

QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges			B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100	132	160	-	-	-		
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900	B					301411	01	
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000	B					201414	02	
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B					201413	03	
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B					161414	04	
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B					161413	05	
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B					131414	06	
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B					161411	07	
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000	B					131413	08	
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000	B					111414	09	
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000	B					111413	10	
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000	B					111411	11	
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000	B					81414	12	
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B					81413	13	
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B					81411	14	

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit 1003 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo 1003 è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße 1003 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type 1003 est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño 1003 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Ask

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website [tab. 1](#)
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = FR \cdot \frac{117}{X+57}$

$F_{eq} (N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

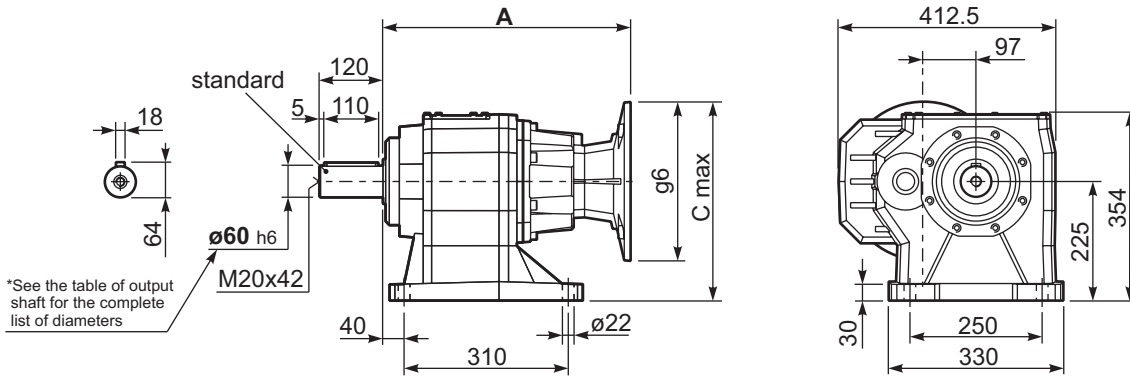
Input shaft
Albero in entrata

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

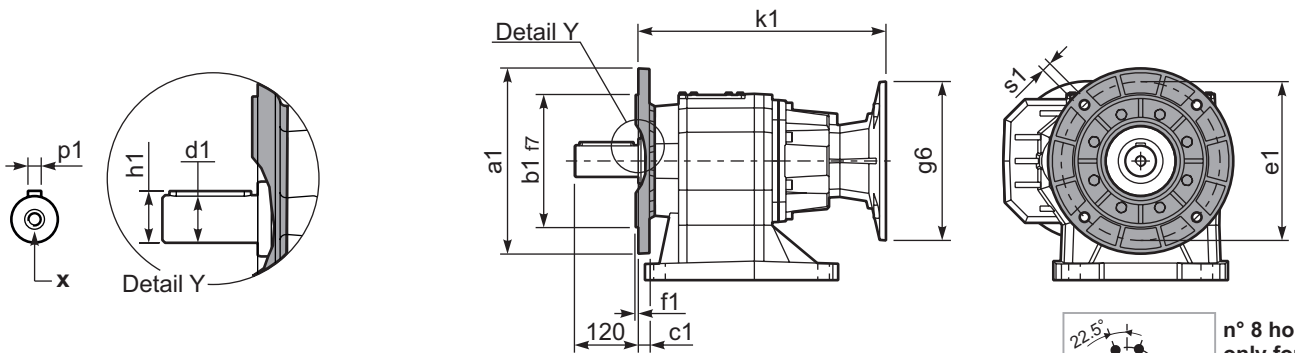
tab. 2

P1003**S9**... With foot
Con piedino

Gearbox weight **116 kg**
peso riduttore



P1003-**F**... Output flanges
flange di uscita



*Available output shaft / Albero di uscita

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	ø 60x120	18	64	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

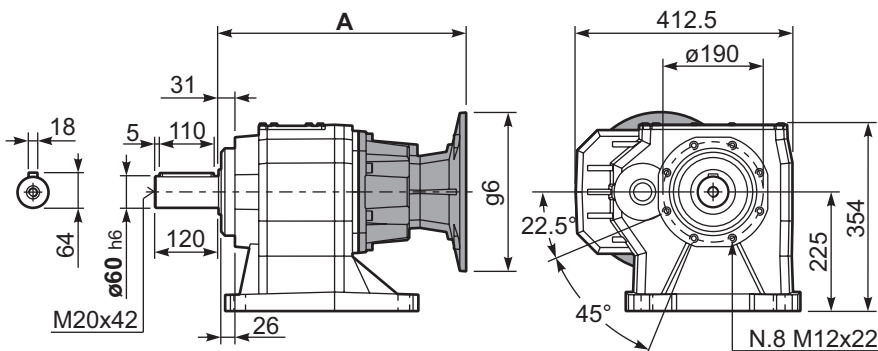
Available output flanges / flange di uscita

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

n° 8 holes
only for
Kit KC909016
Solo per il
kit KC909016



P1003**S9**... Basic gearbox
Riduttore base



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003**S9**... Input Shaft
Albero in entrata

