,16	uniCe 050	-	90LB-4B14
	233,75	75,50	12,00	0,84	3,02	uniCe 050	-	90L-2B14
	235,33	81,24	6,00	0,91	2,44	uniCe 050	-	90LB-4B14
	350,63	53,33	8,00	0,89	3,83	uniCe 050	-	90L-2B14
	35,30	452,34	40,00	0,76	1,07	uniCe 063	-	90LB-4B14
	39,22	417,82	36,00	0,78	1,13	uniCe 063	-	90LB-4B14
	44,52	311,44	63,00	0,66	0,90	uniCe 063	-	90L-2B14
	57,24	300,98	25,00	0,82	2,69	uniCe 063	-	100LA-4B14
	71,55	243,72	20,00	0,83	3,97	uniCe 063	-	100LA-4B14
	89,44	204,37	16,00	0,87	2,76	uniCe 063	-	100LA-4B14
	28,24	505,91	50,00	0,68	1,07	uniCe 080	-	90LB-4B5
	17,65	666,61	80,00	0,56	1,20	uniCe 100	-	90LB-4B5
	22,59	811,87	62,50	0,87	1,02	uniTeCe 063	6,25	90LB-4B14
	37,65	508,77	37,50	0,91	0,80	uniTeCe 063	6,25	90LB-4B14
	74,80	256,11	37,50	0,91	1,32	uniTeCe 063	6,25	90L-2B14

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
3	79,08	239,10	36,00	0,66	0,82	uniCe 050	-	90LB-2B14
	94,90	211,33	30,00	0,70	1,11	uniCe 050	-	90LB-2B14
	113,88	181,14	25,00	0,72	1,43	uniCe 050	-	90LB-2B14
	142,35	154,97	20,00	0,77	2,12	uniCe 050	-	90LB-2B14
	237,25	101,44	12,00	0,84	2,25	uniCe 050	-	90LB-2B14
	284,70	87,55	10,00	0,87	3,29	uniCe 050	-	90LB-2B14
	355,88	71,65	8,00	0,89	2,85	uniCe 050	-	90LB-2B14
	474,50	54,95	6,00	0,91	3,20	uniCe 050	-	90LB-2B14
	39,39	567,34	36,00	0,78	0,83	uniCe 063	-	100LB-4B14
	47,27	503,09	30,00	0,83	1,32	uniCe 063	-	100LB-4B14
	56,72	414,19	25,00	0,82	1,96	uniCe 063	-	100LB-4B14
	57,70	352,54	50,00	0,71	1,01	uniCe 063	-	100L-2B14
	70,90	335,39	20,00	0,83	2,88	uniCe 063	-	100LB-4B14
	71,18	305,92	40,00	0,76	1,43	uniCe 063	-	90LB-2B14
	72,13	301,89	40,00	0,76	1,45	uniCe 063	-	100L-2B14
	80,14	278,85	36,00	0,78	1,55	uniCe 063	-	100L-2B14
	88,63	281,25	16,00	0,87	2,01	uniCe 063	-	100LB-4B14
	96,17	253,23	30,00	0,85	2,40	uniCe 063	-	100L-2B14
	115,40	203,58	25,00	0,82	3,59	uniCe 063	-	100L-2B14
	118,17	218,21	12,00	0,90	3,24	uniCe 063	-	100LB-4B14
	177,25	150,32	8,00	0,93	3,49	uniCe 063	-	100LB-4B14
	180,31	138,24	16,00	0,87	3,60	uniCe 063	-	100L-2B14
	236,33	113,95	6,00	0,94	3,56	uniCe 063	-	100LB-4B14
	35,45	581,89	40,00	0,72	1,17	uniCe 080	-	100LB-4B5
	36,06	452,84	80,00	0,57	0,82	uniCe 080	-	100L-2B5
	45,19	418,43	63,00	0,66	0,92	uniCe 080	-	90LB-2B5
	141,80	179,82	10,00	0,89	3,94	uniCe 080	-	100LB-4B5
	144,25	162,86	20,00	0,82	3,37	uniCe 080	-	100L-2B5
	17,73	905,16	80,00	0,56	0,88	uniCe 100	-	100LB-4B5
	22,51	763,73	63,00	0,60	1,19	uniCe 100	-	100LB-4B5
	28,36	666,75	50,00	0,66	1,72	uniCe 100	-	100LB-4B5
	37,96	658,89	75,00	0,87	0,97	uniTeCe 063	6,25	90LB-2B14
	75,92	344,09	37,50	0,91	0,98	uniTeCe 063	6,25	90LB-2B14

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
4	47,17	672,21	30,00	0,83	0,99	uniCe 063	-	100LC-4B14
	56,60	553,43	25,00	0,82	1,47	uniCe 063	-	100LC-4B14
	57,70	470,05	50,00	0,71	0,76	uniCe 063	-	100LB-2B14
	70,75	448,14	20,00	0,83	2,16	uniCe 063	-	100LC-4B14
	72,13	402,52	40,00	0,76	1,09	uniCe 063	-	100LB-2B14
	80,14	371,80	36,00	0,78	1,16	uniCe 063	-	100LB-2B14
	88,44	375,79	16,00	0,87	1,50	uniCe 063	-	100LC-4B14
	96,17	337,64	30,00	0,85	1,80	uniCe 063	-	100LB-2B14
	115,40	271,44	25,00	0,82	2,69	uniCe 063	-	100LB-2B14
	117,92	291,56	12,00	0,90	2,42	uniCe 063	-	100LC-4B14
	141,50	242,97	10,00	0,90	3,42	uniCe 063	-	100LC-4B14
	144,25	219,80	20,00	0,83	3,90	uniCe 063	-	100LB-2B14
	176,88	200,85	8,00	0,93	2,61	uniCe 063	-	100LC-4B14
	180,31	184,31	16,00	0,87	2,70	uniCe 063	-	100LB-2B14
	235,83	152,26	6,00	0,94	2,67	uniCe 063	-	100LC-4B14
	22,46	1020,47	63,00	0,60	0,89	uniCe 100	-	100LC-4B5
	28,30	890,88	50,00	0,66	1,29	uniCe 100	-	100LC-4B5
	35,38	777,50	40,00	0,72	1,90	uniCe 100	-	100LC-4B5
	36,06	614,38	80,00	0,58	1,20	uniCe 100	-	100LB-2B5
	39,31	719,19	36,00	0,74	2,18	uniCe 100	-	100LC-4B5
	45,79	525,53	63,00	0,63	1,59	uniCe 100	-	100LB-2B5

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
5,5	57,92	743,62	25,00	0,82	1,09	uniCe 063	-	112MB-4B14
	72,40	602,15	20,00	0,83	1,61	uniCe 063	-	112MB-4B14
	80,42	509,47	36,00	0,78	0,85	uniCe 063	-	112MB-2B14
	90,50	504,94	16,00	0,87	1,12	uniCe 063	-	112MB-4B14
	96,50	462,66	30,00	0,85	1,31	uniCe 063	-	112MB-2B14
	115,80	371,94	25,00	0,82	1,96	uniCe 063	-	112MB-2B14
	120,67	391,76	12,00	0,90	1,80	uniCe 063	-	112MB-4B14
	144,80	326,47	10,00	0,90	2,55	uniCe 063	-	112MB-4B14
	180,94	252,56	16,00	0,87	1,97	uniCe 063	-	112MB-2B14
	181,00	269,88	8,00	0,93	1,94	uniCe 063	-	112MB-4B14
	241,33	204,59	6,00	0,94	1,98	uniCe 063	-	112MB-4B14
	361,88	134,99	8,00	0,93	3,47	uniCe 063	-	112MB-2B14
	482,50	102,33	6,00	0,94	3,30	uniCe 063	-	112MB-2B14
	58,20	703,94	25,00	0,78	1,62	uniCe 080	-	132S-4B5
	81,08	492,32	36,00	0,76	1,40	uniCe 080	-	132SA-2B5
	97,30	421,06	30,00	0,78	2,03	uniCe 080	-	132SA-2B5
	116,76	359,88	25,00	0,80	2,86	uniCe 080	-	132SA-2B5
	121,25	381,21	12,00	0,88	2,59	uniCe 080	-	132S-4B5
	145,50	321,29	10,00	0,89	2,20	uniCe 080	-	132S-4B5
	182,44	250,48	16,00	0,87	2,77	uniCe 080	-	132SA-2B5
	291,90	161,95	10,00	0,90	3,91	uniCe 080	-	132SA-2B5
	28,96	1197,05	50,00	0,66	0,96	uniCe 100	-	112MB-4B5
	29,10	1191,29	50,00	0,66	0,97	uniCe 100	-	132S-4B5
	36,20	1044,70	40,00	0,72	1,42	uniCe 100	-	112MB-4B5
	40,22	966,34	36,00	0,74	1,62	uniCe 100	-	112MB-4B5
	45,95	720,11	63,00	0,63	1,16	uniCe 100	-	112MB-2B5
	46,33	714,19	63,00	0,63	1,17	uniCe 100	-	132SA-2B5

