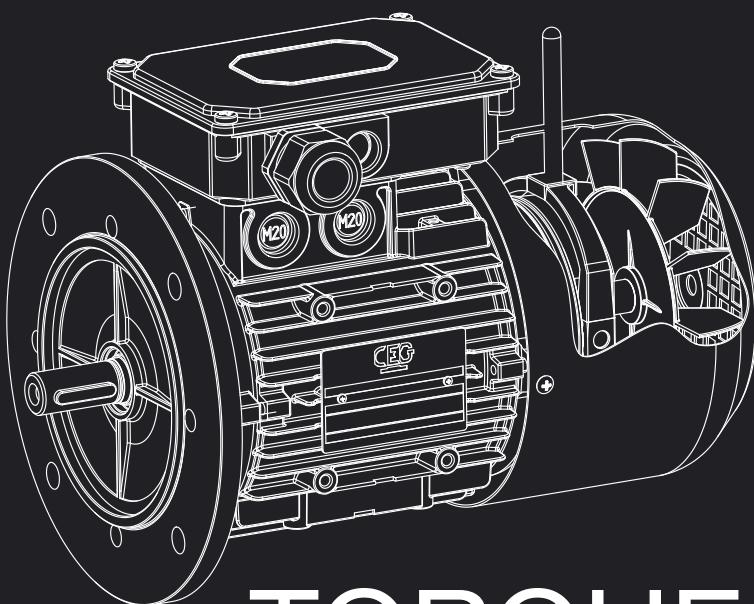




Electric Motors Europe



# TORQUE BRAKE

TRIFASE - THREE PHASE - DREIPHASIC - TRIFÁSICO - TRIPHASÉ  
MONOFASE - SINGLE PHASE - EINPHASIG - MONOFÁSICO - MONOPHASÉ



MTFH  
DPFH  
MMFHC

OML  
(UL - CSA)

MTXH  
DPXH  
MMXHC

Per dotare il motore di una frenata ad elevata coppia, a garanzia di posizionamenti e stazionamenti repentinamente precisi, CEG/EME propone due diverse soluzioni: un freno in CC (FHC) ed uno in CA (FHA), da selezionare in base alle caratteristiche dettate dall'applicazione. Nelle tabelle dati è anche riportata la possibilità di produrre (su richiesta e con sovrapprezzo) varianti conformi alle seguenti normative:

**Omologazione UL - CSA:** il motore viene costruito con materiale omologato e fornito con targa che riporta i marchi esclusivi di questa normativa; i file di identificazione dei prodotti CEG omologati sono E176350 per UL e LR109925-1 per CSA.

**Direttiva ATEX:** il motore viene costruito con materiale e standard produttivi conformi e fornito con targa che riporta il marchio esclusivo di questa direttiva; CEG/EME propone motori di categoria 3GD per Zona 2 e Zona 22.

To provide the motor with high-torque braking power so to achieve precise, sudden positioning and stationary results, CEG/EME proposes two distinct solutions: a DC brake (FHC) and a CA brake (FHA), to be selected on the basis of the characteristics of the application. As shown in the Tables given there is an opportunity for manufacturing - upon request subject to additional cost - versions compliant with the following regulations:

**UL - CSA approved:** the motor is manufactured with approved materials and equipped with a plate bearing the exclusive certification marks of this regulation. The ID files attributed to CEG approved products are E176350 for UL certification and LR109925-1 for CSA certification.

**ATEX Directive:** the motor is manufactured with ATEX-compliant materials and manufacturing standards and is equipped with a plate bearing the ATEX exclusive mark. CEG/EME recommends the usage of 3GD motors in Zone 2 and Zone 22.

Die Firma CEG/EME bietet zwei verschiedene Lösungen, um den Motor mit einem hohen Bremsmoment zu versehen, als Garantie für sofortige und präzise Positionierung und Lagerung: eine Gleichstrombremse (FHC) und eine Wechselstrombremse (FHA), je nach den für die Betätigung erforderlichen Eigenschaften. In den aufgeführten Tabellen können auch (auf Wunsch und gegen Aufpreis) Varianten nach den folgenden Normen hergestellt werden:

**UL - CSA Homologation:** Der Motor wird mit homologierten Materialien hergestellt und mit einem Typenschild mit den exklusiven Normzeichen geliefert. Die File-Nummern, die die homologierten CEG-Produkte identifizieren, sind E176350 für UL und LR109925-1 für CSA.

**ATEX-Vorschrift:** Der Motor wird mit vorschriftsmäßigen Materialien und Produktionsstandards hergestellt und mit einem Typenschild mit dem exklusiven Normzeichen dieser Vorschrift geliefert. CEG/EME bietet Motoren der Kategorie 3GD für Zone 2 und Zone 22.

Para que el motor tenga un par de frenado elevado y asegure posicionamientos y detenciones repentina y precisos, CEG/EME propone dos soluciones diferentes: un freno en CC (FHC) y otro en CA (FHA) que se seleccionan según las características requeridas por la aplicación. Las tablas de datos incluyen la posibilidad de producir (bajo demanda y con sobreprecio) variantes conforme a las siguientes normativas:

**Homologación UL - CSA:** motor construido con material homologado, equipado y suministrado con una placa que lleva las exclusivas marcas normativas; los códigos de identificación de los productos CEG homologados son E176350 para UL y LR109925-1 para CSA.

**Direktiva ATEX:** motor construido con material y estándares productivos conformes y suministrado con una placa que lleva la exclusiva marca de esta directiva; CEG/EME ofrece motores de categoría 3GD para la zona 2 y la zona 22.

Pour donner au moteur un freinage à couple élevé, qui est la garantie d'arrêts et de stationnements rapides et précis, CEG/EME propose deux solutions diverses: un frein en CC (FHC) et un en CA (FHA), à sélectionner en fonction des caractéristiques requises pour l'application. Dans les tableaux de données est reportée aussi la possibilité de produire (sur demande et avec majoration) des variantes conformes aux réglementations suivantes:

**Homologation UL - CSA:** le moteur est construit avec un matériel homologué et fourni avec plaque qui reporte les marques exclusives de cette réglementation; les fiches d'identification des produits CEG homologués sont E176350 pour UL et LR109925-1 pour CSA.

**Directive ATEX:** le moteur est construit avec matériaux et standards de production conformes et fourni avec plaque qui reporte la marque exclusive de cette directive; CEG/EME propose des moteurs de catégorie 3GD pour Zone 2 et Zone 22.



## PRESSACAVO Cable gland - Kabelverschraubung Prensa estopas - Presse-étoupe

M56 ÷ M90s	1 M20 x 1,5
M90L ÷ M112	1 M25 x 1,5
M132	1 M25 x 1,5
M160 ÷ M180	2 M32 x 1,5

## STANDARD PRODUTTIVO

Manufacturing standard - Produktionsstandard  
Estándar de producción - Standard de production