Auswahltabelle nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
7,5	58,12	1010,54	25,00	0,82	0,80	uniCe 063	-	112MC-4B14
	72,65	818,29	20,00	0,83	1,18	uniCe 063	-	112MC-4B14
	90,81	686,18	16,00	0,87	0,82	uniCe 063	-	112MC-4B14
	96,00	634,18	30,00	0,85	0,96	uniCe 063	-	112MC-2B14
	115,20	509,83	25,00	0,82	1,43	uniCe 063	-	112MC-2B14
	121,08	532,38	12,00	0,90	1,33	uniCe 063	-	112MC-4B14
	144,00	412,84	20,00	0,83	2,08	uniCe 063	-	112MC-2B14
	145,30	443,65	10,00	0,90	1,88	uniCe 063	-	112MC-4B14
	180,00	346,19	16,00	0,87	1,44	uniCe 063	-	112MC-2B14
	181,63	366,75	8,00	0,93	1,43	uniCe 063	-	112MC-4B14
	240,00	268,59	12,00	0,90	2,37	uniCe 063	-	112MC-2B14
	242,17	278,02	6,00	0,94	1,46	uniCe 063	-	112MC-4B14
	288,00	223,83	10,00	0,90	3,33	uniCe 063	-	112MC-2B14
	360,00	185,03	8,00	0,93	2,53	uniCe 063	-	112MC-2B14
	480,00	140,27	6,00	0,94	2,41	uniCe 063	-	112MC-2B14
	48,73	1117,00	30,00	0,76	0,85	uniCe 080	-	132MA-4B5
	80,92	673	36,00	0,76	1,0	uniCe 080	-	132SB-2B5
	91,38	674,12	16,00	0,86	1,16	uniCe 080	-	132MA-4B5
	97,10	575,36	30,00	0,78	1,49	uniCe 080	-	132SB-2B5
	116,52	491,76	25,00	0,80	2,09	uniCe 080	-	132SB-2B5
	146,20	436,02	10,00	0,89	1,62	uniCe 080	-	132MA-4B5
	182,75	360,57	8,00	0,92	2,61	uniCe 080	-	132MA-4B5
	243,67	276,31	6,00	0,94	2,97	uniCe 080	-	132MA-4B5
	291,30	221,29	10,00	0,90	2,86	uniCe 080	-	132SB-2B5
	36,33	1419,68	40,00	0,72	1,04	uniCe 100	-	112MC-4B5
	40,36	1313,21	36,00	0,74	1,20	uniCe 100	-	112MC-4B5
	45,71	987,08	63,00	0,63	0,85	uniCe 100	-	112MC-2B5
	46,24	975,90	63,00	0,63	0,86	uniCe 100	-	132SB-2B5
	57,60	845,57	50,00	0,68	1,22	uniCe 100	-	112MC-2B5
	73,10	813,25	20,00	0,83	1,61	uniCe 100	-	132MA-4B5

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
9,2	58,80	1165,49	25,00	0,78	0,98	uniCe 080	-	132MB-4B5
	81,75	816,80	36,00	0,76	0,85	uniCe 080	-	132MA-2B5
	91,88	822,42	16,00	0,86	0,95	uniCe 080	-	132MB-4B5
	98,10	698,58	30,00	0,78	1,23	uniCe 080	-	132MA-2B5
	117,72	597,08	25,00	0,80	1,73	uniCe 080	-	132MA-2B5
	122,50	631,16	12,00	0,88	1,56	uniCe 080	-	132MB-4B5
	147,00	531,94	10,00	0,89	1,33	uniCe 080	-	132MB-4B5
	183,75	439,90	8,00	0,92	2,14	uniCe 080	-	132MB-4B5
	245,00	337,10	6,00	0,94	2,43	uniCe 080	-	132MB-4B5
	294,30	268,69	10,00	0,90	2,36	uniCe 080	-	132MA-2B5
	367,88	217,34	8,00	0,91	3,45	uniCe 080	-	132MA-2B5
	490,50	166,58	6,00	0,93	3,84	uniCe 080	-	132MA-2B5
	36,75	1721,34	40,00	0,72	0,86	uniCe 100	-	132MB-4B5
	40,83	1592,24	36,00	0,74	0,99	uniCe 100	-	132MB-4B5
	49,00	1398,59	30,00	0,78	1,41	uniCe 100	-	132MB-4B5
	73,50	992,16	20,00	0,83	1,32	uniCe 100	-	132MB-4B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
11	97,30	842,13	30,00	0,78	1,02	uniCe 080	-	132MB-2B5
	116,76	719,77	25,00	0,80	1,43	uniCe 080	-	132MB-2B5
	121,67	759,81	12,00	0,88	1,30	uniCe 080	-	132MC-4B5
	146,00	640,37	10,00	0,89	1,11	uniCe 080	-	132MC-4B5
	182,50	529,57	8,00	0,92	1,78	uniCe 080	-	132MC-4B5
	243,33	405,81	6,00	0,94	2,02	uniCe 080	-	132MC-4B5
	291,90	323,90	10,00	0,90	1,96	uniCe 080	-	132MB-2B5
	364,88	262,00	8,00	0,91	2,86	uniCe 080	-	132MB-2B5
	486,50	200,82	6,00	0,93	3,19	uniCe 080	-	132MB-2B5
	40,56	1916,80	36,00	0,74	0,82	uniCe 100	-	132MC-4B5
	48,67	1683,68	30,00	0,78	1,17	uniCe 100	-	132MC-4B5
	58,40	1457,03	25,00	0,81	1,58	uniCe 100	-	132MC-4B5
	73,00	1194,40	20,00	0,83	1,10	uniCe 100	-	132MC-4B5
	81,08	984,64	36,00	0,76	1,44	uniCe 100	-	132MB-2B5
	91,25	1001,57	16,00	0,87	1,64	uniCe 100	-	132MC-4B5

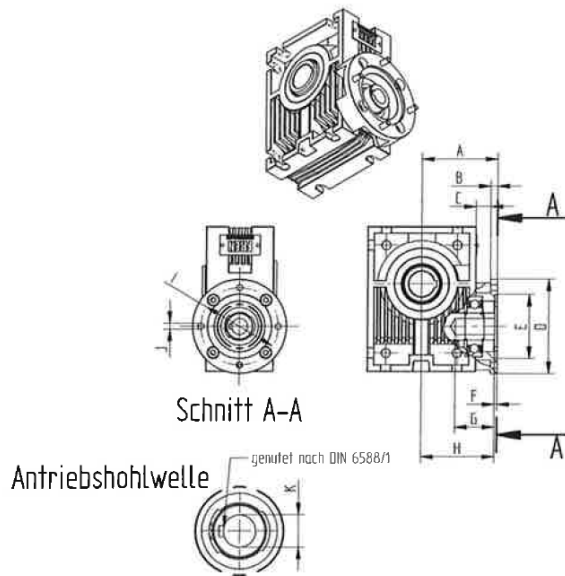
P _{Mot} [kW]	n ₂ [1/min]	T _{2 Tab} [Nm]	i _{ges}	η [%]	f _B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
15	117,44	975,82	25,00	0,80	1,06	uniCe 080	-	132MC-2B5
	121,42	1038,24	12,00	0,88	0,95	uniCe 080	-	132MD-4B5
	145,70	875,03	10,00	0,89	0,81	uniCe 080	-	132MD-4B5
	182,13	723,62	8,00	0,92	1,30	uniCe 080	-	132MD-4B5
	242,83	554,52	6,00	0,94	1,48	uniCe 080	-	132MD-4B5
	293,60	439,12	10,00	0,90	1,44	uniCe 080	-	132MC-2B5
	367,00	355,20	8,00	0,91	2,11	uniCe 080	-	132MC-2B5
	489,33	272,25	6,00	0,93	2,35	uniCe 080	-	132MC-2B5
	48,57	2300,65	30,00	0,78	0,86	uniCe 100	-	132MD-4B5
	58,28	1990,95	25,00	0,81	1,16	uniCe 100	-	132MD-4B5
	72,85	1632,09	20,00	0,83	0,80	uniCe 100	-	132MD-4B5
	73,30	1622,07	20,00	0,83	0,81	uniCe 100	-	160L-4B5
	81,56	1334,92	36,00	0,76	1,06	uniCe 100	-	132MC-2B5
	91,06	1368,59	16,00	0,87	1,20	uniCe 100	-	132MD-4B5
	97,87	1170,98	30,00	0,80	1,50	uniCe 100	-	132MC-2B5
	98,03	1168,99	30,00	0,80	1,51	uniCe 100	-	160MB-2B5
	122,17	1043,59	12,00	0,89	1,95	uniCe 100	-	160L-4B5
	146,60	889,21	10,00	0,91	1,64	uniCe 100	-	160L-4B5
	147,05	828,03	20,00	0,85	1,40	uniCe 100	-	160MB-2B5
	183,25	727,00	8,00	0,93	1,80	uniCe 100	-	160L-4B5
	244,33	551,11	6,00	0,94	2,18	uniCe 100	-	160L-4B5
	245,08	526,05	12,00	0,90	2,47	uniCe 100	-	160MB-2B5
	294,10	448,11	10,00	0,92	2,90	uniCe 100	-	160MB-2B5
	490,17	277,64	6,00	0,95	3,60	uniCe 100	-	160MB-2B5

Auswahltable nach der Leistungsklasse:

P_{Mot} [kW]	n_2 [1/min]	$T_{2 Tab}$ [Nm]	i_{ges}	η [%]	f_B	Getriebe	i Vorstufe	Motor
18,5	59,04	2423,89	25,00	0,81	0,95	uniCe 100	-	180M-4B5
	81,94	1638,59	36,00	0,76	0,87	uniCe 100	-	160L-2B5
	92,25	1666,20	16,00	0,87	0,98	uniCe 100	-	180M-4B5
	123,00	1278,38	12,00	0,89	1,59	uniCe 100	-	180M-4B5
	147,60	1089,26	10,00	0,91	1,34	uniCe 100	-	180M-4B5
	184,50	890,56	8,00	0,93	1,47	uniCe 100	-	180M-4B5
	246,00	675,10	6,00	0,94	1,78	uniCe 100	-	180M-4B5
	295,00	550,99	10,00	0,92	2,36	uniCe 100	-	160L-2B5
	368,75	450,37	8,00	0,94	2,58	uniCe 100	-	160L-2B5
	491,67	341,37	6,00	0,95	2,93	uniCe 100	-	160L-2B5

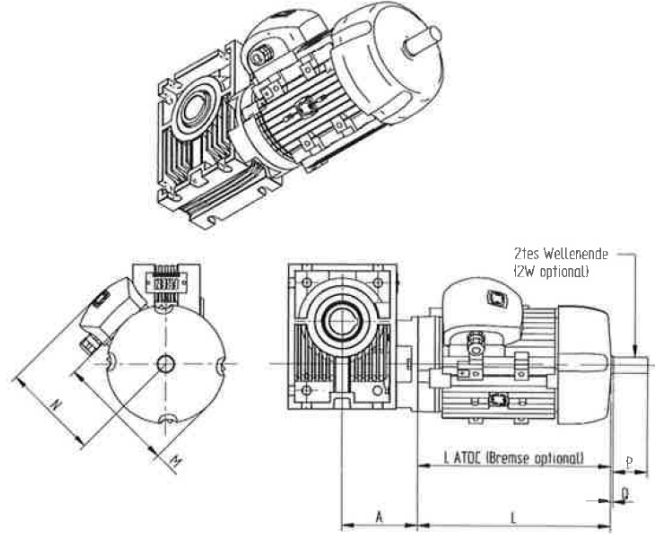
uniCe-035-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch



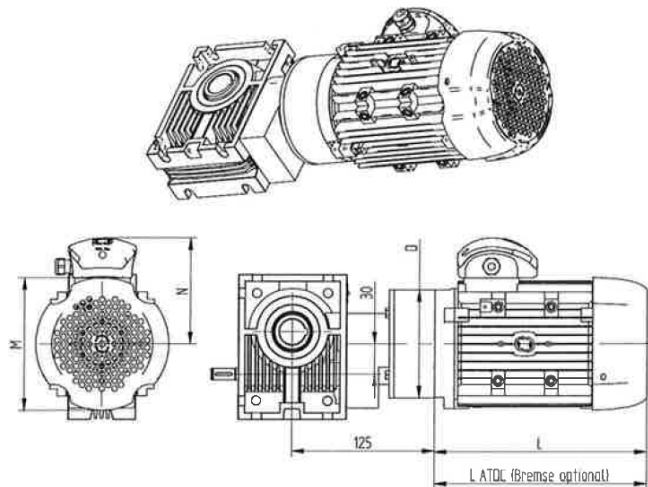
uniCe-035-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle und Motor



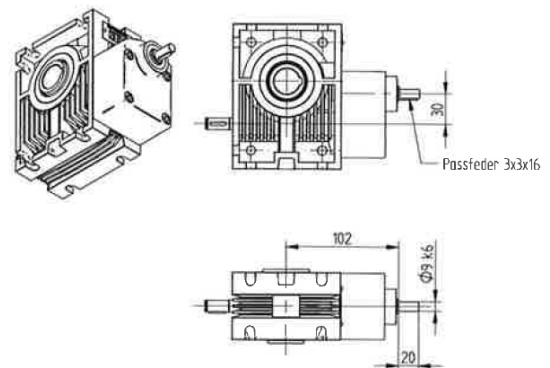
uniTeCe-035-N-00-Motor-QH-00-QC

Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, zweitem Wellenende und Motor



uniTeCe-035-N-00-W-QH

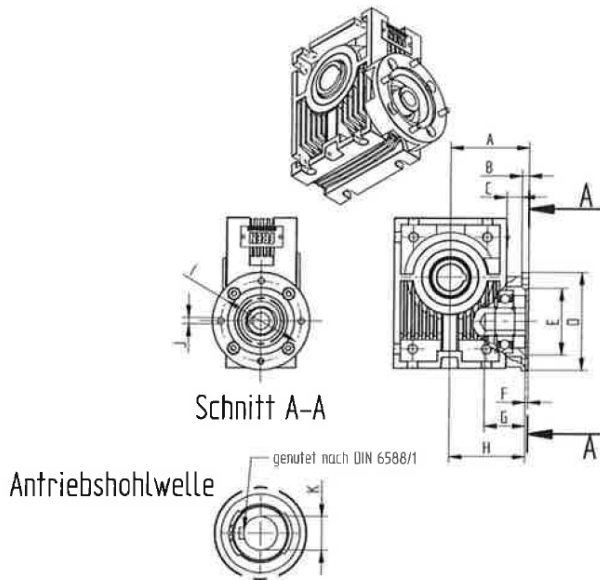
Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, freier Antriebswelle und zweitem Wellenende



uniCe 035	A	B	C	D	E H7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q
63B14	65	7	13	90	60	3,5	30	62	75	6	9,11,14	186,5	214,5	130	114	11	23	3
71B14		8	12	105	70				85	7		207,5	237,5	145	119	14	30	3
56B5				120	80	100			141				120	102	9	20	3	
		10	10	140	95	4			115	9								

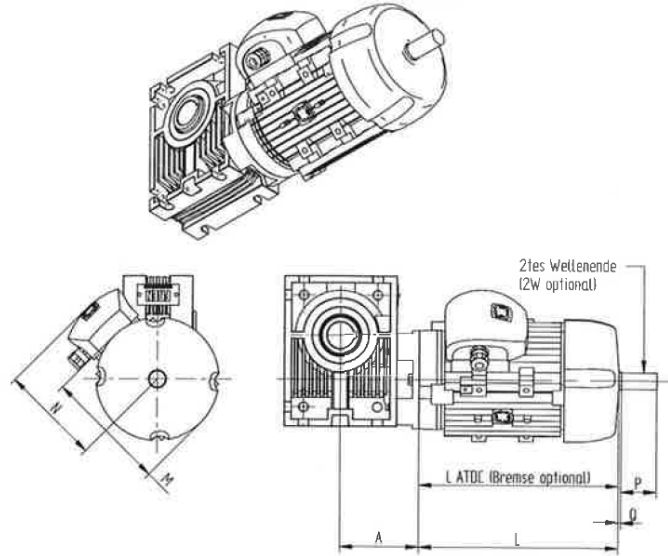
uniCe-040-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch



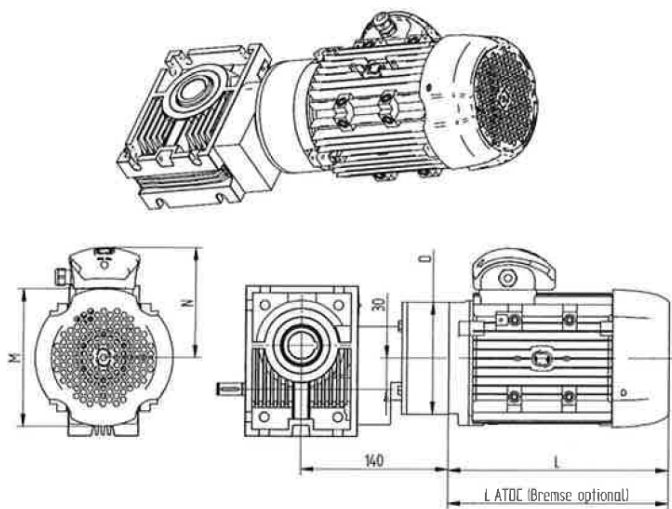
uniCe-040-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle und Motor



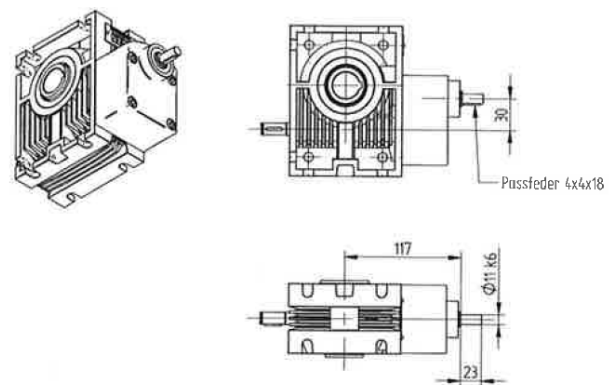
uniTeCe-040-N-00-Motor-QH-00-QC

Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebshohlwelle, zweitem Wellenende und Motor



uniTeCe-040-N-00-W-QH

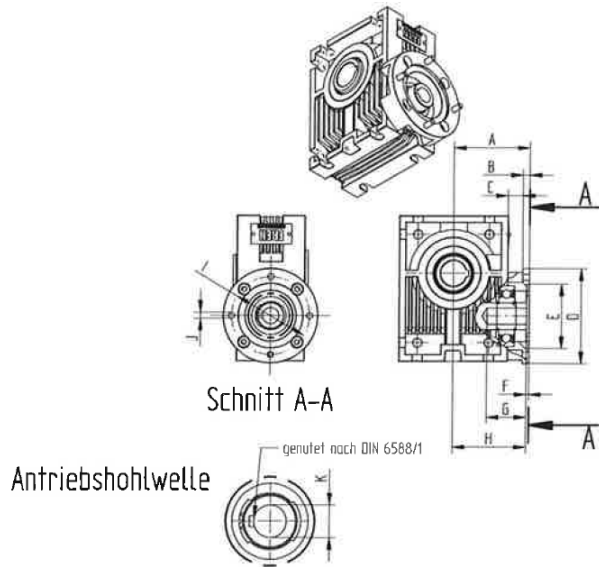
Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebshohlwelle, freier Antriebswelle und zweitem Wellenende



uniCe 040	A	B	C	D	E H 7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q
63B14	74,5	8	12	90	60	3,5	40	71	75	6	9,11,14,19	186,5	214,5	130	114	11	23	3
71B14				105	70	3,5			85	7		207,5	237,5	145	119	14	30	3
56B5				120	80	4			100	7		141		120	102	9	20	3
80B14				140	95	4			115	9		233	332	175	130	19	40	3
		10	10	160	110	4,5			130									