<b>Tensione nominale</b> Rated voltage Nennspannung Tensión nominal Tension nominale	<b>MT</b> 230/400V 50Hz (Pn ≤ 3 kW) 400/690V 50Hz (Pn ≥ 4 kW)
<b>Tensione nominale freno</b> Rated voltage of brake Nennspannung Bremse Tensión nominal del freno Tension nominale frein	<b>FHC</b> 230V (Pn ≤ 3 kW) 400V (Pn ≥ 4 kW)
<b>Raddrizzatore/alimentatore freno (FHC)</b> Rectifier (FHC) Gleichrichter Bremse (FHC) Alimentador - rectificador (FHC) Bloc redresseur (FHC)	<b>FHA</b> 230/400V
<b>Grado di protezione</b> Protection degree Schutzgrad Grado de protección Degré de protection	<b>Semionda o onda intera</b> Half wave or full wave Halbwelle oder Vollwelle Semionda o onda completa Demi-onde ou onde entière
<b>Cuscinetti</b> Bearings Kugellager Rodamientos Roulements	<b>IP54</b>
<b>Classe di isolamento</b> Insulation class Isolierungs Klasse clase de aislamiento classe d'isolement	<b>2RS</b>
<b>Servizio</b> Duty Service Servicio Service	<b>F</b>
<b>Installazione e forma costruttiva</b> Mounting arrangement Installation und Bauform Instalación y forma de construcción Montage et formes de construction	<b>S1</b>
<b>Carcassa</b> Frame Gehäuse Carcasa Carcasse	<b>IM B3 basetta superiore</b> IM B3 top terminal Hochwertige IM B3-Klemmen Tableiro superior IM B3 Plaque à bornes supérieure IM B3
<b>Coprimorsettiera</b> Terminal box Klemmenkasten Caja de bornes Couvre boîtier	<b>Pressofusione di alluminio, piedi rimovibili</b> Aluminium pressure die casting, removable feet Aluminiumdruckguss, versetzbare Füße Vaciado a presión en aluminio, patas removibles Coulée sous pression en alliages d'aluminium, pattes amovibles
<b>Copriventola</b> Fan cover Lüfterhaube Tapa ventilador Garde-ventilateur	<b>Due componenti FH (base+coperchio)</b> Two FH components (base + cover) Zwei FH-Komponenten (Basis+Abdeckung) Dos componentes FH (base + tapa) Deux éléments FH (base+couvercle)
<b>Verniciatura</b> Painting Lackierung Pintura Peinture	<b>Lamiera zincata</b> Galvanized steel sheet Verzinktes Blech Plancha galvanizada Tôle galvanisée
<b>Equilibrazione</b> Balancing Auswuchtung Equilibrado Equilibrage	<b>Blu RAL5010</b> Blue RAL5010 Blau RAL5010 Azul RAL5010 Bleu RAL5010
	<b>Linguetta intera</b> Full key Ganze Passfeder Lengüeta entera Clavette entière

I motori autofrenanti CEG/EME sono adatti ad applicazioni di posizionamento e stazionamento ove sia richiesto di ridurre i tempi passivi delle lavorazioni nel rispetto delle norme di sicurezza. Per entrambi i modelli di freni proposti (FHC o FHA), la coppia frenante è data dalla pressione esercitata da molle che agiscono su un disco dotato di doppia superficie di attrito. Il rilascio del freno si ottiene alimentando opportunamente la bobina dell'elettromagnete di cui esso è dotato. Il freno FHA è generalmente più adatto ad applicazioni con elevata frequenza di interventi. A richiesta, sono disponibili alimentatori in grado di ridurre i tempi di intervento dei freni FHC. Modalità di collegamento del freno: in morsettiera o con alimentazione separata dal motore.

*CEG/EME self-braking motors are suitable in positioning and stationary applications where passive processing times need to be reduced in compliance with safety regulations.*

*In both FHC and FHA brake models the braking torque is given by the pressure exerted by springs operating on a double friction surface disc. To release the brake energize the electromagnet coil of the brake.*

*FHA brakes are generally more suited to applications with high intervention frequency. Rectifiers capable of reducing intervention times of FHC brakes are available upon request.*

*Brake connection: to terminal block or through power unit separate from the motor.*

*Die selbstbremenden CEG/EME-Motoren eignen sich für Positionierungen und Lagerungen, wo eine Reduzierung der passiven Arbeitszeit, die Sicherheit der Arbeiter und die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften gewünscht sind.*

*Bei beiden Bremsmodellen (FHC und FHA) wird das Bremsmoment durch den Druck der Federn auf eine Scheibe mit doppelter Reibefläche erzeugt. Die Bremse wird gelöst durch angemessenes Speisen ihrer Elektromagnetspule.*

*Die Bremsen FHA sind generell besser für sehr oft wiederholte Betätigungen geeignet. Auf Wunsch*

*können Gleichtreiber zur Reduzierung der Schaltzeiten der Bremsen FHC geliefert werden. Anschluss der Bremsen: im Klemmbrett oder mit vom Motor unabhängiger Versorgung.*

*Los motores autofrenantes CEG/EME son adecuados para aplicaciones de posicionamiento y detención donde sea necesario reducir los tiempos pasivos de las fabricaciones conforme a las normas de seguridad.*

*Para ambos modelos de los frenos propuestos (FHC o FHA), el par de frenado se desarrolla con la presión ejercida por los muelles sobre un disco provisto de doble superficie de fricción. El desbloqueo del freno se efectúa alimentando oportunamente la bobina del electromagnet que lleva el freno.*

*El freno FHA por lo general es más adecuado para aplicaciones con elevado número de intervenciones. Bajo demanda, están disponibles alimentadores que permiten reducir los tiempos de intervención de los frenos FHC.*

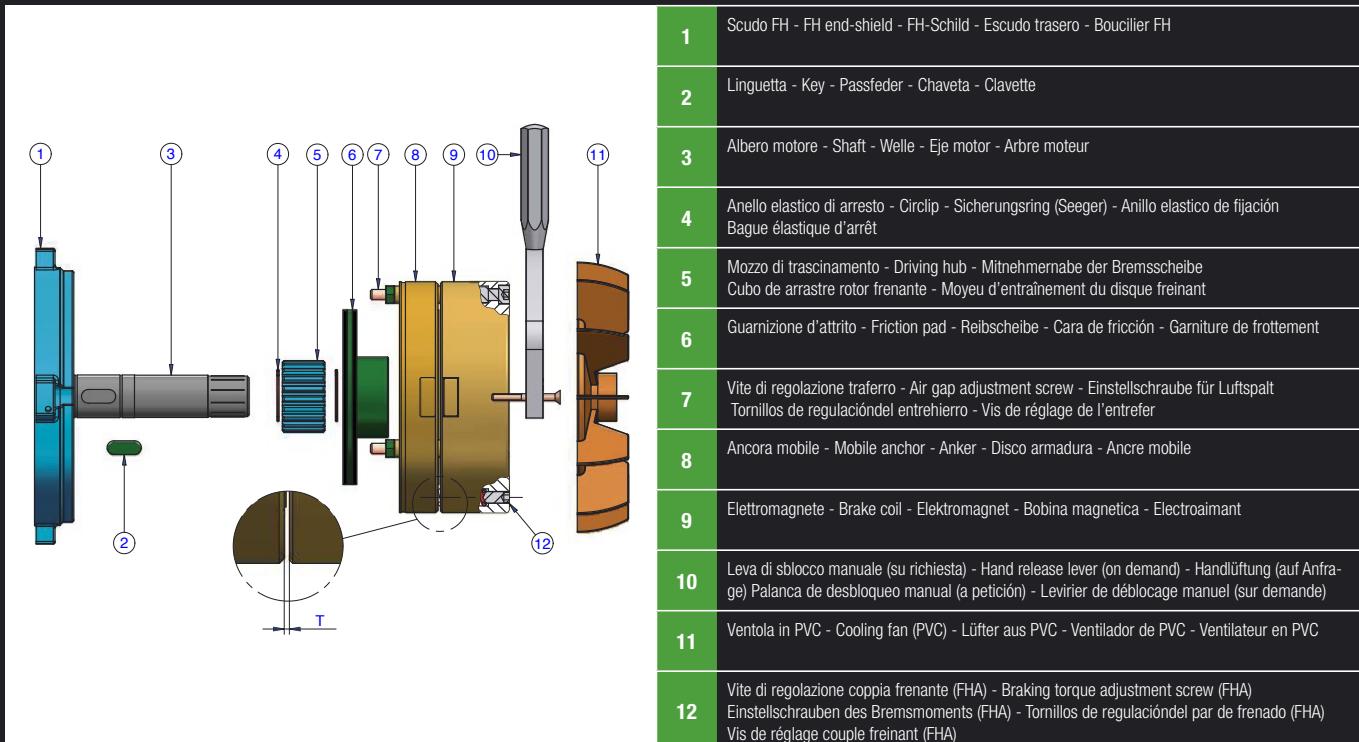
*Modalidad de conexión del freno desde los bornes o con alimentación independiente del motor.*