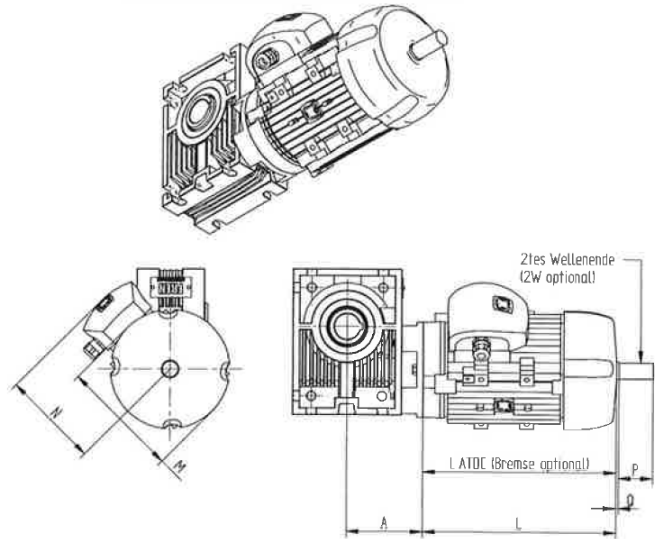
uniCe-050-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch



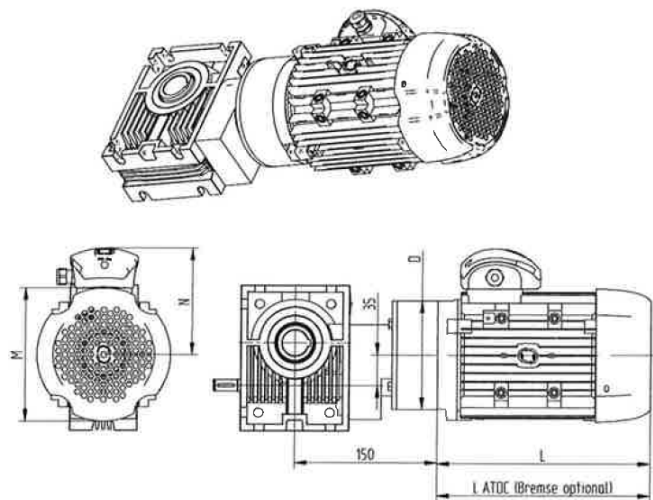
uniCe-050-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle und Motor



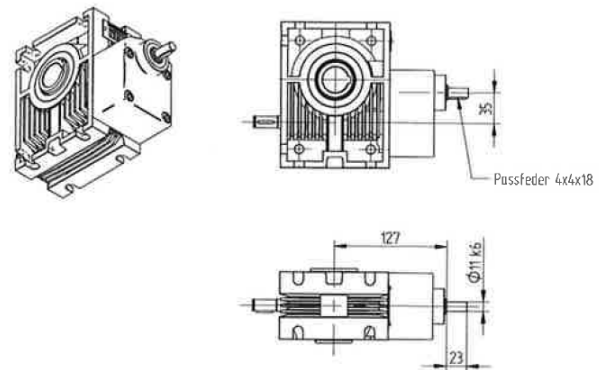
uniTeCe-050-N-00-Motor-QH-00-QC

Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, zweitem Wellenende und Motor



uniTeCe-050-N-00-W-QH

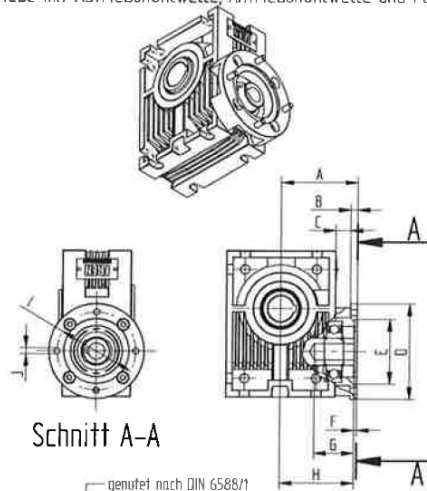
Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, freier Antriebswelle und zweitem Wellenende



uniCe 050	A	B	C	D	E H7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q
80B14	88	8	20	120	80	4	50	86	100	7	11,14,19,24	233	332	175	130	19	40	3
63B5		10	18	140	95				115	9		186,5	214,5	130	114	11	23	3
90SB14												252	347	195	145	24	50	5
90LB14						277						373	195	145	24	50	5	
71B5				160	110	4,5						130		207,5	237,5	145	119	14
	13	15	200	130				165	11									

uniCe-063-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch

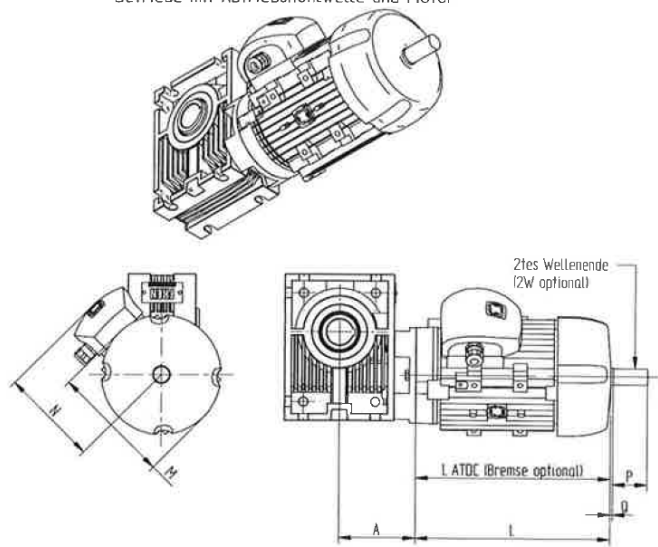


Schnitt A-A

Antriebs-hohlwelle

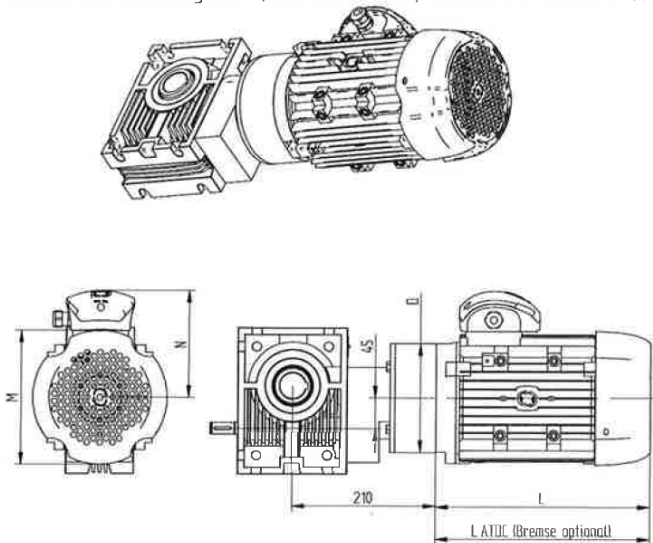
uniCe-063-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle und Motor



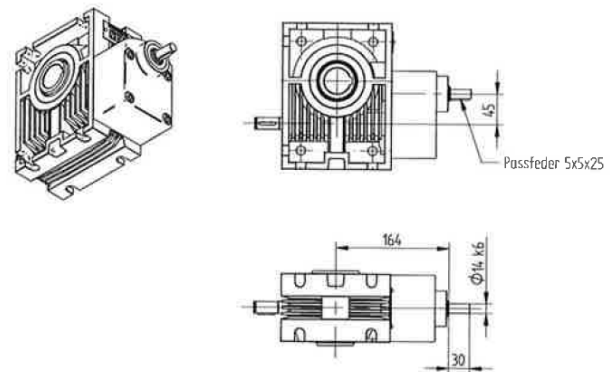
uniTeCe-063-N-00-Motor-QH-00-QC

Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, zweitem Wellenende und Motor



uniTeCe-063-N-00-W-QH

Getriebe mit Vorstufengetriebe, Abtriebs-hohlwelle, freier Antriebswelle und zweitem Wellenende

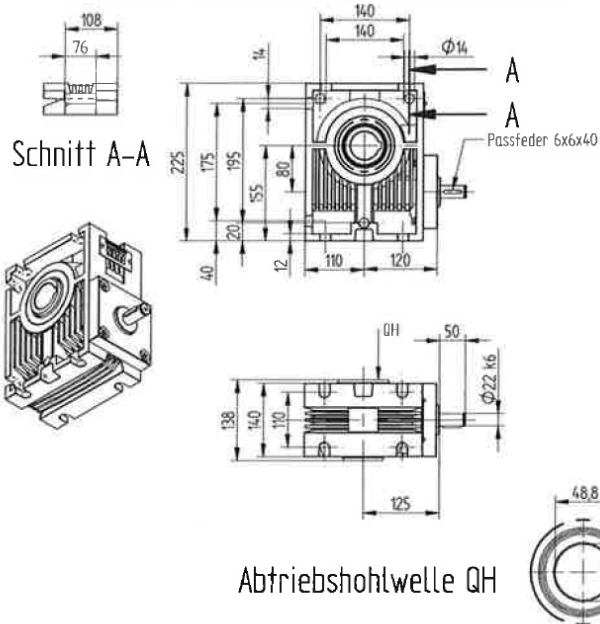


uniCe 063	A	B	C	D	E H7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q	
90SB14	112	10	22	140	95	4	60	108	115	9	14,19,24,28	252	347	195	145	24	50	5	
90LB14																			
71B5																			
100B14																			
112B14																			
80B5																			

Maße UniCe 080

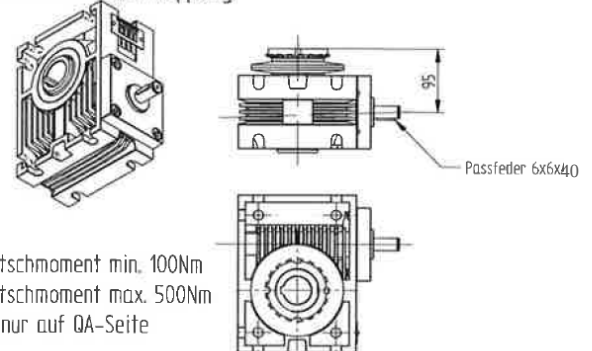
uniCe-080-N-00-W-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle und freier Antriebswelle



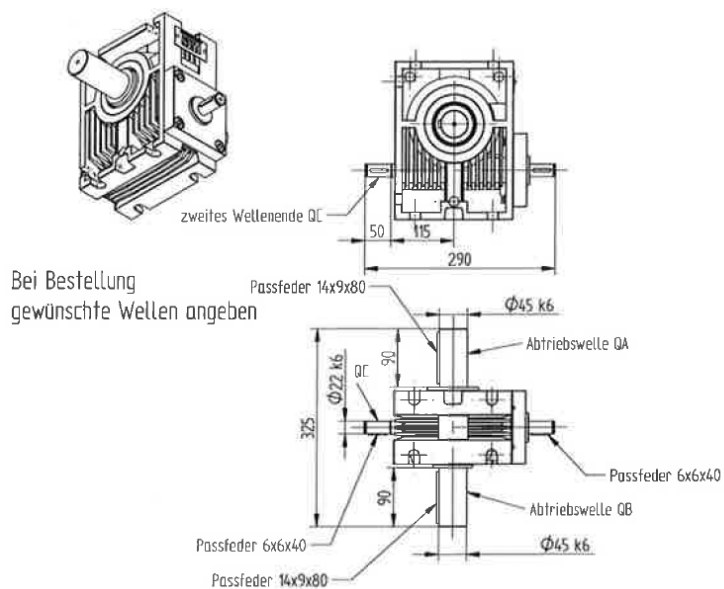
uniCe-080-R-00-W-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle, freier Antriebswelle und einstellbarer Rutschkupplung



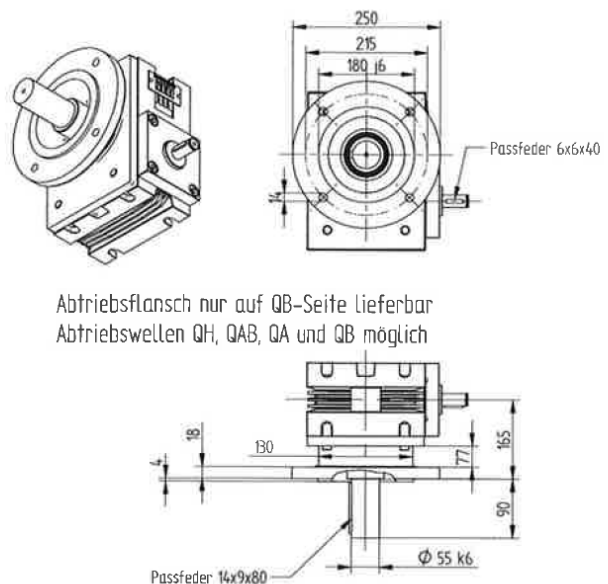
uniCe-080-N-00-W-QAB-00-QC

Getriebe mit zwei Antriebswellen und zwei Abtriebswellen



uniCe-080-N-00-W-QB-FL

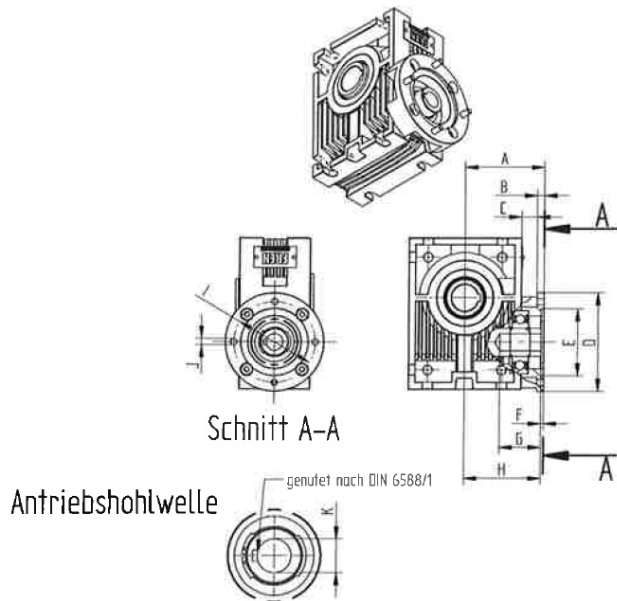
Getriebe mit Abtriebswelle QB, Abtriebsflansch und freier Antriebswelle



Getriebewahl nach Typenbezeichnung siehe Seite 4.

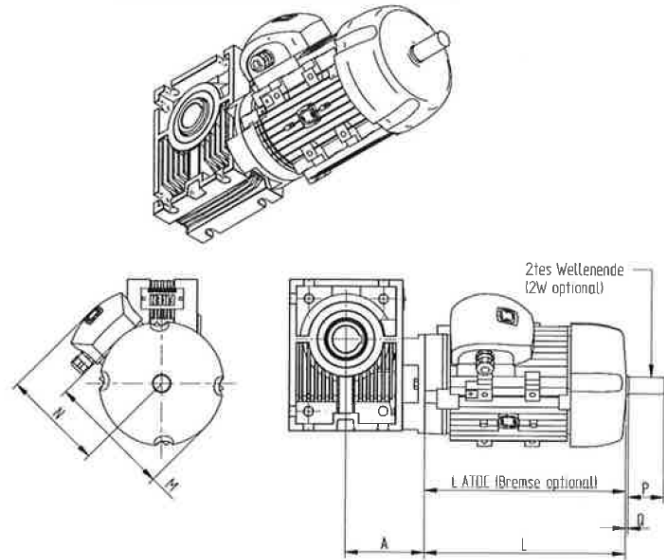
uniCe-080-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch



uniCe-080-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebs-hohlwelle und Motor

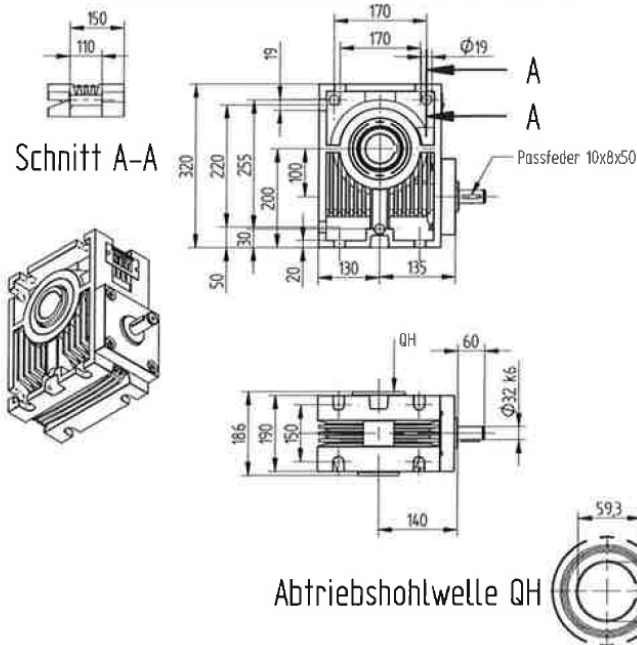


uniCe 080	A	B	C	D	E H7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q
	131			160	110				130									
80B5										M10		233	332	175	130	19	40	3
90SB5												252	347	195	145	24	50	5
90LB5	120	13		200	130	4,5			165			277	373	195	145	24	50	5
100B14B							80	115		11,5	19,24,28,38	307,5	401,5	215	170	28	60	5
112B14B												316,5	431,5	240	177	28	60	5
				250	180				215	M12								
132SB5	140	17		300	230	5			265	14		371	486	275	197	38	80	5
132MB5												411	526	275	197	38	80	5