*Les moteurs autoreinants CEG/EME sont adaptés pour des applications d'arrêts et de stationnements pour lesquelles il est requis de réduire les temps passifs de travail dans le respect des normes de sécurité.*

*Pour chacun des modèles de frein proposés (FHC ou FHA), le couple freinant est formé par la pression exercée par des ressorts qui agissent sur un disque doté d'une double surface de frottement. Le relâchement du frein s'obtient en alimentant suffisamment la bobine de l'électroaimant duquel il est doté.*

*Le frein FHA est généralement plus adapté à des applications avec interventions à fréquence élevée. Des alimentateurs en mesure de réduire les temps d'interventions des freins FHC sont disponibles sur demande.*

*Moyens de raccordement du frein: avec boîtier ou alimentation séparée du moteur.*



Grandezza Size - Baugrosse Tamaño - Hauer d'axe	Coppia Frenante Braking torque - Bremsmoment Par de frenado Couple freinant		Potenza Power - Leistung Potencia - Puissance		Tempo aggancio Closing time - Eingriffszeit Tiempo de respuesta Temps d'enclenchement		Tempo rilascio Release time - Lösezeit Tiempo de desbloqueo Temps de relachement		Traferro <b>T</b> Braking gap - Luftspalt Reajuste del entrehierro Entrefer	
	Nm		W		ms		ms		mm	
	FHC	FHA	FHC	FHA	FHC	FHA	FHC	FHA	FHC	FHA
<b>M56</b>	1		8		20		30		0,15	
<b>M63</b>	5	5	15	17	10	>10	45	>10	0,2	0,2
<b>M71</b>	5	5	15	17	10	>10	45	>10	0,2	0,2
<b>M80</b>	10	10	20	35	15	>10	50	>10	0,2	0,2
<b>M90</b>	25	27	30	48	15	>10	65	>10	0,2	0,2
<b>M100</b>	42	40	45	50	20	>10	75	>10	0,3	0,3
<b>M112</b>	60	60	50	65	25	>10	180	>10	0,3	0,3
<b>M132</b>	120	120	55	69	50	>10	200	>10	0,3	0,3
<b>M160</b>	200	150	60	134	60	>10	210	>10	0,3	0,3
<b>M180</b>	400	300	60	134	60	>10	210	>10	0,4	0,4