Maße UniCe 100

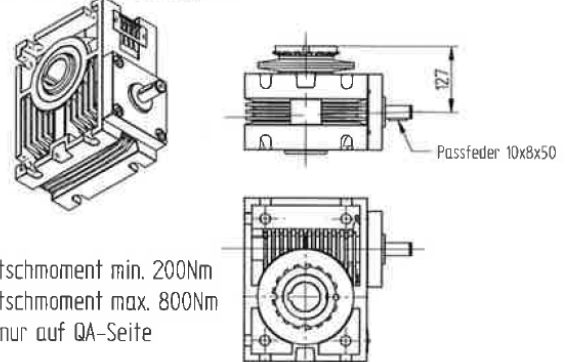
uniCe-100-N-00-W-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle und freier Antriebswelle



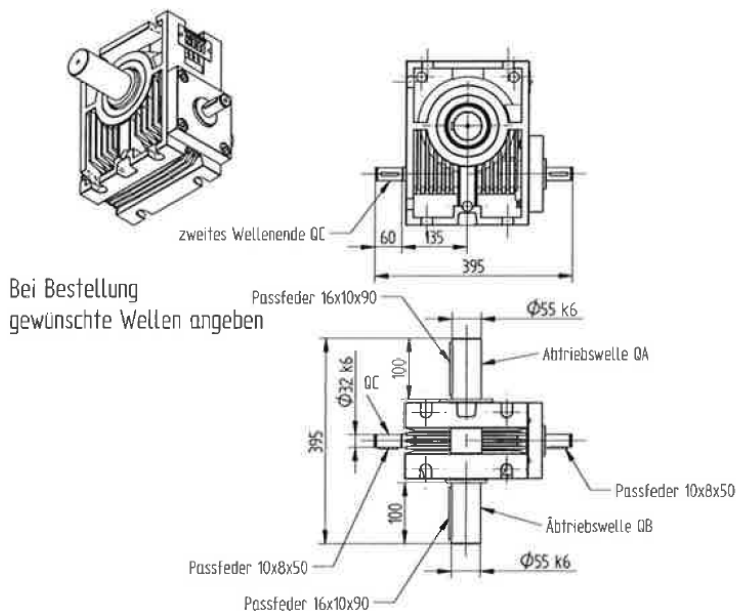
uniCe-100-R-00-W-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle, freier Antriebswelle und einstellbarer Rutschkupplung



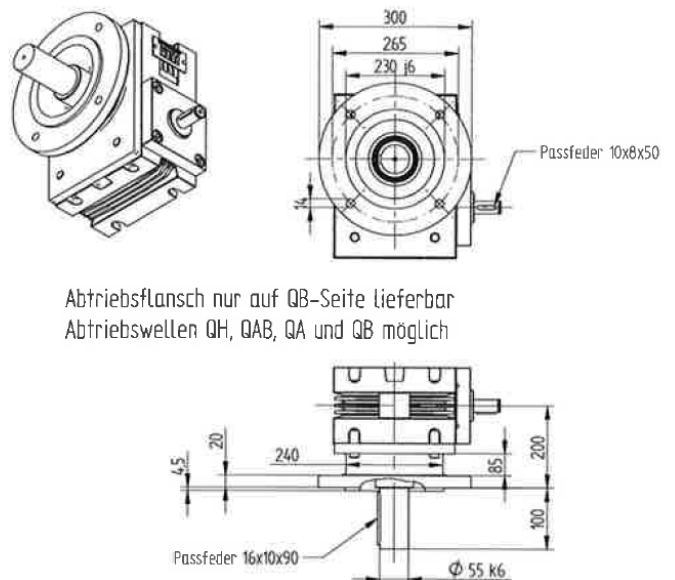
uniCe-100-N-00-W-QAB-00-QC

Getriebe mit zwei Antriebswellen und zwei Abtriebswellen



uniCe-100-N-00-W-QB-FL

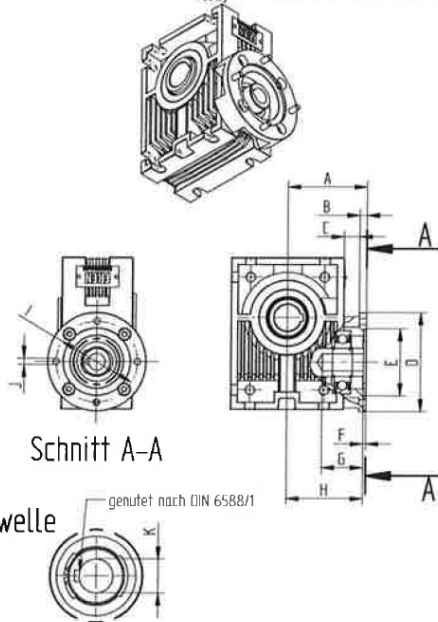
Getriebe mit Abtriebswelle QB, Abtriebsflansch und freier Antriebswelle



Getriebewahl nach Typenbezeichnung siehe Seite 4.

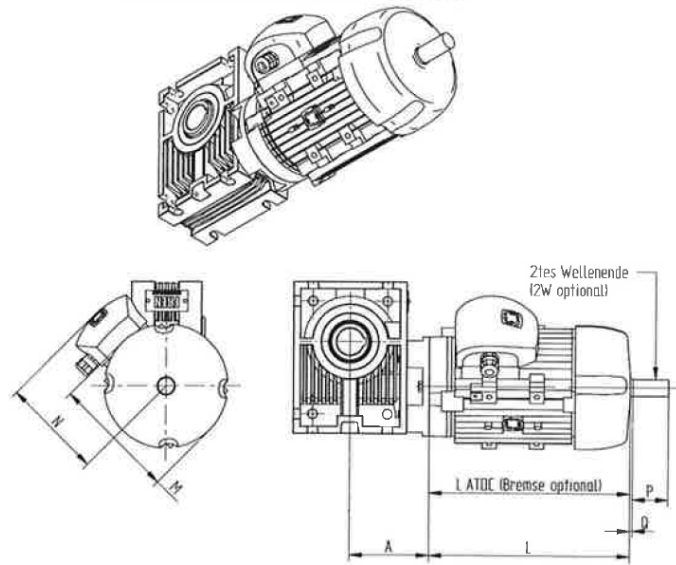
uniCe-100-N-00-JM/000/00-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle, Antriebs-hohlwelle und Flansch



uniCe-100-N-00-Motor-QH

Getriebe mit Abtriebshohlwelle und Motor



uniCe 100	A	B	C	D	E H7	F	G	H	I	J	K	L	L ATDC	M	N	O	P	Q
90SB5												252	347	195	145	24	50	5
90LB5												277	373	195	145	24	50	5
100B14B	146	13		200	130	4,5			165	M10		307,5	401,5	215	170	28	60	5
112B14B												316,5	431,5	240	177	28	60	5
132SB14												371,5	486,5	275	197	38	80	5
132MB14												411,5	526,5	275	197	38	80	5
	135	16		250	180	5	110	129	215	M12	24,28,38,42,48							
	160	20		300	230	5			265	M12								
160MB5												500	600	330	255	42	110	5
160LB5												555	645	330	255	42	110	5
180MB5	175	25		350	250	6			300	18		585	675	380	280	48	110	8
180LB5												625	715	380	280	48	110	8

Radialbelastung:

der Antriebswellen in kN
(Kraft wirkt in der Mitte der Abtriebswelle)

n ₂	T ₂ uniCe 035		T ₂ uniCe 040		T ₂ uniCe 050		T ₂ uniCe 063		T ₂ uniCe 080		T ₂ uniCe 100	
	20	40	30	80	60	120	120	250	250	500	400	800
25	3,1	3,0	3,1	3,1	5,0	4,5	7,2	7,2	7,5	7,5	15,0	14,6
40	2,8	2,5	3,1	2,7	4,2	3,7	7,2	6,8	7,5	7,5	13,8	12,0
100	2,0	1,7	2,3	1,8	3,0	2,5	5,3	4,7	6,3	4,9	9,7	7,9
250	1,4	1,1	1,6	1,1	2,0	1,5	3,7	3,1	4,2	2,8	6,4	4,6

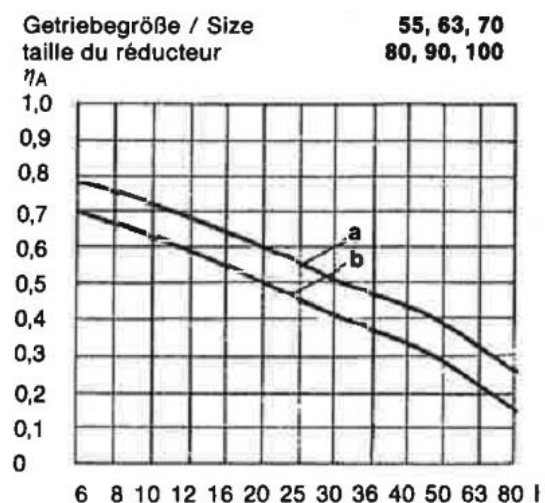
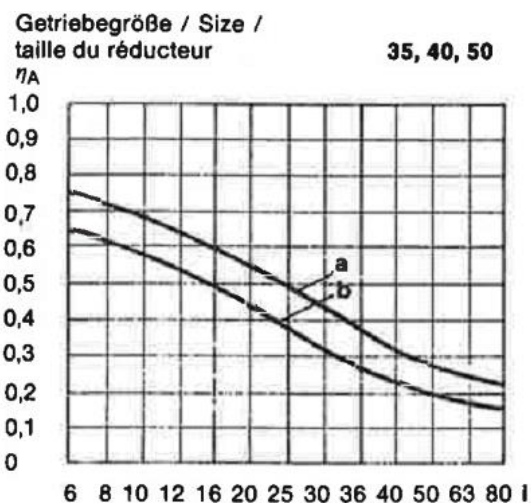
Wirkungsgrad:

Die in den Leistungstabellen ab Seite 8 angegebenen Wirkungsgrade gelten im betriebswarmen Zustand bei Abnahme des Drehmomentes, welches mit der angeführten Antriebsleistung erzielt wird.
Sollte ein höherer Wirkungsgrad oder Selbsthemmung erforderlich sein, bitten wir um Anfrage!