SIZE	Pn	n	In(400V)	Cosφ	η	Mn	Mm/Mn	Ms/Mn	Is/In	J	kg	UL	CSA	ATEX**
	kW	Hp	min <sup>-1</sup>	A	%	Nm				kgm <sup>2</sup>				
3000 min <sup>-1</sup> 2 poli      50Hz														
<b>M56a</b>	0,09	0,12	2765	0,33	0,72	55	0,31	3	2,9	3,5	0,00008	3,4	x	x
<b>M56b</b>	0,135	0,18	2830	0,58	0,58	58	0,46	4	4	3,8	0,00008	4,2	x	x
<b>M63a</b>	0,185	0,25	2810	0,59	0,71	64	0,63	2,9	2,6	3,9	0,00049	5,1	x	x
<b>M63b</b>	0,25	0,35	2840	0,78	0,68	68	0,84	3,3	3,4	4,5	0,00051	5,4	x	x
<b>M71a</b>	0,37	0,5	2820	1,08	0,75	66	1,25	3	2,8	4,3	0,00064	7,1	x	x
<b>M71b</b>	0,55	0,75	2800	1,38	0,8	72	1,88	2,7	2,5	4,5	0,00074	7,8	x	x
<b>M80a</b>	0,75	1	2790	1,90	0,79	72	2,57	3,3	3,4	5,3	0,00149	10,6	x	x
<b>M80b</b>	1,1	1,5	2815	2,82	0,77	73	3,73	3,2	2,9	4,8	0,00161	11,7	x	x
<b>M80c</b>	1,5	2	2800	3,80	0,78	73	5,12	3,1	3,1	4,8	0,00178	12,7	x	x
<b>M90Sa</b>	1,5	2	2850	3,61	0,78	77	5,03	3,4	3	3	0,00216	14,5	x	x
<b>M90Sb</b>	1,85	2,5	2830	4,51	0,79	75	6,24	3	2,9	5,1	0,00216	15	x	x
<b>M90La</b>	2,2	3	2810	4,67	0,85	80	7,48	3	2,8	5,6	0,00238	17,3	x	x
<b>M90Lb</b>	3	4	2850	6,29	0,83	83	10,05	3,1	3,1	6,1	0,00265	19,5	x	x
<b>M100La</b>	3	4	2860	6,52	0,83	80	10,02	3,4	3,2	6,2	0,00476	23	x	x
<b>M100Lb</b>	4	5,5	2875	8,49	0,81	84	13,29	3,7	3,2	7,7	0,00577	27,5	x	x
<b>M112Ma</b>	4	5,5	2895	9,14	0,79	80	13,19	3,5	3,1	6,2	0,00609	29,2	x	x
<b>M112Mb</b>	5,5	7,5	2885	11,95	0,81	82	18,20	3,6	3,6	6,7	0,00726	35,5	x	x
<b>M132Sa</b>	5,5	7,5	2900	11,96	0,83	80	18,11	3,4	3	6	0,014	44,3	x	x
<b>M132Sb</b>	7,5	10	2920	15,34	0,83	85	24,53	3,9	3,3	7,4	0,0156	50	x	x
<b>M132Ma</b>	11	15	2920	21,8	0,83	87	36	3,7	3,3	7	0,0172	58	x	x
<b>M160Ma</b>	11	15	2940	20,74	0,86	89	35,73	3,4	2,7	7,7	0,0384	79	x	x
<b>M160Mb</b>	15	20	2955	28,95	0,85	88	48,47	4	3,6	8,5	0,0458	93	x	x
<b>M180M</b>	22	30	2945	39,20	0,9	90	71,33	3,5	2,7	8,6	0,063	120	x	x
1500 min <sup>-1</sup> 4 poli      50Hz														
<b>M56b</b>	0,09	0,12	1330	0,48	0,63	43	0,65	2,2	2,2	2,1	0,00011	4,1	x	x
<b>M63a</b>	0,135	0,18	1330	0,56	0,66	53	0,97	2,2	2,2	2,5	0,000524	5	x	x
<b>M63b</b>	0,185	0,25	1340	0,71	0,67	56	1,32	2,2	2,2	2,7	0,000564	5,7	x	x
<b>M71a</b>	0,25	0,35	1400	0,86	0,68	62	1,71	2,8	2,7	3,7	0,00186	7,5	x	x
<b>M71b</b>	0,37	0,5	1375	1,16	0,73	63	2,57	2,6	2,5	4	0,00112	8	x	x
<b>M71c</b>	0,55	0,75	1350	1,65	0,74	65	3,89	2,2	2,2	3,5	0,00087	7,7	x	x
<b>M80a</b>	0,55	0,75	1390	1,50	0,79	67	3,78	2	1,7	3,9	0,00234	10,5	x	x
<b>M80b</b>	0,75	1	1405	2,06	0,73	72	5,01	2,4	2,3	5	0,00277	12	x	x
<b>M80c</b>	1,1	1,5	1400	2,76	0,8	72	7,50	2,2	2	4,4	0,00342	14,3	x	x
<b>M90S</b>	1,1	1,5	1370	2,76	0,81	71	7,67	2,1	2,1	4,3	0,00291	14,5	x	x
<b>M90La</b>	1,5	2	1410	3,90	0,74	75	10,16	3	2,9	4,6	0,0034	16,9	x	x
<b>M90Lb</b>	1,85	2,5	1400	4,50	0,77	77	12,62	2,7	2,7	5	0,0038	18,5	x	x
<b>M100La</b>	2,2	3	1420	5,43	0,77	76	14,79	2,5	2,1	4,6	0,00935	21,5	x	x
<b>M100Lb</b>	3	4	1410	6,94	0,79	79	20,32	2,7	2,6	5,3	0,00728	24,9	x	x
<b>M100Lc</b>	4	5,5	1400	8,93	0,84	77	27,28	2,4	2,2	4,5	0,00773	26,8	x	x
<b>M112Ma</b>	4	5,5	1420	8,80	0,81	81	26,90	2,9	2,4	5,2	0,00957	31,7	x	x
<b>M132S</b>	5,5	7,5	1430	10,99	0,85	85	36,73	2,3	2,1	5,1	0,0245	49,5	x	x
<b>M132Ma</b>	7,5	10	1445	16,52	0,78	84	49,56	2,6	2,5	5,3	0,0287	60	x	x
<b>M160M</b>	11	15	1455	21,76	0,82	89	72,19	2,6	2,3	5,5	0,06038	86,2	x	x
<b>M160L</b>	15	20	1460	30,07	0,8	90	98,11	2,3	2,3	5,5	0,07431	104,5	x	x
<b>M180Ma</b>	18,5	25	1465	35,35	0,83	91	120,58	2,5	2,5	5,9	0,087	154	x	x
<b>M180Mb</b>	22	30	1450	42,04	0,83	91	144,88	2,5	2,5	5,9	0,096	160	x	x
1000 min <sup>-1</sup> 6 poli      50Hz														
<b>M63b</b>	0,12	0,17	850	0,67	0,65	40	1,35	1,8	1,8	1,8	0,00059	6,2	x	x
<b>M71a</b>	0,185	0,25	900	0,86	0,62	50	1,96	2,1	2,1	2,5	0,00112	7,7	x	x
<b>M71b</b>	0,25	0,35	900	1,11	0,65	50	2,65	1,8	1,8	2,4	0,00134	9,2	x	x
<b>M80a</b>	0,37	0,5	880	1,23	0,79	55	4,02	1,8	1,7	2,8	0,0025	10,5	x	x
<b>M80b</b>	0,55	0,75	875	1,62	0,79	62	6,00	1,8	1,7	3,1	0,00296	12,2	x	x
<b>M90S</b>	0,75	1	915	2,15	0,71	71	7,83	2,3	2,2	3,7	0,00389	14	x	x
<b>M90L</b>	1,1	1,5	900	3,16	0,75	67	11,67	2,2	2,2	3,3	0,00373	16,7	x	x
<b>M100L</b>	1,5	2	950	4,37	0,66	75	15,08	2,6	2,4	4,2	0,00827	22,5	x	x
<b>M112M</b>	2,2	3	950	5,15	0,79	78	22,11	2,5	1,7	5,1	0,01625	33,7	x	x
<b>M132S</b>	3	4	955	7,50	0,78	74	30,00	2,5	1,6	4,7	0,0284	44,5	x	x
<b>M132Ma</b>	4	5,5	950	9,03	0,78	82	40,21	2,5	1,8	5,1	0,03194	54,2	x	x
<b>M132Mb</b>	5,5	7,5	950	11,96	0,8	83	55,28	2,3	1,4	2,9	0,03721	60	x	x
<b>M160M</b>	7,5	10	960	15,74	0,8	86	74,60	2,5	2,3	5	0,0839	85	x	x
<b>M160L</b>	11	15	970	23,79	0,75	89	108,29	3,7	2,8	6,4	0,14137	117	x	x
<b>M180L</b>	15	20	960	29,29	0,84	88	149,20	2,4	1,6	5,1	0,15	140	x	x
750 min <sup>-1</sup> 8 poli      50Hz														
<b>M71</b>	0,135	0,18	630	0,77	0,6	42	2,05	2	2	2	0,00087	7,5	x	x
<b>M80a</b>	0,185	0,25	690	0,96	0,57	49	2,56	2,2	1,9	2,3	0,0025	10,9	x	x
<b>M80b</b>	0,25	0,35	670	1,16	0,62	50	3,56	1,8	1,7	2,3	0,00296	12,2	x	x
<b>M90S</b>	0,37	0,5	650	1,49	0,63	57	5,44	1,5	1,3	2,1	0,00309	14,8	x	x
<b>M90L</b>	0,55	0,75	650	2,17	0,63	58	8,08	1,7	1,7	2,3	0,0034	16,5	x	x
<b>M100La</b>	0,75	1	690	2,52	0,67	64	10,38	1,9	1,4	3	0,00828	21,5	x	x
<b>M100Lb</b>	1,1	1,5	690	3,59	0,67	66	15,22	1,8	1,5	3	0,00981	25,8	x	x
<b>M112M</b>	1,5	2	700	4,97	0,65	67	20,46	2	1,6	3	0,01451	31	x	x
<b>M132S</b>	2,2	3	720	5,94	0,66	81	29,18	2,5	1,5	4,1	0,03194	49,3	x	x
<b>M132M</b>	3	4	720	7,32	0,73	81	39,79	2,6	1,3	4,9	0,03721	56,5	x	x
<b>M160Ma</b>	4	5,5	730	10,97	0,65	81	52,32	2,2	2,1	4	0,0839	91	x	x
<b>M160Mb</b>	5,5	7,5	720	15,27	0,65	80	72,94	2,9	2,4	4,5	0,010816	97	x	x
<b>M160L</b>	7,5	10	710	16,96	0,76	84	100,87	2,1	1,5	4	0,11715	117	x	x
<b>M180L</b>	11	15	730	26,93	0,67	88	143,89	3,2	2,2	4,5	0,09353	90	x	x

SIZE	Pn		n	In(400V)	Cosφ	η	Mn	J	kg	UL	CSA	ATEX**
	kW	Hp	min⁻¹	A		%	Nm	kgm²				
3000 / 1500 min⁻¹      2/4 poli      50Hz												
<b>M56</b>	0,11/0,07	0,15/0,1	2720-1370	0,41-0,33	0,75-0,6	52-52	0,39-0,49	0,00012	3,8	x	x	x
<b>M63</b>	0,22/0,15	0,3/0,2	2760-1400	0,67-0,57	0,88-0,63	54-60	0,76-1,02	0,00059	5,7	x	x	x
<b>M71a</b>	0,3/0,22	0,4/0,3	2900-1445	1,2-1	0,62-0,57	58-56	0,99-1,45	0,00112	7,8	x	x	x
<b>M71b</b>	0,55/0,37	0,75/0,5	2830-1405	1,3-1,25	0,82-0,62	75-69	1,86-2,51	0,00065	8,8	x	x	x
<b>M80a</b>	0,6/0,45	0,8/0,6	2840-1415	1,7-1,3	0,77-0,74	65-65	2,02-3,04	0,00191	12	x	x	x
<b>M80b</b>	0,8/0,6	1,1/0,8	2875-1420	2,14-2,05	0,77-0,64	70-66	2,67-4,03	0,00212	12,2	x	x	x
<b>M80c</b>	1,1/0,75	1,5/1	2865-1420	2,77-2,45	0,82-0,66	70-67	3,67-5,04	0,00231	13,7	x	x	x
<b>M90Sa</b>	1,5/1,1	2/1,5	2840-1420	4,1-2,86	0,75-0,72	70-77	5,04-7,4	0,00309	15,2	x	x	x
<b>M90Sb</b>	1,85/1,25	2,5/1,7	2800-1410	4,5-3,1	0,82-0,76	73-77	6,31-8,47	0,0034	16,7	x	x	x
<b>M90La</b>	2,2/1,5	3/2	2830-1410	4,9-3,4	0,87-0,82	75-78	7,4-10,2	0,00375	19	x	x	x
<b>M100La</b>	3/2,2	4/3	2840-1410	7,1-5,3	0,82-0,78	74-77	10,1-14,9	0,00632	23,1	x	x	x
<b>M100Lb</b>	4/3	5,5/4	2850-1400	9,4-6,7	0,85-0,83	72-78	13,4-20,5	0,00719	26,5	x	x	x
<b>M112M</b>	4,5/3,3	6/4,5	2865-1430	10,6-7,6	0,88-0,8	70-78	15-22	0,01158	35,2	x	x	x
<b>M132Sa</b>	5,5/4,5	7,5/6	2915-1450	12,9-9,9	0,82-0,81	77-81	18-29,6	0,02456	46,5	x	x	x
<b>M132Sb</b>	7,5/6	10/8	2910-1445	18-12,9	0,78-0,82	77-82	24,6-39,6	0,02727	50	x	x	x
<b>M132M</b>	8,1/6,6	11/9	2915-1440	17,5-14,4	0,88-0,85	76-78	26,5-43,8	0,02871	57,4	x	x	x
<b>M160M</b>	11/9	15/12	2970-1480	25,8-19,4	0,75-0,77	82-87	35,4-58,1	0,06513	107	x	x	x
<b>M160L</b>	14/11	19/15	2950-1470	32-23,4	0,76-0,77	83-88	45,3-71,5	0,07431	114	x	x	x
<b>M180M</b>	18,5/15	25/20	2950-1460	42,3/31,6	0,76-0,77	83-89	59,9-98,1	0,087	130,7	x	x	x
3000 / 1000 min⁻¹      2/6 poli      50Hz												
<b>M71</b>	0,25/0,15	0,35/0,2	2890-900	0,78-0,64	0,8-0,68	58-50	0,83-1,6	0,00134	7,8	x	x	x
<b>M80</b>	0,37/0,25	0,5/0,35	2900-950	1,1-0,98	0,8-0,65	61-56	1,22-2,51	0,00296	13,2	x	x	x
<b>M90L</b>	1,1/0,37	1,5/0,5	2870-960	2,5-1,3	0,85-0,68	75-60	3,66-3,68	0,0034	17,2	x	x	x
<b>M100L</b>	2/0,75	2,7/1	2860-970	4,16-2,27	0,9-0,7	77-68	6,7-7,4	0,00633	26,5	x	x	x
<b>M112M</b>	3/1,1	4/1,5	2930-970	7,3-3,56	0,84-0,62	71-72	9,8-10,8	0,01139	33,7	x	x	x
<b>M132M</b>	3,7/1,7	5/2,3	2920-980	8,4-4,7	0,85-0,75	75-70	12,1-16,5	0,02743	49,5	x	x	x
3000 / 750 min⁻¹      2/8 poli      50Hz												
<b>M71</b>	0,22/0,075	0,3/0,1	2850-660	0,75-0,45	0,7-0,6	60-40	0,74-1,08	0,00134	8,3	x	x	x
<b>M80a</b>	0,37/0,09	0,5/0,12	2880-640	1,1-0,55	0,75-0,53	65-45	1,23-1,34	0,00191	11,2	x	x	x
<b>M80b</b>	0,55/0,15	0,75/0,2	2890-680	1,5-0,98	0,76-0,55	69-40	1,82-2,11	0,00212	13,2	x	x	x
<b>M90S</b>	0,75/0,185	1/0,25	2860-685	1,97-0,97	0,81-0,61	68-45	2,5-2,58	0,00291	15,7	x	x	x
<b>M90L</b>	1,1/0,25	1,5/0,35	2895-685	2,7-1,05	0,82-0,65	72-54	3,63-3,48	0,0034	16,6	x	x	x
<b>M100L</b>	1,6/0,45	2,2/0,6	2910-700	3,9-1,82	0,85-0,63	69-57	5,25-6,14	0,00632	25,5	x	x	x
<b>M112M</b>	2,2/0,75	3/1	2915-720	5,9/2,45	0,82-0,66	66-67	7,21-9,95	0,01625	33,7	x	x	x
<b>M132M</b>	4/1,5	5,5/2	2935-710	9,2-5,5	0,89-0,6	71-66	13-20,2	0,02727	50,5	x	x	x
<b>M160M</b>	8/3	11/4	2960-720	15,5-9,2	0,92-0,63	81-75	25,8-39,8	0,05968	104	x	x	x
1500 / 1000 min⁻¹      4/6 poli      50Hz												
<b>M71</b>	0,3/0,22	0,4/0,3	1430-830	1,2-0,9	0,7-0,74	60-50	2-2,5	0,00137	7,9	x	x	x
<b>M80</b>	0,55/0,37	0,75/0,5	1450-940	1,7-1,27	0,7-0,7	67-60	3,62-3,76	0,00338	13,7	x	x	x
<b>M90S</b>	0,75/0,55	1/0,75	1445-945	2,1-1,8	0,77-0,75	66-60	5-5,5	0,00309	15,2	x	x	x
<b>M90L</b>	1,1/0,75	1,5/1	1420-925	2,77-2,37	0,8-0,74	72-62	7,4-7,74	0,0045	16,9	x	x	x
<b>M100L</b>	1,5/0,9	2/1,2	1465-965	4,3-2,65	0,7-0,7	72-70	9,8-8,9	0,00981	25,5	x	x	x
<b>M112Ma</b>	1,85/1,32	2,5/1,8	1465-965	4,6-3,6	0,8-0,75	72-70	12-12,9	0,01451	31,7	x	x	x
<b>M112Mb</b>	2,2/1,5	3/2	1460-970	5,1-4,1	0,85-0,75	73-70	14,4-14,8	0,01625	34,2	x	x	x
<b>M132S</b>	3,3/2,2	4,5/3	1460-970	7,3-5,7	0,83-0,71	79-78	21,6-21,7	0,03176	40,5	x	x	x
<b>M132Ma</b>	4/2,5	5,5/3,5	1455-970	9,3-7	0,79-0,66	79-78	26,3-24,6	0,03194	50,5	x	x	x
<b>M132Mb</b>	5,5/4	7,5/5,5	1460-975	11,1-10	0,87-0,75	82-77	36-39,2	0,03721	57,5	x	x	x
<b>M160M</b>	7,5/5	10-6,8	1470-960	15-11	0,84-0,82	86-80	48,7-49,7	0,10816	97	x	x	x
1500 / 750 min⁻¹      4/8 poli      50Hz												
<b>M71</b>	0,185/0,09	0,25/0,12	1440-700	0,74-0,97	0,66/0,57	55-25	1,23-1,23	0,00134	11	x	x	x
<b>M80a</b>	0,37/0,2	0,5/0,28	1400-700	0,96-1,1	0,86-0,61	65-43	2,52-2,73	0,00296	12,2	x	x	x
<b>M80b</b>	0,55/0,3	0,75/0,4	1375-685	1,35-1,65	0,85-0,61	69-43	3,82-4,18	0,00318	12,4	x	x	x
<b>M90S</b>	0,75/0,37	1/0,5	1360-680	1,76-1,74	0,88-0,58	70-53	5,26-5,2	0,00309	15,2	x	x	x
<b>M90L</b>	1/0,5	1,35/0,7	1375-690	2,2-2,3	0,88-0,56	74-56	6,94-6,92	0,0034	16,5	x	x	x
<b>M100La</b>	1,4/0,66	1,9/0,9	1400-680	3,2-2,5	0,85-0,6	75-63	9,55-9,27	0,00632	22	x	x	x
<b>M100Lb</b>	1,6/0,9	2,2/1,2	1360-680	3,75-3,3	0,88-0,65	70-60	11,2-12,6	0,00728	24,5	x	x	x
<b>M112Ma</b>	1,85/1,1	2,5/1,5	1420-720	4-4,1	0,87-0,62	76-63	12,4-14,6	0,01159	27	x	x	x
<b>M112Mb</b>	2,2/1,4	3/1,9	1440-720	4,6-4,4	0,89-0,66	78-69	14,6-18,6	0,01625	33,7	x	x	x
<b>M132S</b>	3,7/2	5/2,8	1450-720	7,15-6,7	0,9-0,59	83-73	24,4-26,5	0,03194	49,5	x	x	x
<b>M132M</b>	5,1/3	7/4	1435-720	10,1-9,4	0,91-0,63	80-73	33,9-39,8	0,03721	56,3	x	x	x
<b>M160Ma</b>	6/4	8/5,5	1450-725	12,7-11,7	0,86-0,61	79-81	39,5-52,7	0,0839	84,9	x	x	x
<b>M160Mb</b>	7,5/5	10/6,8	1420-715	15,3-12,7	0,9-0,71	79-80	50,4-66,8	0,0839	84,9	x	x	x
<b>M160L</b>	10/7	14/9	1450-720	20,5-18,6	0,88-0,67	80-81	65,9-92,8	0,1052	111	x	x	x
1000 / 750 min⁻¹      6/8 poli      50Hz												
<b>M80</b>	0,25/0,14	0,35/0,19	920-685	0,98-0,75	0,78-0,71	47-38	2,6-1,95	0,00134	14,2	x	x	x
<b>M90L</b>	0,55/0,25	0,75/0,35	920-700	1,6-1,1	0,77-0,68	65-48	5,71-3,41	0,00425	17,2	x	x	x
<b>M100L</b>	0,95/0,55	1,3/0,75	960-700	2,93-1,9	0,72-0,7	65-60	9,5-7,5	0,00828	26,5	x	x	x
<b>M112M</b>	1,5/0,75	2/1	965-730	4,1-2,53	0,72-0,68	73-63	14,8-9,8	0,01622	33,7	x	x	x
<b>M132S</b>	2,2/1,1	3/1,5	960-740	6,1-3,6	0,72-0,78	73-65	22-14,2	0,03275	63,5	x	x	x
<b>M132M</b>	3/1,85	4/2,5	975-715	8,3-4,9	0,68-0,72	77-76	29,4-24,7	0,03543	67,5	x	x	x