Selbsthemmung:

Statisch (im Stillstand) selbsthemmend:

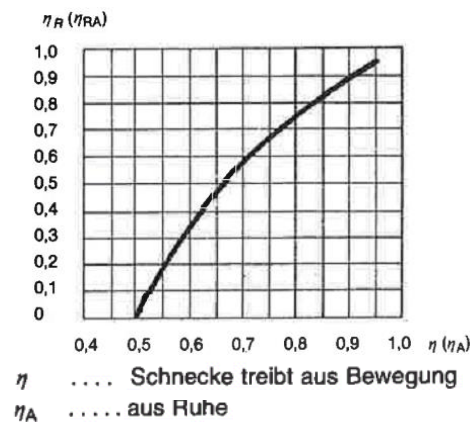
wenn der Anfahrwirkungsgrad η_A gemäß unten stehender Abbildung $\leq 0,5$



a;b..... Streubereich
i Getriebübersetzung

Dynamisch (aus der Bewegung) selbsthemmend:

wenn der Betriebs-wirkungsgrad η_R gemäß unten stehender Abbildung $\leq 0,5$



Dimensionierung antriebsseitiger Bremse

η = Wirkungsgrad

$\eta_R = \eta_{Rück}$ = Rückwirkender Wirkungsgrad

$$\eta = \frac{\tan \gamma}{\tan (\gamma + \rho)} \quad \eta_R = \frac{\tan (\gamma - \rho)}{\tan \gamma} \quad \eta_R \sim 2 - \frac{1}{\eta}$$

γ = Steigungswinkel

η = Reibungswinkel

i = Getriebeübersetzung

η_R = siehe Abbildung

η_{RA} = auf Basis η_A für Haltebremsen

T_{Mas} = Erforderliches Antriebsmoment an der Maschinenwelle

T_{Br} = Gewünschtes Bremsmoment an der Maschinenwelle

$T_{BrMoterf}$ = Dazu erforderliches Bremsmoment an der Motorwelle

T_{BrWirk} = Wirksames Bremsmoment an der Maschinenwelle

Formeln: $T_{BrMoterf} = \frac{T_{Br}}{i} \cdot \eta_{Rück}$ $\eta_R = \eta_{Rück} = 2 - \frac{1}{\eta}$ $\eta_{RA} = \eta_{RückAuslauf} = 2 - \frac{1}{\eta_{Anlauf}}$ ¹⁾

Nach Auswahl der Bremse ist unbedingt eine Kontrollrechnung mit dem Anfahrwirkungsgrad η_{Anlauf} erforderlich. Mit dem wirksamen Bremsmoment darf das Maximal-Moment des Getriebes nicht überschritten werden (falls dies eintritt, kann man eine motorseitige Schwungmasse ermitteln, sodass der Auslauf des gebremsten Motors länger dauert, als der der gebremsten Anlage).

$$T_{BrWirk} = \frac{T_{Mas} \cdot i}{\eta_{RückAuslauf}} = \frac{T_{Mas} \cdot i}{2 - \frac{1}{\eta_{Anlauf}}} \quad (\text{differiert bis } \pm 30 \%)$$

Beispielsrechnung: Erforderlich sind für die Maschine $T_{Mas} = 130 \text{ Nm}$ bei 120 UpM; Motor 2,2 kW/1440 UpM ($T_{mot} = 15 \text{ Nm}$) mit Getriebe uniCe 63.1-12; $n_2 = 120 \text{ UpM}$

Dazu wurde gewählt: $T_2 = T_{mot} \cdot i \cdot \eta = 15 \cdot 12 \cdot 0,83^{2)} = 149 \text{ Nm}$

$$T_{BrMas} = T_V - T_{Mas}$$

T_V = gewünschtes Verzögerungsmoment an der Maschinenwelle (wird ermittelt aus dem gesamten Schwungmoment der Maschine unter Berücksichtigung der gewünschten Auslaufzeit; für das vorliegende Beispiel wird angenommen $T_V = 300 \text{ Nm}$)

$$\eta_{Rück} = 2 - \frac{1}{\eta} = 2 - \frac{1}{0,83} = 2 - 1,21 = 0,79 \quad \eta_{RückAuslauf} = 2 - \frac{1}{\eta_{Anlauf}} = 2 - \frac{1}{0,6^{1)}} = 2 - 1,67 = 0,33$$

$$T_{BrMas} = T_V - T_{Mas} = 300 - 130 = 170 \text{ Nm}$$

$$T_{BrMoterf} = \frac{T_{BrMas}}{i} \cdot \eta_{Rück} = \frac{170}{12} \cdot 0,79 = 11,2 \text{ Nm}$$

Motor-Bremse beispielsweise gewählt mit $15 \text{ Nm} = T_{BrMot}$

Kontrollrechnung:

$$T_{V-Auslauf} = \frac{T_{BrMot}}{\eta_{RückAuslauf}} \cdot i = \frac{15}{0,33} \cdot 12 = 540 \text{ Nm}$$

Indem 540 Nm unter dem T_{2max} von 589 ²⁾ Nm des Getriebes liegt, ist die Wahl der 15 Nm-Bremse zulässig.

1) η_{Anlauf} - siehe Katalog Seite 12

2) η und T_{2max} siehe Katalogwerte für 1500 UpM, Seite 7

Rutschkupplung:

Die eingebaute Rutschkupplung läuft im Ölbad und ist praktisch wartungsfrei. Sie ist als Reibungskupplung aufgebaut. Das Rutschmoment kann auch nachträglich eingestellt werden.

Das Öl führt die Reibungswärme ab und dabei erhöht sich die Temperatur auch bei Dauerrutschen (länger als 15 Min.) um max. 20°C.

Vorteile

- Exakte Dimensionierung des Antriebes und der Maschine ohne nutzlose Übersicherungen
- Schutz gegen Fehlbedienung und Störfälle
- Überlastschutz für das Getriebe und die Anlage
- Abbau von Lastspitzen im Anlauf, Auslauf und Betrieb.

Eine Type mit fest eingestelltem Rutschmoment als einfache kostengünstige Ausführung ist für viele Fälle ausreichend.

Sonderausführungen:

- Schnecke linksgängig
- Sonderübersetzungen
- temperaturfeste Wellendichtringe
- Sondermaße für Antriebs- und Abtriebswelle
- Ausführung Rostfrei
- Sonderschmierung mit Notox-Schmiermitteln

Bitte bei Sonderwünschen anfragen.

Schmierung:

Die Getriebe werden mit Lebensdauerschmierung aus synthetischen Schmiermitteln geliefert.

Die Größen 035 – 063 werden mit Fliessfett **Marson SY 00** der Marke **Total** geschmiert.

Die Größen 080 – 100 werden mit Öl **Carter SY 220** der Marke **Total** geschmiert.

Schmiermittelmenge

	uniCe 035	uniCe 040	uniCe 050	uniCe 063	uniCe 080	uniCe 100
Menge [cm ³]	40	50	125	250	880	1100

Wartung:

uniCe-Schneckengetriebe sind praktisch wartungsfrei.

Nach 100 Betriebsstunden (später alle 1000 Betriebsstunden) empfehlen wir eine Kontrolle nach unzulässigem Schmiermittelverlust.