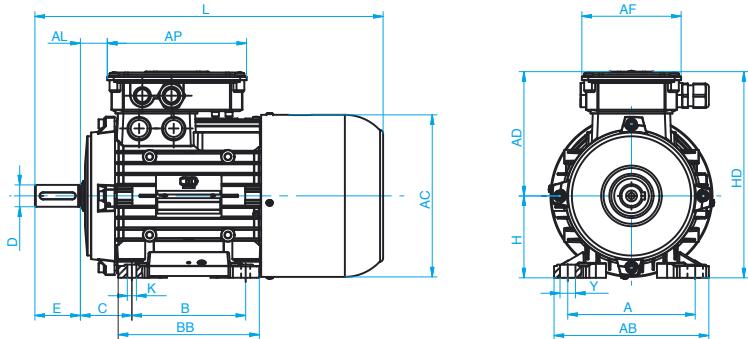
\*\* Solo versione FHC - Only FHC version - Nur FHC Version - Sólo versión FHC - Seulement Version FHC

SIZE	Pn		n	In(400V)	Cosφ	η	Mn	Ms/Mn	Is/In	Cm	J	kg	UL	CSA	ATEX**
	kW	Hp	min <sup>-1</sup>	A		%	Nm			μF	kgm <sup>2</sup>				
3000 min <sup>-1</sup> 2 poli      50Hz															
<b>M56</b>	0,11	0,15	2680	1	0,94	50	0,39	1,2	1,9	6,3	0,00008	3,3	x	x	x
<b>M63a</b>	0,185	0,25	2700	1,55	0,94	55	0,65	0,85	2,4	8	0,00014	4,4	x	x	x
<b>M63b</b>	0,25	0,35	2750	2,2	0,88	56	0,87	1	2,7	10	0,00024	4,6	x	x	x
<b>M71a</b>	0,37	0,5	2700	3,2	0,84	61	1,31	0,67	2,8	12	0,0004	6,6	x	x	x
<b>M71b</b>	0,55	0,75	2730	4,3	0,92	61	1,92	0,62	2,8	16	0,00038	7,7	x	x	x
<b>M80a</b>	0,75	1	2770	5,1	0,94	68	2,58	0,83	3,6	20	0,00066	10	x	x	x
<b>M80b</b>	1,1	1,5	2750	7,1	0,96	70	3,82	0,55	3,5	25	0,00083	11,4	x	x	x
<b>M80c</b>	1,5	2	2700	9,8	0,95	70	5,3	0,58	3,6	35	0,00092	12,3	x	x	x
<b>M90Sb</b>	1,5	2	2750	9	0,98	75	5,2	0,74	3,7	40	0,00114	14,7	x	x	x
<b>M90La</b>	1,85	2,5	2780	10,7	0,99	76	6,35	0,65	3,5	50	0,00182	16,8	x	x	x
<b>M90Lb</b>	2,2	3	2740	12,7	0,99	76	6,67	0,7	3	60	0,00182	16,8	x	x	x
<b>M100L</b>	2,5	3,5	2850	14,7	0,99	73	8,4	0,7	4	80	0,0039	22	x	x	x
1500 min <sup>-1</sup> 4 poli      50Hz															
<b>M56</b>	0,09	0,12	1300	1	0,9	40	0,66	0,75	1,7	5	0,00012	3,3	x	x	x
<b>M63a</b>	0,11	0,15	1330	1,15	0,93	45	0,79	1	1,6	6	0,0002	4	x	x	x
<b>M63b</b>	0,18	0,25	1350	1,7	0,99	48	1,31	1	1,6	10	0,0003	4,7	x	x	x
<b>M71a</b>	0,25	0,35	1330	2	0,93	60	1,8	1	2,3	10	0,00064	6,5	x	x	x
<b>M71b</b>	0,37	0,5	1300	3,2	0,92	55	2,72	1	2,5	16	0,00086	7,7	x	x	x
<b>M80a</b>	0,55	0,75	1360	3,7	0,98	64	3,86	0,52	2,7	14	0,00142	8,9	x	x	x
<b>M80b</b>	0,75	1	1400	5,3	0,94	65	5,1	0,5	3,5	20	0,00184	10,4	x	x	x
<b>M90S</b>	1,1	1,5	1360	7	0,95	72	7,72	0,6	2,6	35	0,00242	13,3	x	x	x
<b>M90La</b>	1,5	2	1360	9,3	0,96	73	10,8	0,5	3	45	0,00247	16,2	x	x	x
<b>M90Lb</b>	1,85	2,5	1360	12,1	0,91	73	13	0,5	3,1	55	0,00268	17,8	x	x	x
<b>M100La</b>	1,85	2,5	1360	12,2	0,94	70	13	0,6	3	55	0,00403	21,4	x	x	x
<b>M100Lb</b>	2,2	3	1350	13	0,97	76	15,6	0,5	4	70	0,00506	23,9	x	x	x
1000 min <sup>-1</sup> 6 poli      50Hz															
<b>M71</b>	0,18	0,25	920	1,8	0,8	55	1,92	0,7	2,2	8	0,00065	7	x	x	x
<b>M80a</b>	0,25	0,35	940	2,5	0,8	55	2,54	0,6	2,7	10	0,00142	8,5	x	x	x
<b>M80b</b>	0,37	0,5	920	3,3	0,94	51	3,84	0,65	2,1	16	0,00186	10	x	x	x
<b>M90S</b>	0,55	0,75	915	4,25	0,88	64	5,74	0,5	2,3	20	0,0039	12,2	x	x	x
<b>M90La</b>	0,75	1	945	5,8	0,88	64	7,6	0,5	2,7	25	0,00296	14,5	x	x	x
<b>M90Lb</b>	1,1	1,5	880	8	0,95	63	11,94	0,5	2	40	0,00267	17	x	x	x
<b>M100La</b>	1,1	1,5	935	8,1	0,91	65	11,95	0,4	2,3	35	0,00343	20	x	x	x
<b>M100Lb</b>	1,5	2	930	10,6	0,96	64	15,4	0,5	2,9	50	0,00403	21,3	x	x	x

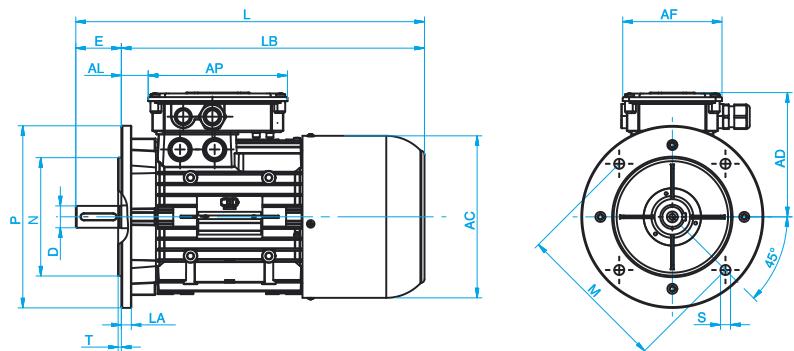
**LEGENDA SIMBOLI** Legend - Zeichenerklärung - Explicación símbolos - Légende des symboles

SIZE	grandezza	frame size	Größe	tamaño	hauter d'axe
Pn	potenza nominale	rated power	Nennleistung	potencia nominal	puissance nominale
n	velocità nominale	rated speed	Nenndrehzahl	velocidad nominal	vitesse nominale
In	corrente nominale	rated current	Nennstrom	corriente nominal	courant nominal
Cosφ	fattore di potenza	power factor	Leistungsfaktor	factor de potencia	facteur de puissance
η	rendimento	efficiency	Wirkungsgrad	rendimiento	rendement
Mn	coppia nominale	rated torque	Nenndrehmoment	par nominal	couple nominal
Ms	coppia di spunto	stand-still torque	Anlaufmoment	par de arranque	couple initial de démarrage
Is	corrente di spunto	locked-rotor current	Anlaufstrom	corriente inicial de arranque	courant initial de démarrage
J	momento d'inerzia	inertia	Trägheitsmoment	momento de inercia	moment d'inertie
Cm	condensatore di marcia	run capacitor	Betriebskondensator	condensador de arranque	condensateur de marche
kg	peso	weight	Gewicht	peso	poids
UL/CSA/ATEX	varianti con sovrapprezzo	versions with extra price	Ausführungen mit Aufpreis	variantes con sobreprecio	variantes avec majoration

## B3 (B6 - B7 - B8 - V5 - V6)

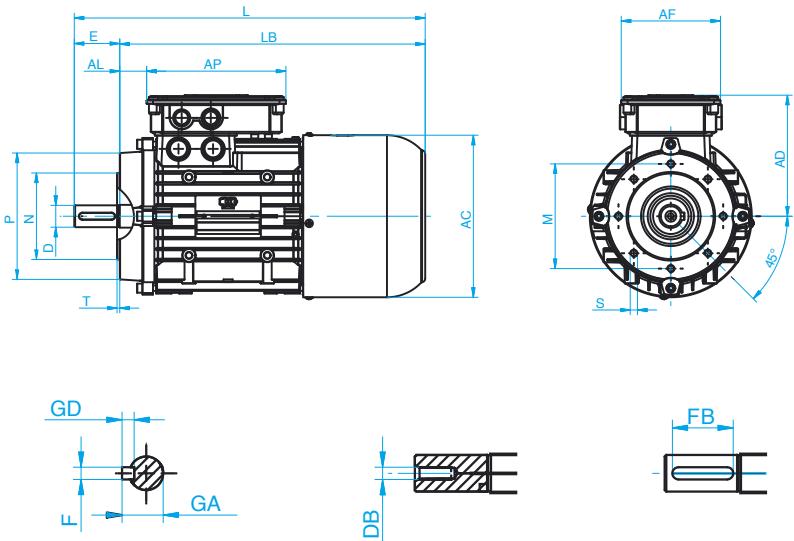


## B5 (V1 - V3)



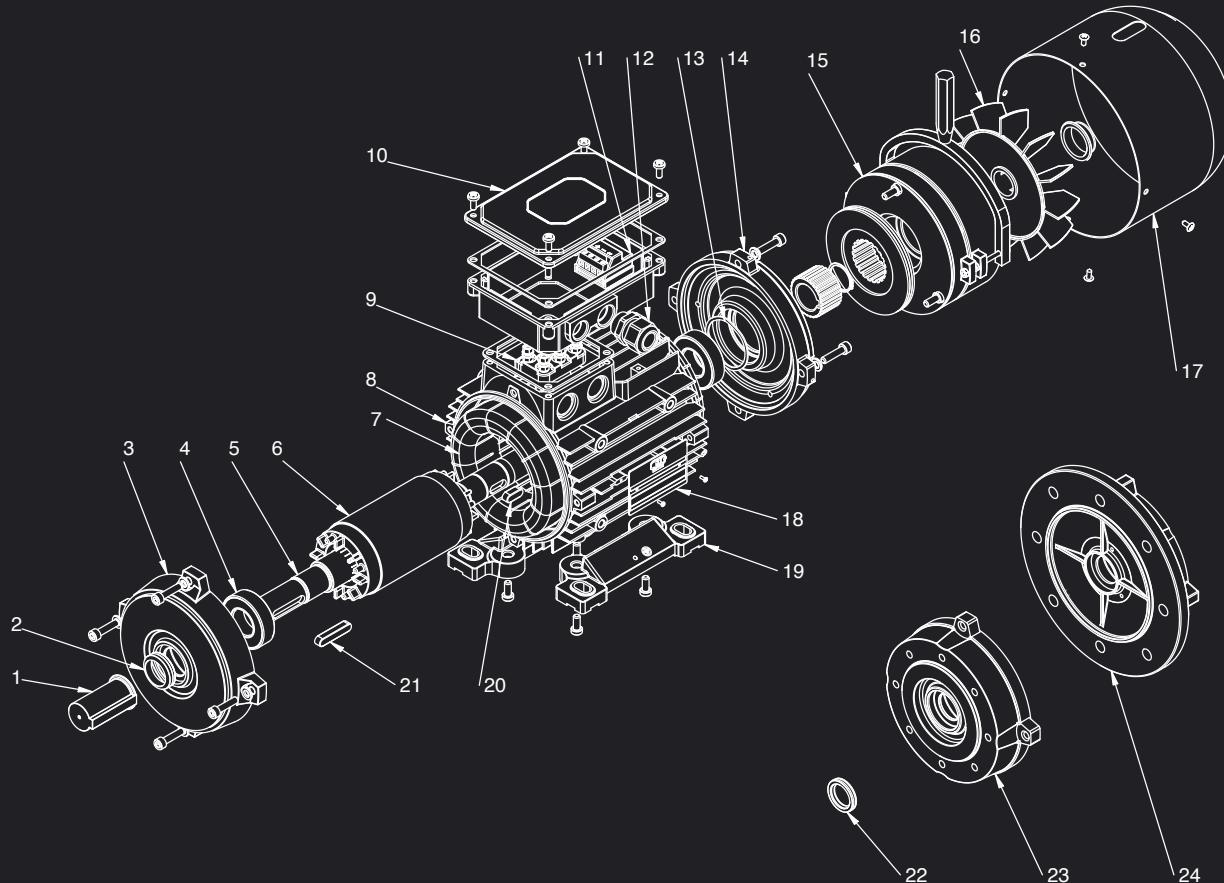
## B14 (V18 - V19)