Motor:

Die Motoren sind wie folgt ausgeführt:

Mehrspannungsträger 230/400V oder 400/690V

Multifrequenz 50/60Hz

Isolierungskategorie F

Dauerbetrieb S1

Schutz IP55

Effizienzkategorie (nach gültiger Norm)

Hitzebest

lackiert RAL 9006

Flansch nach IEC siehe Seite 8

optional ist :

zweites Wellenende = 2W

Bremse mit einer manuellen HandlÜftung = ATDC

kW	Typ	Bremsdrehmoment [Nm]	Leerbremszeit [sek]	absorbierte Leistung [W]	Kg
0,18	ATDC 63A-2	4,5	0,15	22	7,8
0,25	ATDC 63B-2	4,5	0,15	22	8,1
0,37	ATDC 71A-2	8,0	0,15	28	9,0
0,55	ATDC 71B-2	8,0	0,15	28	9,5
0,75	ATDC 80A-2	12,5	0,20	30	12,7
1,1	ATDC 80B-2	12,5	0,20	30	13,5
1,5	ATDC 90S-2	25,0	0,25	45	16,3
2,2	ATDC 90L-2	25,0	0,25	45	18,0
3	ATDC 100L-2	38,0	0,30	60	27,0
4	ATDC 112M-2	70,0	0,35	65	37,0
5,5	ATDC 132SA-2	140,0	0,40	88	49,1
7,5	ATDC 132SB-2	140,0	0,40	88	54,5
11	ATDC 160MA-2	210,0	0,50	110	130,0
15	ATDC 160MB-2	210,0	0,50	110	140,0
18,5	ATDC 160L-2	210,0	0,50	110	155,0

kW	Typ	Bremsdrehmoment [Nm]	Leerbremszeit [sek]	absorbierte Leistung [W]	Kg
0,12	ATDC 63A-4	4,5	0,15	22	7,8
0,18	ATDC 63B-4	4,5	0,15	22	8,1
0,25	ATDC 71A-4	8,0	0,15	28	9,0
0,37	ATDC 71B-4	8,0	0,15	28	9,5
0,55	ATDC 80A-4	12,5	0,20	30	13,4
0,75	ATDC 80B-4	12,5	0,20	30	14,8
1,1	ATDC 90S-4	25,0	0,25	45	16,5
1,5	ATDC 90L-4	25,0	0,25	45	18,3
2,2	ATDC 100LA-4	38,0	0,30	60	26,8
3	ATDC 100LB-4	38,0	0,30	60	29,5
4	ATDC 112M-4	70,0	0,35	65	37,5
5,5	ATDC 132S-4	140,0	0,40	88	51,5
7,5	ATDC 132M-4	140,0	0,40	88	57,5
11	ATDC 160M-4	210,0	0,50	110	138,0
15	ATDC 160L-4	210,0	0,50	110	152,0

eine Schutzvorrichtung

Bimetall-Thermoschutzschalter (elektromechanisch) = PTO

Thermistore Vorrichtung (variiert ihren Widerstand) = PTC

Motor-Leistungsdaten:

2 polige Motore

kW	Typ	rpm	In[A]	Is/In	Cn[Nm]	Cs/Cn	η %	cosφ	J Kgm²	Kg
0,09	56A-2	2700	0,25	3,8	0,32	2,8	63,4	0,83	0,000080	3,5
0,13	56B2	2760	0,34	4,3	0,45	2,7	64,0	0,86	0,000100	3,6
0,18	63A-2	2751	0,50	4,0	0,62	2,9	66,7	0,77	0,000210	4,5
0,25	63B-2	2769	0,70	4,1	0,86	2,9	67,3	0,77	0,000300	4,7
0,37	63C-2	2796	0,93	4,8	1,26	3,3	74,7	0,77	0,000430	5,7
0,37	71A-2	2810	1,06	4,2	1,26	3,0	70,9	0,71	0,000550	6,0
0,55	71B-2	2810	1,29	5,4	1,87	3,3	77,9	0,79	0,000600	6,3
0,75	71C-2	2780	1,74	6,0	2,58	2,8	75,0	0,83	0,000680	7,3
0,75	80A-2	2854	1,76	5,9	2,51	2,8	79,0	0,78	0,000750	10,0
1,1	80B-2	2861	2,45	6,0	3,67	2,8	81,0	0,80	0,000900	11,0
1,5	80C-2	2840	3,26	6,0	5,04	2,5	79,0	0,84	0,001050	12,5
1,5	90S-2	2834	3,28	5,6	5,05	2,5	79,3	0,83	0,001200	13,0
2,2	90L-2	2805	4,75	5,2	7,49	2,9	80,6	0,83	0,001400	14,0
3	90LB-2	2847	6,20	6,5	10,06	3,4	83,2	0,84	0,002150	16,0
3	100L-2	2885	6,06	6,8	9,93	3,0	83,1	0,86	0,002900	25,0
4	100LB-2	2885	7,86	6,6	13,24	2,9	84,4	0,87	0,004200	27,0
4	112M-2	2886	7,56	7,0	13,24	2,3	84,6	0,90	0,005500	28,0
5,5	112MB-2	2895	10,35	7,1	18,14	2,5	85,8	0,89	0,008200	34,0
5,5	132SA-2	2919	10,45	7,7	17,99	2,4	85,9	0,88	0,010900	40,0
7,5	112MC-2	2880	14,55	7,6	24,87	2,4	85,5	0,87	0,010000	37,0
7,5	132SB-2	2913	13,90	7,3	24,59	2,5	87,2	0,89	0,012600	45,0
9,2	132MA-2	2943	17,63	6,3	29,85	3,0	87,6	0,86	0,020000	53,0
11	132MB-2	2919	19,71	5,6	35,99	2,3	88,6	0,91	0,025000	55,0
11	160MA-2	2941	20,02	7,2	35,72	2,7	88,5	0,90	0,037700	110,0
15	132MC-2	2936	26,76	7,6	48,79	2,4	90,7	0,89	0,032000	58,0
15	160MB-2	2941	27,06	7,0	48,71	2,7	89,8	0,89	0,049900	120,0
18,5	160L-2	2950	32,68	7,0	59,89	2,5	90,8	0,90	0,055000	135,0

4 polige Motore

kW	Typ	rpm	In[A]	Is/In	Cn[Nm]	Cs/Cn	η %	cosφ	J Kgm²	Kg
0,06	56A-4	1332	0,23	2,8	0,43	2,8	56,0	0,67	0,00015	3,5
0,09	56B-4	1346	0,33	2,9	0,64	2,8	60,7	0,65	0,00015	3,6
0,13	63A-4	1355	0,40	3,2	0,92	2,3	64,7	0,72	0,00030	4,5
0,18	63B-4	1393	0,56	3,6	1,23	2,4	68,2	0,68	0,00040	4,7
0,25	63C-4	1380	0,74	3,4	1,73	2,3	69,5	0,70	0,00045	5,7
0,25	71A-4	1370	0,78	3,4	1,74	2,6	70,2	0,66	0,00050	6,0
0,37	71B-4	1366	1,04	3,6	2,59	2,3	71,5	0,72	0,00080	6,3
0,55	71C-4	1364	1,51	3,8	3,85	2,5	73,3	0,72	0,00150	7,3
0,55	80A-4	1391	1,49	4,3	3,78	2,4	75,0	0,71	0,00180	10,0
0,75	80B-4	1413	2,02	4,5	5,07	2,6	77,7	0,69	0,00210	11,0
1,1	80C-4	1376	2,89	4,2	7,63	2,7	76,4	0,72	0,00220	12,5
1,1	90S-4	1362	2,73	4,0	7,71	2,7	76,5	0,76	0,00240	13,0
1,5	90L-4	1413	3,62	4,9	10,14	2,6	78,7	0,76	0,00300	14,0
2,2	90LB-4	1412	5,32	5,3	14,88	3,2	80,7	0,74	0,00410	16,0
2,2	100LA-4	1431	5,00	5,1	14,88	2,3	81,4	0,78	0,00540	23,0
3	100LB-4	1418	6,55	5,4	20,20	2,7	82,6	0,80	0,00670	25,0
4	100LC-4	1415	8,36	6,0	27,00	3,0	84,2	0,82	0,00810	27,0
4	112M-4	1453	8,52	6,4	26,29	2,5	85,8	0,79	0,00950	28,0
5,5	112MB-4	1448	11,64	6,5	36,27	3,5	86,3	0,79	0,01500	35,0
5,5	132S-4	1455	11,42	6,5	36,10	2,4	87,8	0,79	0,02140	45,0
7,5	112MC-4	1453	15,68	6,9	49,29	3,0	87,4	0,79	0,02230	37,0
7,5	132MA-4	1462	15,02	7,1	48,99	2,5	87,9	0,82	0,02960	55,0
9,2	132MB-4	1470	19,32	6,2	59,77	2,6	88,1	0,78	0,03100	56,0
11	132MC-4	160	22,78	7,2	71,95	2,3	88,9	0,78	0,04000	557,0
11	160M-4	1466	21,61	6,3	71,66	2,7	89,4	0,82	0,06100	118,0
15	132MD-4	1457	30,62	6,6	98,32	2,4	89,5	0,79	0,05000	58,0
15	160L-4	1470	28,77	6,2	97,45	2,1	89,6	0,84	0,09180	132,0

GEMOTEG GmbH & Co. KG

Weitere Produkte

Neben uniCe Getrieben haben wir noch viele weitere Getriebe sowie Elektromotoren, Frequenzumrichter und Zubehör in unserem Portfolio.

Besuchen Sie unsere Webseite <https://www.gemoteg.de> für weitere Informationen zu unseren Produkten oder werfen Sie einen Blick in unsere Kataloge.

Katalog Produktübersicht Portfolio

[GEMOTEG GmbH & Co. KG Produktübersicht.pdf](#)

Katalog GEMOClean Edelstahlgetriebe & -motoren

[GEMOClean Edelstahlgetriebe & -motoren.pdf](#)

Katalog K-Schneckengetriebe

[Katalog K-Schneckengetriebe.pdf](#)



GEMOTEG GmbH & Co. KG

Walkenmühleweg 49
72379 Hechingen
Tel: 07471/9301030
Mail: info@gemoteg.de

Web: <https://www.gemoteg.de>

Wir engagieren uns gerne für Sie!

Drives & Systems