Tolerances (DIN 748-7160-7161-42948)		
D	≤ 28 mm	j6
	38 ÷ 50 mm	k6
	> 50 mm	m6
N	≤ 230 mm	j6
	> 230 mm	h6
H	≤ 250 mm	+0 / -0,5 mm
	> 250 mm	+0 / -1 mm



SIZE	B3															B5							B14												
	A	AB	B	BB	C	D	E	H	HD	L	K	Y	AC	AD	AF	AP	AL	F	FB	GA	GD	DB	P	N	M	T	S	LA	LB	P	N	M	T	S	LB
<b>M56</b>	90	109	71	91	36	9	20	56	168	211	6	11	115	112	93	131	13	3	15	10,2	3	M3	120	80	100	3	7	8	191	80	50	65	2,5	M5	191
<b>M63</b>	100	120	80	106	40	11	23	63	176	256	7	12	123	113	93	131	19	4	15	12,5	4	M4	140	95	115	3	10	10	233	90	60	75	2,5	M5	233
<b>M71</b>	112	136	90	108	45	14	30	71	196	286	8	12	147	125	93	131	24	5	20	16	5	M5	160	110	130	3	10	9	256	105	70	85	3	M6	256
<b>M80</b>	125	160	100	125	50	19	40	80	213	332	9,5	17	165	133	109	152	23	6	30	21,5	6	M6	200	130	165	3,5	12	10,5	292	120	80	100	3	M6	292
<b>M90S</b>	140	175	100	131	56	24	50	90	228	357	9,5	17	181	138	109	152	28	8	40	27	7	M8	200	130	165	3,5	12	10,5	307	140	95	115	3	M8	307
<b>M90L</b>	140	175	125	156	56	24	50	90	228	382	9,5	17	181	138	109	152	28	8	40	27	7	M8	200	130	165	3,5	12	10,5	332	140	95	115	3	M8	332
<b>M100L</b>	160	200	140	170	63	28	60	100	249	442	11	21	198	149	109	152	32	8	50	31	7	M10	250	180	215	4	14,5	14	382	160	110	130	3,5	M8	382
<b>M112M</b>	190	225	140	177	70	28	60	112	285	447	11	21	222	173	132	205	35	8	50	31	7	M10	250	180	215	4	14,5	14	387	160	110	130	3,5	M8	387
<b>M132S</b>	216	260	140	181	89	38	80	132	321	534	11	21	264	189	134	208	44	10	70	41	8	M12	300	230	265	4	14,5	20	454	200	130	165	4	M10	454
<b>M132M</b>	216	260	178	220	89	38	80	132	321	574	11	21	264	189	134	208	44	10	70	41	8	M12	300	230	265	4	14,5	20	494	200	130	165	4	M10	494
<b>M160M</b>	254	318	210	260	108	42	110	160	403	770	13	23	317	243	186	171	52,5	12	90	45	8	M16	350	250	300	5	18,5	15	660	250	180	215	5	M10	660
<b>M160L</b>	254	318	254	304	108	42	110	160	403	805	13	23	317	243	186	171	52,5	12	90	45	8	M16	350	250	300	5	18,5	15	695	250	180	215	5	M10	695
<b>M180M</b>	279	345	241	291	121	48	110	180	440	870	13	38	352	260	185	171	54	14	90	51,5	9	M16	350	250	300	5	18,5	20	760						
<b>M180L</b>	279	345	279	330	121	48	110	180	440	870	13	38	352	260	185	171	54	14	90	51,5	9	M16	350	250	300	5	18,5	20	760						

Tutte le tabelle riportano valori e dimensioni indicative. EME Spa e CEG Srl si riservano il diritto di modificarle senza preavviso - All the charts include approximate values and dimensions. EME Spa and CEG Srl reserve the right to modify values and/or dimensions without notice  
Alle Tabellen enthalten nur Richtwerte und Richtmasse. EME Spa und CEG behalten sich das Recht vor, diese Werte und/oder Masse jederzeit ohne Mitteilung abzuändern - Todas las tablas incluyen valores y dimensiones aproximados. EME Spa y CEG Srl se reservan el derecho de modificar valores y/o dimensiones sin previo aviso - Tous les tableaux incluent valeurs et dimensions approximatives. EME Spa et CEG Srl se réservent le droit de modifier valeurs et/ou dimensions sans prévenir.



<b>1</b>	Coprialbero - Shaft protection - Wellenschutz - Protección eje - Couvre arbre
<b>2</b>	Anello V-ring - Dust seal (V-ring) - Haltering - Anillo V-ring - Bague V-ring
<b>3</b>	Scudo anteriore - End-shield (drive end) - Vorderes Gehäuseschild Escudo delantero - Flasque avant
<b>4</b>	Cuscinetto - Bearing - Kugellager - Rodamiento - Roulement
<b>5</b>	Albero motore - Shaft - Welle - Eje motor - Arbre moteur
<b>6</b>	Rotore - Rotor - Rotor - Rotor
<b>7</b>	Statore avvolto - Stator assembly - Gewickelter Stator - Estator bobinado Stator enroulé
<b>8</b>	Carcassa motore - Casing - Gehäuse - Carcasa motor - Carcasse moteur
<b>9</b>	Morsettiera - Terminal board - Klemmenleisten - Placa de bornes - Plaque à bornes
<b>10</b>	Coprimorsettiera - Terminal box - Klemmenkasten - Caja de bornes - Boîte à bornes
<b>11</b>	Morsettiera collegamento freno - Brake terminal block - Klemmbrett Bremsverbindung - Placa de bornes conexión freno - Plaque à bornes de connexion du frein
<b>12</b>	Pressacavo - Cable gland - Kabelverschraubung - Prensa estopas Presse-étoupe

<b>13</b>	Anello elastico di compensazione - Pre-load washer - Kompensationsring Anillo de compensación - Bague de compensation
<b>14</b>	Scudo posteriore - End-shield (non-drive end) - hinteres Gehäuseschild Escudo trasero - Flasque arrière
<b>15</b>	Gruppo freno - Brake group - Bremsgruppe - Grupo freno - Groupe frein
<b>16</b>	Ventola di raffreddamento - Cooling fan (PVC) - Lüfter (aus PVC) - Ventilador Ventilateur
<b>17</b>	Copriventola FH - FH Fan cover - Lüfterhaube FH - Tapa ventilador FH Couvre ventilateur FH
<b>18</b>	Targa Motore - Nameplate - Typenschild - Placa - Plaque
<b>19</b>	Piede carcassa - Foot - Gehäusefuss - Pata - Pattes
<b>20</b>	Linguetta di trascinamento - Shaft key - Schlüssel - Chaveta de arrastre Clavette d'entrainement
<b>21</b>	Linguetta di trascinamento mozzo freno - Driving hub key - Mitnehmernabe Chaveta de arrastre mocho freno - Clavette d'entrainement moyeu
<b>22</b>	Anello di tenuta - Oil seal - Radial-Wellendichtring - Anillo de cierre Bague d'étanchéité
<b>23</b>	Flangia B14 - B14 flange - B14 Flansch - Brida B14 - Bride B14
<b>24</b>	Flangia B5 - B5 Flange - B5 Flansch - Brida B5 - Bride B5



Electric Motors Europe

EME S.p.A.  
Zona Industriale  
32030 Arsiero (BL) Italy  
Phone +39 0439 750.067  
Fax +39 0439 750.070  
info@orange1.eu  
www.emespa.it



CEG S.r.l.  
Via A. Grandi, 23  
47030 San Mauro Pascoli (FC) Italy  
Phone +39 0541 815.611  
Fax +39 0541 815.684  
info@orange1.eu  
www.ceg.it